Uradni list
Evropske unije

SL
Serija C

C/2026/2992

3.6.2026

Obvestilo Komisije

o objavi podrobnosti za izračun razlike v ceni kerozina in ustreznih upravičenih letalskih goriv ter za dodelitev pravic za uporabo upravičenih goriv v okviru sistema EU za trgovanje z emisijami, vzpostavljenega z Direktivo 2003/87/ES

(C/2026/2992)

1. Uvod

S členom 3c(6) Direktive 2003/87/ES ([1]) je bil vzpostavljen dodatni mehanizem podpore za uporabo upravičenih letalskih goriv. Da bi se spodbudilo zgodnje uvajanje alternativnih goriv z največjim potencialom za zmanjšanje emisij, se od 1. januarja 2024 prihrani 20 milijonov pravic iz sistema EU za trgovanje z emisijami (ETS).

Komisija je 6. februarja 2025 sprejela Delegirano uredbo Komisije (EU) 2025/723 ([2]) (v nadaljnjem besedilu: Uredba), ki določa pravila za letni izračun razlike v ceni med upravičenimi letalskimi gorivi in fosilnim kerozinom ob upoštevanju spodbud, ki izhajajo iz cene ogljika in harmoniziranih najnižjih ravni obdavčitve, ter pravila za brezplačno dodelitev posledičnega števila pravic.

Pravice zajemajo celotno preostalo razliko ali del razlike v ceni med fosilnim kerozinom in upravičenimi letalskimi gorivi, ki jih uporabljajo posamezni komercialni operatorji zrakoplovov na svojih letih, zajetih z učinkovitim oblikovanjem cen ogljika v okviru EU ETS. Zagotovljeni so enaki konkurenčni pogoji, saj so vsi operatorji zrakoplovov, ki opravljajo lete na teh progah, obravnavani enako.

Člen 4(1) Uredbe določa formulo za izračun razlike v ceni, vključno z vsemi elementi, potrebnimi za ta izračun.

Namen tega obvestila Komisije je v skladu s členom 4(7) Uredbe objaviti podrobnosti, potrebne za izračun razlike v ceni med kerozinom in ustreznimi upravičenimi letalskimi gorivi, ter razlike v ceni upravičenih letalskih goriv, natočenih leta 2025.

2. Razlika v ceni med kerozinom in ustreznimi upravičenimi letalskimi gorivi ter podrobnosti za izračun

V skladu s členom 4(2), točka (a), Uredbe, kadar je tržna cena na voljo v tehničnem poročilu, ki ga objavi Agencija Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: tehnično poročilo EASA) iz člena 13 Uredbe (EU) 2023/2405 ([3]) (v nadaljnjem besedilu: ReFuelEU za letalstvo), je cena tista tržna cena, ki je objavljena v navedenem poročilu. EASA je 26. februarja 2026 objavila referenčne cene letalskih goriv za leto 2025 za briefing ReFuelEU za letalstvo ([4]) (v nadaljnjem besedilu: briefing EASA). Gre za predhodno objavo referenčnih cen letalskih goriv ReFuelEU, ki bodo vključene v naslednje tehnično poročilo EASA, ki naj bi bilo objavljeno v tretjem četrtletju 2026. Referenčne cene, vključene v tehnično poročilo EASA, bodo enake kot v briefingu EASA.

Tržno ceno v letu 2025 je imela samo kategorija letalska pogonska biogoriva, kot je opredeljena v členu 3, točka (8)(b) in (c), ReFuelEU za letalstvo. Letalska pogonska biogoriva v briefingu EASA ustrezajo letalskim pogonskim biogorivom in drugim letalskim pogonskim biogorivom v spodnji preglednici.

V skladu s členom 4(2), točka (b), Uredbe je cena upravičenih letalskih goriv, za katera tržna cena ni bila objavljena v briefingu EASA, njihova najnižja prodajna cena. Za leto 2025 ni bila sporočena dejanska cena, plačana za upravičena

([1]) Direktiva 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. oktobra 2003 o vzpostavitvi sistema za trgovanje s pravicami do emisije toplogrednih plinov v Uniji in o spremembi Direktive Sveta 96/61/ES (UL L 275, 25.10.2003, str. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2025/723 z dne 6. februarja 2025 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo podrobnih pravil za letni izračun razlik v cenah med upravičenimi letalskimi gorivi in fosilnim kerozinom ter za dodelitev pravic v okviru EU ETS za uporabo upravičenih letalskih goriv (UL L, 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Uredba (EU) 2023/2405 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. oktobra 2023 o zagotavljanju enakih konkurenčnih pogojev za trajnostni zračni prevoz (ReFuelEU za letalstvo) (UL L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) 2025 Aviation Fuels Reference Prices for ReFuelEU Aviation (Referenčne cene letalskih goriv za leto 2025 za ReFuelEU za letalstvo) (26. 2. 2026, https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/2025-aviation-fuels-reference-prices-refueleu-aviation).

letalska goriva v skladu s členom 5 Uredbe. Najnižja prodajna cena se določi v skladu s členom 4(3) Uredbe kot ocena proizvodnih stroškov, objavljena v briefingu EASA z uporabo 10-odstotne marže.

Briefing EASA sopredelana goriva vključuje v ustrezno kategorijo letalskih goriv ReFuelEU, zato je cena vsake podkategorije sopredelanih goriv v spodnji preglednici enaka ceni, določeni za zadevno podkategorijo upravičenih letalskih goriv.

V skladu s členom 4(4) Uredbe je cena fosilnega kerozina cena fosilnega kerozina, objavljena v briefingu EASA, in sicer 640 EUR na tono.

Cena pravic do emisije ETS je tehtana povprečna cena na dražbah, izvedenih v skladu z Delegirano uredbo (EU) 2023/2830 ([5]) v letu 2025, kot je objavljena v skupnem dražbenem sistemu. Cena je 73,43 EUR za pravico do emisije ETS.

Razlika v ceni se objavi, kot je izračunana s pomočjo formule iz člena 4(1) Uredbe. Vsa upravičena letalska goriva, navedena v spodnji preglednici, imajo lahko v skladu s členom 54c Izvedbene uredbe (EU) 2018/2066 ([6]) ničelno stopnjo, zato razlika v ceni vključuje ceno ETS v skladu s členom 4(5) Uredbe. Leta 2025 ni bilo razlike v obdavčitvi fosilnega kerozina in upravičenih letalskih goriv, kot je določeno v Direktivi Sveta 2003/96/ES ([7]), zato je ta element 0.

Cena vsake podkategorije upravičenih letalskih goriv in razlika v ceni goriv, natočenih v letu 2025, izračunana v skladu s členom 4 Uredbe, sta določeni v naslednji preglednici:

Podkategorija upravičenih letalskih goriv		Cena upravičenega letalskega goriva (v EUR na tono)	Razlika v ceni fosilnega kerozina (v EUR na tono)	Raven neposredne podpore EU ETS iz člena 3c(6), tretji pododstavek, Direktive 2003/87/ES ([1])	Neposredna podpora ETS na ravni podkategorije (v EUR na tono)
1	**Obnovljiva goriva nebiološkega izvora**	8 272	7 400	95 %	7 030
2	**Sopredelana obnovljiva goriva nebiološkega izvora**	8 272	7 400	95 %	7 030
3	**Napredna letalska pogonska biogoriva**	3 036	2 164	70 %	1 515
4	**Napredna sopredelana biogoriva**	3 036	2 164	70 %	1 515
5	**Obnovljivi vodik za letalstvo**	8 476	7 603	70 %	5 322
6	**Letalska pogonska biogoriva**	1 925	1 053	50 %	526

([5]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2830 z dne 17. oktobra 2023 o dopolnitvi Direktive 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta z določitvijo pravil o časovnem načrtu, upravljanju in drugih vidikih dražbe pravic do emisije toplogrednih plinov (UL L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 z dne 19. decembra 2018 o spremljanju emisij toplogrednih plinov in poročanju o njih v skladu z Direktivo 2003/87/ES Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Uredbe Komisije (EU) št. 601/2012 (UL L 334, 31.12.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Direktiva Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije (UL L 283, 31.10.2003, str. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Podkategorija upravičenih letalskih goriv		Cena upravičenega letalskega goriva (v EUR na tono)	Razlika v ceni fosilnega kerozina (v EUR na tono)	Raven neposredne podpore EU ETS iz člena 3c(6), tretji pododstavek, Direktive 2003/87/ES ([1])	Neposredna podpora ETS na ravni podkategorije (v EUR na tono)
7	**Druga letalska pogonska biogoriva**	1 925	1 053	50 %	526
8	**Nefosilni nizkoogljični vodik za letalstvo**	5 269	4 397	50 %	2 198
9	**Nefosilna sintetična nizkoogljična letalska goriva**	5 957	5 084	50 %	2 542
10	**Sopredelana biogoriva**	1 925	1 053	50 %	526

([1]) *Raven podpore, razen kadar se gorivo toči na letališču iz člena 3c(6), tretji pododstavek, točka (c), Direktive 2003/87/ES, kjer je raven podpore za vse podkategorije upravičenih goriv 100 %.