Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria C

C/2026/2992

3.6.2026

Oznámenie Komisie

o uverejnení podrobných údajov na výpočet cenového rozdielu medzi petrolejom a príslušnými oprávnenými leteckými palivami a na prideľovanie kvót na používanie oprávnených palív v rámci systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Európskej únii vytvoreného smernicou 2003/87/ES

(C/2026/2992)

1. Úvod

Článkom 3c ods. 6 smernice 2003/87/ES ([1]) sa zaviedol dodatočný podporný mechanizmus na používanie oprávnených leteckých palív. S cieľom stimulovať skoré zavádzanie najvýkonnejších alternatívnych palív z hľadiska potenciálu znižovania emisií je od 1. januára 2024 vyčlenených 20 miliónov kvót v rámci systému EÚ na obchodovanie s emisiami (ďalej len „EU ETS“).

Komisia 6. februára 2025 prijala delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2025/723 ([2]) (ďalej len „nariadenie“), ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá pre ročný výpočet cenových rozdielov medzi oprávnenými leteckými palivami a fosílnym petrolejom s prihliadnutím na stimuly vyplývajúce z ceny uhlíka a z harmonizovaných minimálnych úrovní zdaňovania, ako aj pravidlá bezplatného prideľovania výsledného počtu kvót.

Uvedené kvóty pokrývajú celý zostávajúci cenový rozdiel medzi fosílnym petrolejom a oprávnenými leteckými palivami, ktoré používajú jednotliví komerční prevádzkovatelia lietadiel pri svojich letoch, na ktoré sa vzťahuje účinné stanovovanie cien uhlíka prostredníctvom EU ETS, alebo pokrývajú časť tohto cenového rozdielu. Zabezpečené sú rovnaké podmienky tak, aby sa so všetkými prevádzkovateľmi lietadiel, ktorí prevádzkujú tieto trasy, zaobchádzalo rovnako.

V článku 4 ods. 1 nariadenia sa stanovuje vzorec na výpočet cenového rozdielu vrátane všetkých prvkov potrebných na tento výpočet.

Účelom tohto oznámenia Komisie je uverejniť podrobnosti potrebné na výpočet cenového rozdielu medzi petrolejom a príslušnými oprávnenými leteckými palivami, ako aj cenový rozdiel pri oprávnených leteckých palivách načerpaných v roku 2025 v súlade s článkom 4 ods. 7 nariadenia.

2. Cenový rozdiel medzi petrolejom a príslušnými oprávnenými leteckými palivami a podrobnosti na účely výpočtu

Podľa článku 4 ods. 2 písm. a) uvedeného nariadenia, ak je trhová cena k dispozícii v technickej správe uverejnenej Agentúrou Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „technická správa EASA“) uvedenej v článku 13 nariadenia (EÚ) 2023/2405 ([3]) (ďalej len „nariadenie o iniciatíve ReFuelEU Aviation“), cenou je trhová cena uverejnená v uvedenej správe. Agentúra EASA 26. februára 2026 uverejnila referenčné ceny leteckých palív za rok 2025 na účely brífingu iniciatívy ReFuelEU Aviation ([4]) (ďalej len „brífing EASA“). Tento krok slúži ako predbežné uverejnenie referenčných cien leteckých palív ReFuelEU, ktoré budú zahrnuté v ďalšej technickej správe EASA, ktorá sa má uverejniť v treťom štvrťroku 2026. Referenčné ceny uvedené v technickej správe EASA budú rovnaké ako v brífingu EASA.

V roku 2025 mala trhovú cenu len kategória leteckých biopalív vymedzená v článku 3 ods. 8 písm. b) a c) iniciatívy ReFuelEU Aviation. Letecké biopalivá v brífingu EASA zodpovedajú leteckým biopalivám a iným leteckým biopalivám v nižšie uvedenej tabuľke.

V súlade s článkom 4 ods. 2 písm. b) nariadenia je cenou oprávnených leteckých palív, ktoré nemali trhovú cenu uverejnenú v brífingu EASA, ich minimálna predajná cena. Za rok 2025 nebola v súlade s článkom 5 nariadenia oznámená žiadna

([1]) Smernica 2003/87/ES Európskeho parlamentu a Rady z 13. októbra 2003, o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2025/723 zo 6. februára 2025, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES stanovením podrobných pravidiel pre ročný výpočet cenových rozdielov medzi oprávnenými leteckými palivami a fosílnym petrolejom a pre prideľovanie kvót EU ETS za používanie oprávnených leteckých palív (Ú. v. EÚ L 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2405 z 18. októbra 2023 o zaistení rovnakých podmienok pre udržateľnú leteckú dopravu (iniciatíva ReFuelEU Aviation) (Ú. v. EÚ L 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) *2025 Aviation Fuels Reference Prices for ReFuelEU Aviation* (Referenčné ceny leteckých palív za rok 2025 na účely brífingu iniciatívy ReFuelEU Aviation) (26.2.2026, https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/2025-aviation-fuels-reference-prices-refueleu-aviation).

skutočná cena zaplatená za oprávnené letecké palivá. Minimálna predajná cena sa určuje v súlade s článkom 4 ods. 3 nariadenia ako odhad výrobných nákladov uverejnený v brífingu EASA s uplatnením marže 10 %.

Brífing EASA zahŕňa spoločne spracované palivá v ich príslušnej kategórii leteckých palív ReFuelEU, a preto je cena každej podkategórie spoločne spracovaných palív v nižšie uvedenej tabuľke totožná s cenou určenou pre ich príslušnú podkategóriu oprávnených leteckých palív.

Podľa článku 4 ods. 4 nariadenia je cenou fosílneho petroleja cena fosílneho petroleja uverejnená v brífingu EASA, ktorá je 640 EUR za tonu.

Cena emisných kvót EU ETS je vážená priemerná cena z aukcií vykonaných v súlade s delegovaným nariadením (EÚ) 2023/2830 ([5]) v roku 2025, ktorá bola uverejnená na spoločnej aukčnej platforme. Cena je 73,43 EUR za emisnú kvótu EU ETS.

Cenový rozdiel sa uverejňuje na základe výpočtu podľa vzorca stanoveného v článku 4 ods. 1 nariadenia. Všetky oprávnené letecké palivá v nižšie uvedenej tabuľke môžu mať v súlade s článkom 54c vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/2066 ([6]) nulový emisný faktor, a preto cenový rozdiel zahŕňa cenu ETS v súlade s článkom 4 ods. 5 nariadenia. V roku 2025 neexistoval rozdiel v zdaňovaní medzi fosílnym petrolejom a oprávnenými leteckými palivami, ako sa stanovuje v smernici Rady 2003/96/ES ([7]), a preto je tento prvok 0.

Cena každej podkategórie oprávnených leteckých palív, ako aj cenový rozdiel pri palivách načerpaných v roku 2025 vypočítaný v súlade s článkom 4 nariadenia sú stanovené v tejto tabuľke:

Podkategória oprávnených leteckých palív		Cena oprávneného leteckého paliva (v EUR za tonu)	Cenový rozdiel v porovnaní s fosílnym petrolejom (v EUR za tonu)	Úroveň priamej podpory z EU ETS stanovená v článku 3c ods. 6 treťom pododseku smernice 2003/87/ES ([1])	Priama podpora ETS na základe úrovne podpory podkategórie (v EUR na tonu)
1.	**Palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu**	8 272	7 400	95 %	7 030
2	**Spoločne spracované palivá z obnoviteľných zdrojov nebiologického pôvodu**	8 272	7 400	95 %	7 030
3	**Pokročilé letecké biopalivá**	3 036	2 164	70 %	1 515
4	**Pokročilé spoločne spracované palivá**	3 036	2 164	70 %	1 515
5	**Obnoviteľný vodík pre letectvo**	8 476	7 603	70 %	5 322
6	**Letecké biopalivá**	1 925	1 053	50 %	526

([5]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2830 zo 17. októbra 2023, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES stanovením pravidiel týkajúcich sa harmonogramu, správy a iných aspektov obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov formou aukcie (Ú. v. EÚ L 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/2066 z 19. decembra 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií skleníkových plynov podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, ktorým sa mení nariadenie Komisie (EÚ) č. 601/2012 (Ú. v. EÚ L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Smernica Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny (Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Podkategória oprávnených leteckých palív		Cena oprávneného leteckého paliva (v EUR za tonu)	Cenový rozdiel v porovnaní s fosílnym petrolejom (v EUR za tonu)	Úroveň priamej podpory z EU ETS stanovená v článku 3c ods. 6 treťom pododseku smernice 2003/87/ES ([1])	Priama podpora ETS na základe úrovne podpory podkategórie (v EUR na tonu)
7	**Ostatné letecké biopalivá**	1 925	1 053	50 %	526
8	**Nefosílny nízkouhlíkový vodík pre letectvo**	5 269	4 397	50 %	2 198
9	**Nefosílne syntetické nízkouhlíkové letecké palivá**	5 957	5 084	50 %	2 542
10	**Spoločne spracované biopalivá**	1 925	1 053	50 %	526

([1]) Úroveň podpory s výnimkou prípadov, keď sa palivo načerpá na letisku uvedenom v článku 3c ods. 6 treťom pododseku písm. c) smernice 2003/87/ES, kde je úroveň podpory 100 % pre všetky podkategórie oprávnených palív.