Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
C-serie

C/2026/2992

3.6.2026

Mededeling van de Commissie

betreffende de bekendmaking van de details voor de berekening van het prijsverschil tussen kerosine en relevante in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen en voor de toewijzing van emissierechten voor het gebruik van in aanmerking komende brandstoffen in het kader van het bij Richtlijn 2003/87/EG ingestelde EU-emissiehandelssysteem

(C/2026/2992)

1. Inleiding

Bij artikel 3 quater, lid 6, van Richtlijn 2003/87/EG ([1]) is een aanvullend steunmechanisme voor het gebruik van in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen ingevoerd. Om een versnelde ingebruikneming van de best presterende alternatieve brandstoffen op het gebied van emissiereductiepotentieel te stimuleren, worden vanaf 1 januari 2024 20 miljoen emissierechten uit het EU-emissiehandelssysteem ("ETS") gereserveerd.

Op 6 februari 2025 heeft de Commissie Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/723 van de Commissie ([2]) ("de verordening") vastgesteld, waarin de regels voor de jaarlijkse berekening van het prijsverschil tussen in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen en fossiele kerosine zijn vastgesteld, waarbij rekening wordt gehouden met stimulansen van de koolstofprijs en van geharmoniseerde minimumbelastingniveaus, alsook de regels voor de gratis toewijzing van het daaruit voortvloeiende aantal emissierechten.

De emissierechten bieden volledige of gedeeltelijke dekking van het resterende prijsverschil tussen fossiele kerosine en de in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen die door individuele commerciële vliegtuigexploitanten worden gebruikt op hun vluchten die onder een doeltreffende koolstofbeprijzing via het EU-ETS vallen. Er wordt voor een gelijk speelveld gezorgd door alle vliegtuigexploitanten die op die routes actief zijn gelijk te behandelen.

Artikel 4, lid 1, van de verordening bevat de formule voor de berekening van het prijsverschil, met inbegrip van alle elementen die nodig zijn voor die berekening.

Bij deze mededeling van de Commissie worden de details bekendgemaakt die nodig zijn voor de berekening van het prijsverschil tussen kerosine en relevante in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen, alsook het prijsverschil voor de in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen die in 2025 zijn getankt, overeenkomstig artikel 4, lid 7, van de verordening.

2. Prijsverschil tussen kerosine en relevante in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen en details voor de berekening ervan

Overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt a), van de verordening is de prijs de marktprijs die is bekendgemaakt in het door het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart gepubliceerde technisch rapport ("technisch rapport van het EASA") als bedoeld in artikel 13 van Verordening (EU) 2023/2405 ([3]) ("ReFuelEU Luchtvaart"), indien de marktprijs in dat rapport beschikbaar is. Op 26 februari 2026 heeft het EASA de referentieprijzen voor luchtvaartbrandstoffen van 2025 bekendgemaakt voor briefing in het kader van ReFuelEU Luchtvaart ([4]) ("EASA-briefing"). Die briefing doet dienst als voorpublicatie van de referentieprijzen voor ReFuelEU-luchtvaartbrandstoffen die zullen worden opgenomen in het volgende technisch rapport van het EASA, dat in het derde kwartaal van 2026 wordt gepubliceerd. De referentieprijzen in het technisch rapport van het EASA zullen dezelfde zijn als in de EASA-briefing.

Alleen de categorie biobrandstoffen voor de luchtvaart als gedefinieerd in artikel 3, punt 8, b) en c), van ReFuelEU Luchtvaart had in 2025 een marktprijs. De biobrandstoffen voor de luchtvaart in de EASA-briefing komen overeen met biobrandstoffen voor de luchtvaart en andere biobrandstoffen voor de luchtvaart in de onderstaande tabel.

Overeenkomstig artikel 4, lid 2, punt b), van de verordening is de prijs van de in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen waarvoor in de EASA-briefing geen marktprijs is gepubliceerd, de minimumverkoopprijs ervan. Voor 2025

([1]) Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Gedelegeerde Verordening (EU) 2025/723 van de Commissie van 6 februari 2025 tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad door gedetailleerde regels vast te stellen voor de jaarlijkse berekening van prijsverschillen tussen in aanmerking komende vliegtuigbrandstoffen en fossiele kerosine en voor de toewijzing van emissierechten voor het gebruik van in aanmerking komende vliegtuigbrandstoffen in het kader van het EU-ETS (PB L, 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Verordening (EU) 2023/2405 van het Europees Parlement en de Raad van 18 oktober 2023 inzake het waarborgen van een gelijk speelveld voor duurzaam luchtvervoer (ReFuelEU Luchtvaart) (PB L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) 2025 Aviation Fuels Reference Prices for ReFuelEU Aviation (26.2.2026, https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/2025-aviation-fuels-reference-prices-refueleu-aviation).

werd geen werkelijk betaalde prijs voor in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen gerapporteerd overeenkomstig artikel 5 van de verordening. De minimumverkoopprijs wordt overeenkomstig artikel 4, lid 3, van de verordening vastgesteld als de in de EASA-briefing gepubliceerde raming van de productiekosten met toepassing van een extra marge van 10 %.

In de EASA-briefing zijn gelijktijdig verwerkte brandstoffen in hun overeenkomstige categorie ReFuelEU-luchtvaartbrandstoffen opgenomen. Daardoor is de prijs van elke subcategorie van gelijktijdig verwerkte brandstoffen in de onderstaande tabel identiek aan de prijs van de overeenkomstige subcategorie van in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen.

Overeenkomstig artikel 4, lid 4, van de verordening is de prijs van fossiele kerosine de prijs die in de EASA-briefing is gepubliceerd, namelijk 640 EUR per ton.

De prijs van ETS-emissierechten is de gewogen gemiddelde prijs van veilingen die overeenkomstig Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/2830 ([5]) in 2025 zijn gehouden, zoals bekendgemaakt op het gemeenschappelijk veilingplatform. De prijs bedraagt 73,43 EUR per ETS-emissierecht.

Het bekendgemaakte prijsverschil is berekend aan de hand van de formule in artikel 4, lid 1, van de verordening. Voor alle in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen die in de onderstaande tabel zijn vermeld, kan het nultarief worden gehanteerd overeenkomstig artikel 54 quater van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 ([6]), waardoor het prijsverschil de ETS-prijs overeenkomstig artikel 4, lid 5, van de verordening omvat. In 2025 was er geen belastingverschil tussen fossiele kerosine en in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen overeenkomstig Richtlijn 2003/96/EG van de Raad ([7]). Dat element bedraagt dus 0.

De prijs van elke subcategorie van in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen en het prijsverschil voor de in 2025 getankte brandstoffen, die zijn berekend overeenkomstig artikel 4 van de verordening, zijn opgenomen in de volgende tabel:

Subcategorie van in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen		Prijs van de in aanmerking komende luchtvaartbrandstof (in EUR per ton)	Prijsverschil met fossiele kerosine (in EUR per ton)	Rechtstreekse steun vanuit het EU-ETS overeenkomstig artikel 3 quater, lid 6, derde alinea, van Richtlijn 2003/87/EG ([1])	Rechtstreekse steun vanuit het ETS op basis van het steunpercentage voor de subcategorie (in EUR per ton)
1	**Hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong**	8 272	7 400	95 %	7 030
2	**Gelijktijdig verwerkte hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong**	8 272	7 400	95 %	7 030
3	**Geavanceerde biobrandstoffen voor de luchtvaart**	3 036	2 164	70 %	1 515
4	**Geavanceerde gelijktijdig verwerkte biobrandstoffen**	3 036	2 164	70 %	1 515
5	**Hernieuwbare waterstof voor de luchtvaart**	8 476	7 603	70 %	5 322
6	**Biobrandstoffen voor de luchtvaart**	1 925	1 053	50 %	526

([5]) Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/2830 van de Commissie van 17 oktober 2023 tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad door de vaststelling van regels inzake de tijdstippen, het beheer en andere aspecten van de veiling van broeikasgasemissierechten (PB L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie (PB L 334 van 31.12.2018, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Richtlijn 2003/96/EG van de Raad van 27 oktober 2003 tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit (PB L 283 van 31.10.2003, blz. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Subcategorie van in aanmerking komende luchtvaartbrandstoffen		Prijs van de in aanmerking komende luchtvaartbrandstof (in EUR per ton)	Prijsverschil met fossiele kerosine (in EUR per ton)	Rechtstreekse steun vanuit het EU-ETS overeenkomstig artikel 3 quater, lid 6, derde alinea, van Richtlijn 2003/87/EG (1)	Rechtstreekse steun vanuit het ETS op basis van het steunpercentage voor de subcategorie (in EUR per ton)
7	**Andere biobrandstoffen voor de luchtvaart**	1 925	1 053	50 %	526
8	**Niet-fossiele koolstofarme waterstof voor de luchtvaart**	5 269	4 397	50 %	2 198
9	**Niet-fossiele koolstofarme synthetische luchtvaartbrandstoffen**	5 957	5 084	50 %	2 542
10	**Gelijktijdig verwerkte biobrandstoffen**	1 925	1 053	50 %	526

(1) *Steunpercentage tenzij de brandstof wordt getankt op een luchthaven als bedoeld in artikel 3 quater, lid 6, derde alinea, punt c), van Richtlijn 2003/87/EG, in welk geval het steunpercentage 100 % is voor alle subcategorieën van in aanmerking komende brandstoffen.