Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
C sērija

C/2026/2992

3.6.2026.

Komisijas paziņojums

par detalizētas informācijas publicēšanu saistībā ar petrolejas un atbalsttiesīgo aviācijas degvielu cenas starpības aprēķināšanu un saistībā ar kvotu iedali atbalsttiesīgo degvielu izmantošanai saskaņā ar ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu, kas izveidota ar Direktīvu 2003/87/EK

(C/2026/2992)

1. Ievads

Ar Direktīvas 2003/87/EK ([1]) 3.c panta 6. punktu ir ieviests papildu atbalsta mehānisms atbilstīgu aviācijas degvielu izmantošanai. Lai stimulētu emisiju samazināšanas potenciāla ziņā vislietderīgāko alternatīvo degvielu laicīgu ieviešanu, no 2024. gada 1. janvāra ir rezervēti 20 miljoni ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas (ES ETS) kvotu.

2025. gada 6. februārī Komisija pieņēma Komisijas Deleģēto regulu (ES) 2025/723 ([2]) ("regula"), ar kuru nosaka noteikumus par to, kā ik gadu aprēķināmas atbalsttiesīgo aviācijas degvielu un fosilās petrolejas cenu starpības, ņemot vērā stimulus, kas izriet no oglekļa cenas un no saskaņotiem minimālajiem nodokļu līmeņiem, kā arī noteikumus par to, kā bez maksas iedalīt aprēķinātās kvotas.

Kvotas pilnīgi vai daļēji atlīdzina atlikušo cenu starpību starp fosilo petroleju un atbalsttiesīgajām aviācijas degvielām, kuras atsevišķi komerciālie gaisakuģu operatori izmanto savos lidojumos, kuriem ar ES ETS faktiski piemēro oglekļa cenas noteikšanu. Nodrošinot vienādu attieksmi pret visiem gaisakuģu operatoriem, kas lido šajos maršrutos, tiek panākti vienlīdzīgi konkurences apstākļi.

Regulas 4. panta 1. punktā ir noteikta formula šīs cenu starpības aprēķināšanai, tostarp visi nepieciešamie aprēķina elementi.

Šā Komisijas paziņojuma mērķis ir publicēt informāciju, kas nepieciešama cenu starpības aprēķināšanai starp petroleju un atbalsttiesīgajām aviācijas degvielām, kā arī starp atbalsttiesīgajām aviācijas degvielām, ar ko gaisakuģi uzpildīti 2025. gadā saskaņā ar regulas 4. panta 7. punktu.

2. Cenu starpība starp petroleju un atbalsttiesīgajām aviācijas degvielām un detalizēta informācija šīs starpības aprēķinam

Saskaņā ar regulas 4. panta 2. punkta a) apakšpunktu, ja tirgus cena ir pieejama tehniskajā ziņojumā ("*EASA* tehniskais ziņojums"), ko publicējusi Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra un kas minēts Regulas (ES) 2023/2405 ([3]) (turpmāk "regula *ReFuelEU Aviation*") 13. pantā, tad attiecīgā cena ir minētajā ziņojumā publicētā tirgus cena. 2026. gada 26. februārī *EASA* regulas *ReFuelEU Aviation* informatīvajā apskatā ([4]) publicēja informāciju par aviācijas degvielu atsauces cenām 2025. gadā ("*EASA* informatīvais apskats"). Šis apskats ir regulā *ReFuelEU Aviation* ietverto aviācijas degvielu atsauces cenu pirmspublikācija, kas tiks iekļauta nākamajā *EASA* tehniskajā ziņojumā, kuru paredzēts publicēt 2026. gada trešajā ceturksnī. *EASA* tehniskajā ziņojumā iekļautās atsauces cenas būs tādas pašas kā *EASA* informatīvajā apskatā iekļautās cenas.

2025. gadā tirgus cena tika noteikta tikai regulas *ReFuelEU Aviation* 3. panta 8) punkta b) un c) apakšpunktā definēto aviācijas biodegvielu kategorijai. *EASA* informatīvajā apskatā minētās aviācijas biodegvielas atbilst tālāk norādītajā tabulā minētajām "aviācijas biodegvielām" un "citām aviācijas biodegvielām".

Saskaņā ar regulas 4. panta 2. punkta b) apakšpunktu atsauces cena tām atbalsttiesīgajām aviācijas degvielām, kuru tirgus cena *EASA* informatīvajā apskatā netika publicēta, ir to minimālā pārdošanas cena. Par 2025. gadu netika paziņota

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2025/723 (2025. gada 6. februāris), kas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK papildina ar detalizētiem noteikumiem par to, kā ik gadu aprēķināmas atbalsttiesīgo aviācijas degvielu un fosilās petrolejas cenu starpības, un par ES ETS kvotu iedali atbalsttiesīgu aviācijas degvielu izmantošanai (OV L, 2025/723, 16.4.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/2405 (2023. gada 18. oktobris) par vienlīdzīgu konkurences apstākļu nodrošināšanu ilgtspējīgam gaisa transportam (*ReFuelEU Aviation*) (OV L, 2023/2405, 31.10.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) Aviācijas degvielu atsauces cenas 2025. gadā saskaņā ar regulu *ReFuelEU Aviation* (26.2.2026., https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/2025-aviation-fuels-reference-prices-refueleu-aviation).

faktiskā cena, kas samaksāta par atbalsttiesīgām aviācijas degvielām saskaņā ar regulas 5. pantu. Minimālā pārdošanas cena tiek noteikta saskaņā ar regulas 4. panta 3. punktu kā *EASA* informatīvajā apskatā publicētā ražošanas izmaksu aplēse, piemērojot 10 % maržu.

EASA informatīvajā apskatā līdzpārstrādes degvielas ir ietvertas attiecīgajā *ReFuelEU Aviation* aviācijas degvielu kategorijā, tādēļ katras līdzpārstrādes degvielas apakškategorijas cena (norādīta tālāk sniegtajā tabulā) ir identiska tai cenai, kas noteikta attiecīgajai atbalsttiesīgās aviācijas degvielas apakškategorijai.

Saskaņā ar regulas 4. panta 4. punktu fosilās petrolejas cena ir līdzvērtīga tai fosilās petrolejas cenai, kas publicēta *EASA* informatīvajā apskatā, proti, tā ir 640 EUR par tonnu.

ES ETS emisiju kvota atbilst vidējai svērtajai cenai, kas noteikta izsolēs, kuras saskaņā ar Deleģēto regulu (ES) 2023/2830 ([5]) norisinājās 2025. gadā un kuras ir publicētas kopējā izsoles platformā. Cena ir 73,43 EUR par vienu ES ETS emisijas kvotu.

Publicētā cenu starpība atbilst tai starpībai, kas aprēķināta pēc regulas 4. panta 1. punktā noteiktās formulas. Visām atbalsttiesīgajām aviācijas degvielām, kas uzskaitītas tālāk sniegtajā tabulā, saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2018/2066 ([6]) 54.c pantu ir iespējams piemērot nulles nodokļa likmi, tādēļ cenu starpība saskaņā ar regulas 4. panta 5. punktu ietver ETS cenu. 2025. gadā netika konstatēta fosilās petrolejas un atbalsttiesīgo aviācijas degvielu nodokļu starpība saskaņā ar Padomes Direktīvu 2003/96/EK ([7]), tādēļ šā elementa vērtība ir 0.

Katras atbalsttiesīgās aviācijas degvielas apakškategorijas cena, kā arī cenu starpība degvielām, ar ko gaisakuģi uzpildīti 2025. gadā, tiek aprēķināta saskaņā ar regulas 4. pantu, un šie aprēķini ir izklāstīti tālāk sniegtajā tabulā.

Atbalsttiesīgo aviācijas degvielu apakškategorija		Atbalsttiesīgās aviācijas degvielas cena (EUR par tonnu)	Cenas starpība, salīdzinot ar fosilo petroleju (EUR par tonnu)	Direktīvas 2003/87/EK 3.c panta 6. punkta trešajā daļā noteiktā tiešā ES ETS atbalsta līmenis ([1])	Tiešais ETS atbalsts atkarībā no apakškategorijai piešķirtā atbalsta līmeņa (EUR par tonnu)
1.	**Nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgās degvielas**	8 272	7 400	95 %	7 030
2.	**Nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgās līdzpārstrādes degvielas**	8 272	7 400	95 %	7 030
3.	**Modernās aviācijas biodegvielas**	3 036	2 164	70 %	1 515
4.	**Modernās līdzpārstrādes biodegvielas**	3 036	2 164	70 %	1 515
5.	**Atjaunīgais aviācijas ūdeņradis**	8 476	7 603	70 %	5 322
6.	**Aviācijas biodegvielas**	1 925	1 053	50 %	526

([5]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2023/2830 (2023. gada 17. oktobris), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK, nosakot noteikumus par siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu izsolīšanas laika grafiku, administrēšanu un citiem aspektiem (OV L, 2023/2830, 20.12.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/2066 (2018. gada 19. decembris) par siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK un ar ko groza Komisijas Regulu (ES) Nr. 601/2012 (Monitoringa un ziņošanas regula) (OV L 334, 31.12.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Padomes Direktīva 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai (OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Atbalsttiesīgo aviācijas degvielu apakškategorija		Atbalsttiesīgās aviācijas degvielas cena (EUR par tonnu)	Cenas starpība, salīdzinot ar fosilo petroleju (EUR par tonnu)	Direktīvas 2003/87/EK 3.c panta 6. punkta trešajā daļā noteiktā tiešā ES ETS atbalsta līmenis ([1])	Tiešais ETS atbalsts atkarībā no apakškategorijai piešķirtā atbalsta līmeņa (EUR par tonnu)
7.	**Citas aviācijas biodegvielas**	1 925	1 053	50 %	526
8.	**Nefosilais mazoglekļa ūdeņradis aviācijai**	5 269	4 397	50 %	2 198
9.	**Nefosilās sintētiskās mazoglekļa aviācijas degvielas**	5 957	5 084	50 %	2 542
10.	**Līdzpārstrādes biodegvielas**	1 925	1 053	50 %	526

([1]) Atbalsta līmenis, izņemot gadījumus, kad degvielu uzpilda Direktīvas 2003/87/EK 3.c panta 6. punkta trešās daļas c) apakšpunktā norādītajā lidostā, kurā atbalsta līmenis ir 100 % visām atbalsttiesīgo degvielu apakškategorijām.