Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
C serija

C/2026/2992

2026 6 3

Komisijos pranešimas

dėl išsamių duomenų, reikalingų žibalo ir atitinkamų reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų kainų skirtumui apskaičiuoti ir apyvartiniams taršos leidimams paskirstyti už reikalavimus atitinkančių degalų naudojimą pagal Direktyva 2003/87/EB nustatytą ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą, skelbimo

(C/2026/2992)

1. Įvadas

Direktyvos 2003/87/EB ([1]) 3c straipsnio 6 dalimi nustatytas papildomas paramos mechanizmas, skirtas reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų naudojimui paremti. Siekiant paskatinti kuo anksčiau pradėti naudoti alternatyviuosius degalus, kurie gali efektyviausiai padėti sumažinti išmetamųjų teršalų kiekį, nuo 2024 m. sausio 1 d. atidėta 20 mln. ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos (ATLPS) leidimų.

2025 m. vasario 6 d. Komisija priėmė Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2025/723 ([2]) (toliau – Reglamentas), kuriuo nustatomos metinio reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų ir iškastinio žibalo kainų skirtumo apskaičiavimo taisyklės, kuriose atsižvelgiama į paskatas, susijusias su anglies dioksido kaina ir suderintais minimaliais apmokestinimo lygiais, taip pat gauto nemokamų apyvartinių taršos leidimų skaičiaus paskirstymo taisyklės.

Apyvartiniais taršos leidimais padengiamas visas likęs iškastinio žibalo ir reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų, kuriuos pavieniai komercinių orlaivių naudotojai naudoja savo skrydžiams, kuriems taikomas veiksmingas anglies dioksido apmokestinimas pagal ES ATLPS, kainų skirtumas arba jo dalis. Užtikrinamos vienodos sąlygos, kad visi orlaivių naudotojai, vykdantys skrydžius šiais maršrutais, būtų vertinami vienodai.

Reglamento 4 straipsnio 1 dalyje nustatyta kainų skirtumo apskaičiavimo formulė, įskaitant visus šiam apskaičiavimui reikalingus elementus.

Šiuo Komisijos pranešimu siekiama paskelbti išsamią informaciją, būtiną žibalo ir atitinkamų reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų kainų skirtumui apskaičiuoti, taip pat reikalavimus atitinkančių 2025 m. įpiltų aviacinių degalų kainų skirtumui apskaičiuoti pagal Reglamento 4 straipsnio 7 dalį.

2. Žibalo ir atitinkamų reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų kainų skirtumas ir apskaičiavimo duomenys

Pagal Reglamento 4 straipsnio 2 dalies a punktą, jei rinkos kaina nurodyta Reglamento (ES) 2023/2405 ([3]) (toliau – iniciatyva „ReFuelEU aviation“) 13 straipsnyje nurodytoje Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros paskelbtoje techninėje ataskaitoje (toliau – EASA techninė ataskaita), kaina yra toje ataskaitoje paskelbta rinkos kaina. 2026 m. vasario 26 d. EASA paskelbė iniciatyvos „ReFuelEU aviation“ informaciniame pranešime ([4]) (toliau – EASA informacinis pranešimas) nurodytinas 2025 m. aviacinių degalų referencines kainas. Taip iš anksto skelbiamos „ReFuelEU aviation“ degalų referencinės kainos, kurios bus įtrauktos į kitą 2026 m. trečiąjį ketvirtį paskelbtiną EASA techninę ataskaitą. Į EASA techninę ataskaitą įtrauktos referencinės kainos bus tokios pačios kaip ir EASA informaciniame pranešime.

2025 m. rinkos kaina buvo nurodyta tik aviacinių biodegalų kategorijos, apibrėžtos iniciatyvos „ReFuelEU Aviation“ 3 straipsnio 8 dalies b ir c punktuose, atžvilgiu. EASA informaciniame pranešime nurodyti aviaciniai biodegalai atitinka toliau pateiktoje lentelėje nurodytus aviacinius biodegalus ir kitus aviacinius biodegalus.

Pagal Reglamento 4 straipsnio 2 dalies b punktą reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų, kurių rinkos kaina nėra paskelbta EASA informaciniame pranešime, kaina yra jų mažiausioji pardavimo kaina. 2025 m. apie faktinę kainą,

([1]) 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje ir iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 96/61/EB (OL L 275, 2003 10 25, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) 2025 m. vasario 6 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2025/723, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB papildoma nustatant išsamias reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų ir iškastinio žibalo kainų skirtumų metinio apskaičiavimo ir ES ATLPS leidimų skirstymo už reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų naudojimą taisykles (OL L, 2025/723, 2025 4 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) 2023 m. spalio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/2405 dėl vienodų sąlygų darniajam oro transportui užtikrinimo (iniciatyva „ReFuelEU aviation“) (OL L, 2023/2405, 2023 10 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) 2025 m. „ReFuelEU Aviation“ aviacinių degalų referencinės kainos (2026 02 26, https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/2025-aviation-fuels-reference-prices-refueleu-aviation).

sumokėtą už reikalavimus atitinkančius aviacinius degalus, pagal Reglamento 5 straipsnį nepranešta. Mažiausioji pardavimo kaina nustatoma pagal Reglamento 4 straipsnio 3 dalį kaip gamybos sąnaudų sąmata, paskelbta EASA informaciniame pranešime, taikant 10 % maržą.

EASA informaciniame pranešime bendro perdirbimo būdu pagaminti degalai įtraukti į atitinkamą iniciatyvos „ReFuelEU Aviation“ degalų kategoriją, todėl kiekvienos toliau pateiktoje lentelėje nurodytos bendro perdirbimo būdu pagamintų degalų pakategorės kaina yra identiška kainai, apskaičiuotai atitinkamai reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų pakategorei.

Pagal Reglamento 4 straipsnio 4 dalį iškastinio žibalo kaina yra EASA informaciniame pranešime paskelbta iškastinio žibalo kaina, t. y. 640 EUR už toną.

ATLPS apyvartinio taršos leidimo kaina yra 2025 m. pagal Deleguotąjį reglamentą (ES) 2023/2830 ([5]) įvykdytų aukcionų vidutinė svertinė kaina, paskelbta bendroje aukcionų platformoje. Kiekvieno ATLPS apyvartinio taršos leidimo kaina yra 73,43 EUR.

Skelbiamas pagal Reglamento 4 straipsnio 1 dalyje nustatytą formulę apskaičiuotas kainų skirtumas. Visiems toliau pateiktoje lentelėje išvardytiems reikalavimus atitinkantiems aviaciniams degalams gali būti taikomas nulinis tarifas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/2066 ([6]) 54c straipsnį, todėl kainų skirtumas apima ATLPS kainą pagal Reglamento 4 straipsnio 5 dalį. Kaip nustatyta Tarybos direktyvoje 2003/96/EB ([7]), 2025 m. iškastinio žibalo ir reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų apmokestinimas nesiskyrė, todėl šis elementas lygus 0.

Kiekvienos reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų pakategorės kaina ir 2025 m. įpiltų degalų kainų skirtumas, apskaičiuotas pagal Reglamento 4 straipsnį, nustatyti šioje lentelėje:

Reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų pakategorės		Reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų kaina (EUR už toną)	Iškastinio žibalo kainų skirtumas (EUR už toną)	Direktyvos 2003/87/EB 3c straipsnio 6 dalies trečioje pastraipoje numatytos tiesioginės ES ATLPS paramos dydis ([1])	Tiesioginė ATLPS parama, pagrįsta pakategorės paramos lygiu (EUR už toną)
1	**Nebiologinės kilmės degalai iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių**	8 272	7 400	95 %	7 030
2	**Bendro perdirbimo būdu pagaminti atsinaujinančiųjų išteklių nebiologinės kilmės degalai**	8 272	7 400	95 %	7 030
3	**Pažangieji aviaciniai biodegalai**	3 036	2 164	70 %	1 515
4	**Pažangieji bendro perdirbimo būdu pagaminti biodegalai**	3 036	2 164	70 %	1 515
5	**Aviacijai skirtas vandenilis iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių**	8 476	7 603	70 %	5 322
6	**Aviaciniai biodegalai**	1 925	1 053	50 %	526

([5]) 2023 m. spalio 17 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/2830, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB papildoma nustatant šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų pardavimo aukcionuose terminų, administravimo ir kitų aspektų taisykles (OL L, 2023/2830, 2023 12 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/2066 dėl išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos ir ataskaitų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 601/2012, (OL L 334, 2018 12 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyva 2003/96/EB, pakeičianti Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą (OL L 283, 2003 10 31, p. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų pakategorės		Reikalavimus atitinkančių aviacinių degalų kaina (EUR už toną)	Iškastinio žibalo kainų skirtumas (EUR už toną)	Direktyvos 2003/87/EB 3c straipsnio 6 dalies trečioje pastraipoje numatytos tiesioginės ES ATLPS paramos dydis ([1])	Tiesioginė ATLPS parama, pagrįsta pakategorės paramos lygiu (EUR už toną)
7	**Kiti aviaciniai biodegalai**	1 925	1 053	50 %	526
8	**Neiškastinis aviacijai skirtas mažo anglies dioksido pėdsako vandenilis**	5 269	4 397	50 %	2 198
9	**Neiškastiniai sintetiniai mažo anglies dioksido pėdsako aviaciniai degalai**	5 957	5 084	50 %	2 542
10	**Bendro perdirbimo būdu pagaminti biodegalai**	1 925	1 053	50 %	526

([1]) *Paramos dydis, išskyrus atvejus, kai degalai pilami Direktyvos 2003/87/EB 3c straipsnio 6 dalies trečios pastraipos c punkte nurodytame oro uoste – tuomet paramos dydis yra 100 % visų reikalavimus atitinkančių degalų pakategorių atveju.