C/2026/2992

2026.6.3.

A Bizottság közleménye

a kerozin és a releváns támogatható légijármű-üzemanyagok közötti árkülönbözet kiszámítására, valamint a támogatható üzemanyagok használatához kapcsolódó kibocsátási egységeknek a 2003/87/EK irányelvvel létrehozott uniós kibocsátáskereskedelmi rendszer keretében történő kiosztására vonatkozó részletek közzétételéről

(C/2026/2992)

1. Bevezetés

A 2003/87/EK irányelv ([1]) 3c. cikkének (6) bekezdése új támogatási mechanizmust hozott létre a támogatható légijármű-üzemanyagok használatára vonatkozóan. A kibocsátáscsökkentési potenciál szempontjából legjobban teljesítő alternatív üzemanyagok korai elterjedésének ösztönzése érdekében 2024. január 1-jétől 20 millió kibocsátási egységet különítettek el az uniós kibocsátáskereskedelmi rendszer (a továbbiakban: EU ETS) keretében.

A Bizottság 2025. február 6-án elfogadta az (EU) 2025/723 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletet ([2]) (a továbbiakban: rendelet), amely megállapítja a támogatható légijármű-üzemanyagok és a fosszilis kerozin közötti árkülönbözet éves kiszámítására vonatkozó szabályokat – figyelembe véve a szén-dioxid-árból és a harmonizált minimum adómértékekből származó ösztönzőket –, valamint az így kapott mennyiségnek megfelelő kibocsátási egységek ingyenes kiosztására vonatkozó szabályokat.

A kibocsátási egységek a fosszilis kerozin és az egyes kereskedelmi légijármű-üzembentartók által a járataikon felhasznált, az EU ETS keretében hatékony szén-dioxid-árazás hatálya alá tartozó támogatható légijármű-üzemanyagok közötti fennmaradó árkülönbözet egészét vagy egy részét fedezik. Az egyenlő versenyfeltételek azáltal biztosítottak, hogy az érintett útvonalakon működő valamennyi légijármű-üzembentartó egyenlő bánásmódban részesül.

A rendelet 4. cikkének (1) bekezdése meghatározza az árkülönbözet kiszámítására szolgáló képletet, beleértve az e számításhoz szükséges valamennyi elemet.

E bizottsági közlemény célja, hogy a rendelet 4. cikkének (7) bekezdésével összhangban közzétegye a kerozin és a releváns támogatható légijármű-üzemanyagok közötti árkülönbözet, valamint a 2025-ben felvett támogatható légijármű-üzemanyagok közötti árkülönbözet kiszámításához szükséges részleteket.

2. A kerozin és a releváns támogatható légijármű-üzemanyagok közötti árkülönbözet és a kiszámítására vonatkozó részletek

A rendelet 4. cikke (2) bekezdésének a) pontja értelmében amennyiben az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége által közzétett, az (EU) 2023/2405 rendelet ([3]) (a továbbiakban: ReFuelEU Aviation rendelet) 13. cikkében említett technikai jelentésben (a továbbiakban: EASA technikai jelentés) rendelkezésre áll a piaci ár, akkor az ár az említett jelentésben közzétett piaci ár. 2026. február 26-án az EASA közzétette a 2025. évi légijármű-üzemanyagok referenciaárait a ReFuelEU Aviation tájékoztatóhoz ([4]) (a továbbiakban: EASA tájékoztató). Ez a ReFuelEU Aviation rendelet szerinti légijármű-üzemanyagok referenciaárának előzetes közzétételeként szolgál, amely szerepelni fog az EASA következő, 2026 harmadik negyedévében közzéteendő technikai jelentésében. Az EASA technikai jelentésében foglalt referenciaárak megegyeznek az EASA tájékoztatóban szereplő árakkal.

2025-ben csak a ReFuelEU Aviation rendelet 3. cikke 8. b) és c) pontjában meghatározott légijármű-bioüzemanyagok kategóriája rendelkezett piaci árral. Az EASA tájékoztatóban foglalt légijármű-bioüzemanyagok az alábbi táblázatban feltüntetett légijármű-bioüzemanyagoknak és egyéb légijármű-üzemanyagoknak felelnek meg.

A rendelet 4. cikke (2) bekezdésének b) pontjával összhangban azon támogatható légijármű-üzemanyagok ára, amelyek piaci árát nem tették közzé az EASA tájékoztatóban, azok minimális eladási árának felel meg. 2025-re vonatkozóan nem

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 2003/87/EK irányelve (2003. október 13.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 275., 2003.10.25., 32. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) A Bizottság (EU) 2025/723 felhatalmazáson alapuló rendelete (2025. február 6.) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a támogatható légijármű-üzemanyagok és a fosszilis kerozin közötti árkülönbözet éves kiszámítására, valamint a támogatható légijármű-üzemanyagok használatához kapcsolódó kibocsátási egységeknek az EU ETS keretében történő kiosztására vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről (HL L, 2025/723, 2025.4.16., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/2405 rendelete (2023. október 18.) a fenntartható légi közlekedés egyenlő versenyfeltételeinek biztosításáról (ReFuelEU Aviation) (HL L, 2023/2405, 2023.10.31., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) 2025. évi légijármű-üzemanyag referenciaárak a ReFuelEU Aviation kezdeményezéshez (2026.2.26. https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/2025-aviation-fuels-reference-prices-refueleu-aviation).

jelentettek a rendelet 5. cikkének megfelelően a támogatható légijármű-üzemanyagokért fizetett tényleges árat. A minimális eladási árat a rendelet 4. cikkének (3) bekezdésével összhangban az EASA tájékoztatóban közzétett becsült előállítási költségként határozzák meg, 10 %-os árrés alkalmazásával.

Az EASA tájékoztató az egyidejűleg feldolgozott üzemanyagokat a ReFuelEU szerinti légijárműüzemanyag-kategóriájukba sorolja, ezért az alábbi táblázatban szereplő, egyidejűleg feldolgozott üzemanyagok minden egyes alkategóriájának az ára megegyezik az adott támogatható légijárműüzemanyag-alkategóriára meghatározott árral.

A rendelet 4. cikkének (4) bekezdése értelmében a fosszilis kerozin ára a fosszilis kerozinra vonatkozóan az EASA tájékoztatóban közzétett ár, amely tonnánként 640 EUR.

Az ETS kibocsátási egység ára az (EU) 2023/2830 felhatalmazáson alapuló rendelettel ([5]) összhangban a 2025 folyamán lebonyolított árveréseknek a közös aukciós platformon közzétett súlyozott átlagára. Az ár ETS kibocsátási egységenként 73,43 EUR.

Az árkülönbözetet a rendelet 4. cikkének (1) bekezdésében meghatározott képlet alapján kiszámítottak szerint teszik közzé. Az alábbi táblázatban felsorolt valamennyi támogatható légijármű-üzemanyag lehet az (EU) 2018/2066 végrehajtási rendelet ([6]) 54c. cikkével összhangban nulla kibocsátási tényezős besorolású, ezért az árkülönbözet magában foglalja a rendelet 4. cikkének (5) bekezdésében meghatározott ETS szerinti árat is. 2025-ben nem volt különbség a fosszilis kerozin és a támogatható légijármű-üzemanyagok 2003/96/EK tanácsi irányelvben ([7])meghatározott adóztatása között, ezért ez az elem 0.

Az egyes támogatható légijármű-üzemanyagok alkategóriáinak árát, valamint a 2025-ben felvett üzemanyagoknak a rendelet 4. cikkével összhangban kiszámított árkülönbözetét az alábbi táblázat ismerteti:

A támogatható légijármű-üzemanyagok alkategóriája		A támogatható légijármű-üzemanyag ára (EUR/tonna)	A fosszilis kerozinhoz viszonyított árkülönbözet (EUR/tonna)	A 2003/87/EK irányelv 3c. cikke (6) bekezdésének harmadik albekezdésében meghatározott közvetlen EU ETS támogatás szintje ([1])	Közvetlen ETS-támogatás az alkategóriák támogatási szintje alapján (EUR/tonna)
1.	**Nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok**	8 272	7 400	95 %	7 030
2.	**Egyidejűleg feldolgozott, nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagok**	8 272	7 400	95 %	7 030
3.	**Fejlett légijármű-bioüzemanyagok**	3 036	2 164	70 %	1 515
4.	**Egyidejűleg feldolgozott fejlett bioüzemanyagok**	3 036	2 164	70 %	1 515
5.	**Légiközlekedési célú megújuló hidrogén**	8 476	7 603	70 %	5 322
6.	**Légijármű-bioüzemanyagok**	1 925	1 053	50 %	526

([5]) A Bizottság (EU) 2023/2830 felhatalmazáson alapuló rendelete (2023. október 17.) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a kibocsátáskereskedelmi egységek árverés útján történő értékesítésének időbeli ütemezésével, lebonyolításával és egyéb vonatkozásaival kapcsolatos szabályok meghatározása tekintetében történő kiegészítéséről (HL L, 2023/2830, 2023.12.20., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) A Bizottság (EU) 2018/2066 végrehajtási rendelete (2018. december 19.) az üvegházhatású gázok kibocsátásának a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek megfelelő nyomon követéséről és jelentéséről, valamint a 601/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 334., 2018.12.31., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) A Tanács 2003/96/EK irányelve (2003. október 27.) az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről (HL L 283., 2003.10.31., 51. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

A támogatható légijármű-üzemanyagok alkategóriája		A támogatható légijármű-üzemanyag ára (EUR/tonna)	A fosszilis kerozinhoz viszonyított árkülönbözet (EUR/tonna)	A 2003/87/EK irányelv 3c. cikke (6) bekezdésének harmadik albekezdésében meghatározott közvetlen EU ETS támogatás szintje ([1])	Közvetlen ETS-támogatás az alkategóriák támogatási szintje alapján (EUR/tonna)
7.	**Egyéb légijármű-bioüzemanyagok**	1 925	1 053	50 %	526
8.	**Légiközlekedési célú, nem fosszilis, alacsony szén-dioxid-kibocsátású hidrogén**	5 269	4 397	50 %	2 198
9.	**Nem fosszilis, alacsony szén-dioxid-kibocsátású szintetikus légijármű-üzemanyagok**	5 957	5 084	50 %	2 542
10.	**Egyidejűleg feldolgozott bioüzemanyagok**	1 925	1 053	50 %	526

([1]) *A támogatás szintje, kivéve, ha az üzemanyag-feltöltés a 2003/87/EK irányelv 3c. cikke (6) bekezdése harmadik albekezdésének c) pontjában meghatározott repülőterek valamelyikén történik, mely esetben a támogatás szintje 100 % az összes támogatható üzemanyag-alkategória esetében.