Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά C

C/2026/2992

3.6.2026

Ανακοίνωση της Επιτροπής

σχετικά με τη δημοσίευση των λεπτομερειών για τον υπολογισμό της διαφοράς τιμής μεταξύ της κηροζίνης και των σχετικών επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων και για την κατανομή δικαιωμάτων για τη χρήση επιλέξιμων καυσίμων στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ που θεσπίστηκε με την οδηγία 2003/87/ΕΚ

(C/2026/2992)

1. Εισαγωγή

Το άρθρο 3γ παράγραφος 6 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ ([1]) θέσπισε έναν ακόμη μηχανισμό στήριξης για τη χρήση επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων. Για να δοθούν κίνητρα για την έγκαιρη υιοθέτηση των εναλλακτικών καυσίμων με τις καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά τις δυνατότητες μείωσης των εκπομπών, από την 1η Ιανουαρίου 2024 δεσμεύονται 20 εκατομμύρια δικαιώματα του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ (στο εξής: ΣΕΔΕ).

Στις 6 Φεβρουαρίου 2025 η Επιτροπή εξέδωσε τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2025/723 της Επιτροπής ([2]) (στο εξής: κανονισμός), ο οποίος θεσπίζει τους κανόνες για τον ετήσιο υπολογισμό της διαφοράς τιμής μεταξύ των επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων και της ορυκτής κηροζίνης, λαμβάνοντας υπόψη τα κίνητρα από την τιμή του άνθρακα και από τα εναρμονισμένα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας, καθώς και τους κανόνες για τη δωρεάν κατανομή του αριθμού δικαιωμάτων που προκύπτει.

Τα δικαιώματα καλύπτουν το σύνολο ή μέρος της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της ορυκτής κηροζίνης και των επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων που θα χρησιμοποιηθούν από μεμονωμένους εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σε πτήσεις τους που καλύπτονται από την αποτελεσματική τιμολόγηση των ανθρακούχων εκπομπών μέσω του ΣΕΔΕ της ΕΕ. Διασφαλίζονται ισότιμοι όροι ανταγωνισμού, ώστε όλοι οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που δραστηριοποιούνται σε αυτά τα δρομολόγια να τυγχάνουν ίσης μεταχείρισης.

Το άρθρο 4 παράγραφος 1 του κανονισμού καθορίζει τον τύπο για τον υπολογισμό της διαφοράς τιμής, συμπεριλαμβανομένων όλων των στοιχείων που απαιτούνται για τον υπολογισμό αυτό.

Σκοπός της παρούσας ανακοίνωσης της Επιτροπής είναι η δημοσίευση των λεπτομερειών που απαιτούνται για τον υπολογισμό της διαφοράς τιμής μεταξύ της κηροζίνης και των σχετικών επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων, καθώς και της διαφοράς τιμής για τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα με τα οποία ανεφοδιάστηκαν αεροσκάφη το 2025 σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 7 του κανονισμού.

2. Διαφορά τιμής μεταξύ της κηροζίνης και των σχετικών επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων και λεπτομέρειες για τον υπολογισμό

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού, όταν η τιμή αγοράς είναι διαθέσιμη στην τεχνική έκθεση που δημοσιεύεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (στο εξής: τεχνική έκθεση του EASA), όπως αναφέρεται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/2405 ([3]) (στο εξής: ReFuelEU aviation), η τιμή είναι η τιμή αγοράς που δημοσιεύεται στην εν λόγω έκθεση. Στις 26 Φεβρουαρίου 2026 ο EASA δημοσίευσε τις τιμές αναφοράς των αεροπορικών καυσίμων για το 2025 για το ενημερωτικό σημείωμα βάσει του ReFuelEU aviation ([4]) (στο εξής: ενημερωτικό σημείωμα του EASA). Πρόκειται για προδημοσίευση των τιμών αναφοράς των αεροπορικών καυσίμων βάσει του κανονισμού ReFuelEU Aviation που θα συμπεριληφθούν στην επόμενη τεχνική έκθεση του EASA, η οποία αναμένεται να δημοσιευτεί το τρίτο τρίμηνο του 2026. Οι τιμές αναφοράς που περιλαμβάνονται στην τεχνική έκθεση του EASA θα είναι οι ίδιες με εκείνες που περιλαμβάνονται στο ενημερωτικό σημείωμα του EASA.

Μόνο η κατηγορία των αεροπορικών βιοκαυσίμων, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 8) στοιχεία β) και γ) του κανονισμού ReFuelEU Aviation, είχε τιμή αγοράς το 2025. Τα αεροπορικά βιοκαύσιμα στο ενημερωτικό σημείωμα του EASA αντιστοιχούν στα αεροπορικά βιοκαύσιμα και σε άλλα αεροπορικά βιοκαύσιμα στον παρακάτω πίνακα.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού, η τιμή των επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων για τα οποία δεν υπήρχε τιμή αγοράς δημοσιευμένη στο ενημερωτικό σημείωμα του EASA είναι η ελάχιστη τιμή πώλησής τους. Για το 2025 δεν

([1]) Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2025/723 της Επιτροπής, της 6ης Φεβρουαρίου 2025, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων για τον ετήσιο υπολογισμό των διαφορών τιμών μεταξύ επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων και ορυκτής κηροζίνης και για την κατανομή δικαιωμάτων στο πλαίσιο του ΣΕΔΕ της ΕΕ για τη χρήση επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων (ΕΕ L, 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/2405 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Οκτωβρίου 2023, σχετικά με τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές (ReFuelEU aviation) (ΕΕ L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) Τιμές αναφοράς αεροπορικών καυσίμων για το 2025 για τον κανονισμό ReFuelEU Aviation (26.02.2026, https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/2025-aviation-fuels-reference-prices-refueleu-aviation).

αναφέρθηκε πραγματική τιμή που καταβλήθηκε για επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού. Η ελάχιστη τιμή πώλησης καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού ως η εκτίμηση του κόστους παραγωγής που δημοσιεύεται στο ενημερωτικό σημείωμα του EASA σχετικά με την εφαρμογή περιθωρίου 10 %.

Το ενημερωτικό σημείωμα του EASA περιλαμβάνει τα συνεπεξεργασμένα καύσιμα στην αντίστοιχη κατηγορία αεροπορικών καυσίμων του κανονισμού ReFuelEU aviation και, ως εκ τούτου, η τιμή κάθε υποκατηγορίας συνεπεξεργασμένων καυσίμων στον κατωτέρω πίνακα είναι ίδια με την τιμή που καθορίζεται για την αντίστοιχη υποκατηγορία επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 4 του κανονισμού, η τιμή της ορυκτής κηροζίνης είναι η τιμή της ορυκτής κηροζίνης που δημοσιεύεται στο ενημερωτικό σημείωμα του EASA, η οποία ανέρχεται σε 640 EUR ανά τόνο.

Η τιμή του δικαιώματος εκπομπής ΣΕΔΕ είναι η σταθμισμένη μέση τιμή των πλειστηριασμών που διενεργήθηκαν σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2023/2830 ([5]) κατά τη διάρκεια του 2025, όπως δημοσιεύτηκε στον κοινό χώρο πλειστηριασμών. Η τιμή ανέρχεται στα 73,43 EUR ανά δικαίωμα εκπομπής ΣΕΔΕ.

Η διαφορά τιμής δημοσιεύεται σύμφωνα με τον τύπο που ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 του κανονισμού. Όλα τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα που παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα μπορούν να έχουν μηδενικό συντελεστή σύμφωνα με το άρθρο 54γ του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 ([6]) και, ως εκ τούτου, η διαφορά τιμής περιλαμβάνει την τιμή ΣΕΔΕ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 5 του κανονισμού. Το 2025 δεν υπήρξε διαφορά στη φορολογία μεταξύ της ορυκτής κηροζίνης και των επιλέξιμων καυσίμων αεροσκαφών, όπως ορίζεται στην οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου ([7]), και, ως εκ τούτου, το στοιχείο αυτό είναι 0.

Η τιμή κάθε υποκατηγορίας επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων, καθώς και η διαφορά τιμής για τα καύσιμα με τα οποία ανεφοδιάστηκαν αεροσκάφη το 2025, υπολογιζόμενη σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού, καθορίζονται στον ακόλουθο πίνακα:

Υποκατηγορία επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων		Τιμή του επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου (σε EUR ανά τόνο)	Διαφορά τιμής σε σχέση με την ορυκτή κηροζίνη (σε EUR ανά τόνο)	Επίπεδο άμεσης στήριξης του ΣΕΔΕ της ΕΕ που προβλέπεται στο άρθρο 3γ παράγραφος 6 τρίτο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ ([1])	Άμεση στήριξη του ΣΕΔΕ με βάση το επίπεδο στήριξης της υποκατηγορίας (σε EUR ανά τόνο)
1	**Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης**	8 272	7 400	95 %	7 030
2	**Συνεπεξεργασμένα ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης**	8 272	7 400	95 %	7 030
3	**Προηγμένα αεροπορικά βιοκαύσιμα**	3 036	2 164	70 %	1 515
4	**Προηγμένα συνεπεξεργασμένα βιοκαύσιμα**	3 036	2 164	70 %	1 515
5	**Υδρογόνο από ανανεώσιμες πηγές για αερομεταφορές**	8 476	7 603	70 %	5 322
6	**Αεροπορικά βιοκαύσιμα**	1 925	1 053	50 %	526

([5]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2023/2830 της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2023, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τον καθορισμό κανόνων για τον χρόνο διεξαγωγής, τη διαχείριση και άλλες πτυχές των πλειστηριασμών δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου (ΕΕ L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 283 της 31.10.2003, σ. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Υποκατηγορία επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων		Τιμή του επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου (σε EUR ανά τόνο)	Διαφορά τιμής σε σχέση με την ορυκτή κηροζίνη (σε EUR ανά τόνο)	Επίπεδο άμεσης στήριξης του ΣΕΔΕ της ΕΕ που προβλέπεται στο άρθρο 3γ παράγραφος 6 τρίτο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ [1]	Άμεση στήριξη του ΣΕΔΕ με βάση το επίπεδο στήριξης της υποκατηγορίας (σε EUR ανά τόνο)
7	**Άλλα αεροπορικά βιοκαύσιμα**	1 925	1 053	50 %	526
8	**Υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για αερομεταφορές, μη ορυκτής προέλευσης**	5 269	4 397	50 %	2 198
9	**Συνθετικά αεροπορικά καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, μη ορυκτής προέλευσης**	5 957	5 084	50 %	2 542
10	**Συνεπεξεργασμένα βιοκαύσιμα**	1 925	1 053	50 %	526

[1] *Επίπεδο στήριξης, εκτός εάν ο ανεφοδιασμός καυσίμων γίνεται σε αερολιμένα που προσδιορίζεται στο άρθρο 3γ παράγραφος 6 τρίτο εδάφιο στοιχείο γ) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, όπου το επίπεδο στήριξης είναι 100 % για όλες τις υποκατηγορίες επιλέξιμων καυσίμων.