C/2026/2992

3.6.2026

Meddelelse fra Kommissionen

om offentliggørelse af detaljerne for beregningen af prisforskelle mellem petroleum og relevante støtteberettigede flybrændstoffer og for tildelingen af kvoter til anvendelse af støtteberettigede brændstoffer i henhold til EU's emissionshandelssystem, der er oprettet ved direktiv 2003/87/EF

(C/2026/2992)

1. Indledning

Ved artikel 3c, stk. 6, i direktiv 2003/87/EF [1] blev der indført en supplerende støttemekanisme for anvendelse af støtteberettigede flybrændstoffer. For at tilskynde til tidlig udbredelse af de alternative brændstoffer, der er mest effektive med hensyn til emissionsreduktionspotentiale, afsættes der 20 mio. kvoter under EU's emissionshandelssystem ("ETS") fra den 1. januar 2024.

Den 6. februar 2025 vedtog Kommissionen delegeret forordning (EU) 2025/723 [2] ("forordningen"), som fastsætter reglerne for den årlige beregning af prisforskellen mellem støtteberettigede flybrændstoffer og fossilt petroleum under hensyntagen til incitamenter fra prisen på kulstof og fra harmoniserede minimumsafgiftssatser samt reglerne for gratistildeling af det deraf følgende antal kvoter.

Kvoterne dækker hele eller en del af den resterende prisforskel mellem fossilt petroleum og de støtteberettigede flybrændstoffer, der anvendes af individuelle kommercielle luftfartøjsoperatører på deres flyvninger, og som er omfattet af effektiv CO_2-prissætning gennem EU ETS. Der sikres lige vilkår, idet alle luftfartøjsoperatører, der driver tjenester på disse ruter, behandles ens.

Forordningens artikel 4, stk. 1, fastsætter formlen og de nødvendige elementer til beregning af prisforskellen.

Formålet med denne meddelelse fra Kommissionen er at offentliggøre de oplysninger, der er nødvendige for at beregne prisforskellen mellem petroleum og relevante støtteberettigede flybrændstoffer, samt prisforskellen for de støtteberettigede flybrændstoffer, der blev påfyldt i 2025, i overensstemmelse med forordningens artikel 4, stk. 7.

2. Prisforskel mellem petroleum og relevante støtteberettigede flybrændstoffer og nærmere oplysninger om beregningen

I henhold til forordningens artikel 4, stk. 2, litra a), er prisen, hvis markedsprisen er offentliggjort i den tekniske rapport fra af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur ("EASA's tekniske rapport"), jf. artikel 13 i forordning (EU) 2023/2405 [3] ("ReFuelEU Aviation-forordningen"), den markedspris, der er offentliggjort i rapporten. Den 26. februar 2026 offentliggjorde EASA en briefing med 2025-referencepriserne for flybrændstoffer for ReFuelEU Aviation [4] ("EASA-briefingen"). Denne tjener som en forhåndsoffentliggørelse af ReFuelEU-referencepriserne for flybrændstoffer, som vil indgå i EASA's næste tekniske rapport, som offentliggøres i tredje kvartal 2026. Referencepriserne i EASA's tekniske rapport vil være de samme som i EASA-briefingen.

Kun kategorien bioflybrændstoffer som defineret i artikel 3, nr. 8), litra b) og c), i ReFuelEU Aviation-forordningen, havde en markedspris i 2025. Bioflybrændstoffer som opført i EASA-briefingen svarer til bioflybrændstoffer og andre bioflybrændstoffer i nedenstående tabel.

I overensstemmelse med forordningens artikel 4, stk. 2, litra b), er prisen på de støtteberettigede flybrændstoffer, for hvilke der ikke er offentliggjort en markedspris i EASA-briefingen, deres minimumssalgspris. For 2025 blev der ikke indberettet

[1] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

[2] Kommissionens delegerede forordning (EU) 2025/723 af 6. februar 2025 til supplering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF med nærmere regler for den årlige beregning af prisforskelle mellem støtteberettigede flybrændstoffer og fossilt petroleum og for tildeling i EU ETS af kvoter til anvendelse af støtteberettigede flybrændstoffer (EUT L, 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

[3] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/2405 af 18. oktober 2023 om sikring af lige konkurrencevilkår for bæredygtig lufttransport (ReFuelEU Aviation-forordningen) (EUT L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

[4] *2025 Aviation Fuels Reference Prices for ReFuelEU Aviation* (26.2.2026, https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/2025-aviation-fuels-reference-prices-refueleu-aviation).

nogen faktisk betalt pris for støtteberettigede flybrændstoffer i overensstemmelse med forordningens artikel 5. Minimumssalgsprisen fastsættes i overensstemmelse med forordningens artikel 4, stk. 3, som de anslåede produktionsomkostninger i EASA-briefingen med anvendelse af en margen på 10 %.

EASA-briefingen omfatter sambehandlede brændstoffer i ReFuelEU Aviation-forordningens respektive kategorier, og derfor er prisen på hver enkelt underkategori af sambehandlede brændstoffer i tabellen nedenfor identisk med den pris, der er fastsat for den respektive underkategori af støtteberettiget flybrændstof.

I henhold til forordningens artikel 4, stk. 4, er prisen på fossilt petroleum den pris på fossilt petroleum, der er offentliggjort i EASA-briefingen, som er på 640 EUR pr. ton.

Prisen på ETS-emissionskvoter er den vægtede gennemsnitspris for auktioner, der er gennemført i 2025 i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2023/2830 ([5]), og som er offentliggjort på den fælles auktionsplatform. Denne pris er på 73,43 EUR pr. ETS-emissionskvote.

Den offentliggjorte prisforskel beregnes med den formel, der er fastsat i forordningens artikel 4, stk. 1. Alle støtteberettigede flybrændstoffer, der er opført i nedenstående tabel, kan være tildelt nulsats i overensstemmelse med artikel 54c i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 ([6]), og derfor er ETS-prisen indeholdt i prisforskellen i overensstemmelse med forordningens artikel 4, stk. 5. I 2025 var der ingen forskel i beskatningen af fossilt petroleum og støtteberettiget flybrændstof, jf. Rådets direktiv 2003/96/EF ([7]), og dette led er derfor nul.

Prisen for hver underkategori af støtteberettiget flybrændstof samt prisforskellen for de brændstoffer, der blev påfyldt i 2025, beregnet i overensstemmelse med forordningens artikel 4, er anført i følgende tabel:

Støtteberettiget underkategori af flybrændstoffer		Pris på støtteberettiget flybrændstof (EUR pr. ton)	Prisforskel i forhold til fossilt petroleum (EUR pr. ton)	Niveau for direkte EU ETS-støtte som fastsat i artikel 3c, stk. 6, tredje afsnit, i direktiv 2003/87/EF ([1])	Direkte ETS-støtte på grundlag af underkategoriens støtteniveau (EUR pr. ton)
1	**Vedvarende brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse**	8 272	7 400	95 %	7 030
2	**Sambehandlede vedvarende brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse**	8 272	7 400	95 %	7 030
3	**Avancerede bioflybrændstoffer**	3 036	2 164	70 %	1 515
4	**Avancerede sambehandlede biobrændstoffer**	3 036	2 164	70 %	1 515
5	**Vedvarende brint til luftfart**	8 476	7 603	70 %	5 322
6	**Bioflybrændstoffer**	1 925	1 053	50 %	526

([5]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2830 af 17. oktober 2023 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF om det tidsmæssige og administrative forløb af auktioner over kvoter for drivhusgasemissioner og andre aspekter i forbindelse med sådanne auktioner (EUT L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 af 19. december 2018 om overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012 (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Støtteberettiget underkategori af flybrændstoffer		Pris på støtteberettiget flybrændstof (EUR pr. ton)	Prisforskel i forhold til fossilt petroleum (EUR pr. ton)	Niveau for direkte EU ETS-støtte som fastsat i artikel 3c, stk. 6, tredje afsnit, i direktiv 2003/87/EF ([1])	Direkte ETS-støtte på grundlag af underkategoriens støtteniveau (EUR pr. ton)
7	**Andre bioflybrændstoffer**	1 925	1 053	50 %	526
8	**Ikkefossil kulstoffattig brint til luftfart**	5 269	4 397	50 %	2 198
9	**Ikkefossile syntetiske kulstoffattige flybrændstoffer**	5 957	5 084	50 %	2 542
10	**Sambehandlede biobrændstoffer**	1 925	1 053	50 %	526

([1]) (*) Støtteniveauet, undtagen hvis påfyldningen af brændstoffet finder sted i en lufthavn omhandlet i artikel 3c, stk. 6, tredje afsnit, litra c), i direktiv 2003/87/EF, hvor støtteniveauet er 100 % for alle støtteberettigede underkategorier af brændstof.