Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada C

C/2026/2992

3.6.2026

Sdělení Komise

o zveřejnění podrobností pro výpočet cenového rozdílu mezi petrolejem a relevantními způsobilými leteckými palivy a pro přidělování povolenek na používání způsobilých paliv v rámci systému EU pro obchodování s emisemi zřízeného směrnicí 2003/87/ES

(C/2026/2992)

1. Úvod

Ustanovení čl. 3c odst. 6 směrnice 2003/87/ES ([1]) zavedlo dodatečný podpůrný mechanismus pro používání způsobilých leteckých paliv. S cílem motivovat k včasnému využívání nejvýkonnějších alternativních paliv s nejlepším potenciálem snižování emisí je od 1. ledna 2024 vyčleněno 20 milionů povolenek systému EU pro obchodování s emisemi (dále jen „ETS“).

Dne 6. února 2025 přijala Komise nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2025/723 ([2]) (dále jen „nařízení“), které stanoví pravidla pro roční výpočet cenového rozdílu mezi způsobilými leteckými palivy a fosilním petrolejem s přihlédnutím k pobídkám vyplývajícím z ceny uhlíku a harmonizovaných minimálních úrovní zdanění, jakož i pravidla pro bezplatné přidělování výsledného počtu povolenek.

Povolenky zcela nebo zčásti pokrývají zbývající cenový rozdíl mezi fosilním petrolejem a způsobilými leteckými palivy používanými jednotlivými obchodními provozovateli letadel při jejich letech, na něž se vztahuje efektivní stanovování cen uhlíku prostřednictvím systému EU ETS. Rovné podmínky jsou zajištěny tím, že je se všemi provozovateli letadel, kteří na těchto trasách působí, zacházeno stejně.

V čl. 4 odst. 1 nařízení je stanoven vzorec pro výpočet cenového rozdílu, včetně všech prvků potřebných pro tento výpočet.

Účelem tohoto oznámení Komise je zveřejnit podrobnosti potřebné pro výpočet cenového rozdílu mezi petrolejem a relevantními způsobilými leteckými palivy, jakož i cenového rozdílu pro způsobilá letecká paliva čerpaná v roce 2025 v souladu s čl. 4 odst. 7 nařízení.

2. Cenový rozdíl mezi petrolejem a relevantními způsobilými leteckými palivy a podrobnosti pro výpočet

Podle čl. 4 odst. 2 písm. a) nařízení platí, že je-li tržní cena k dispozici v technické zprávě zveřejněné Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví (dále jen „technická zpráva EASA“) uvedené v článku 13 nařízení (EU) 2023/2405 ([3]) (dále jen „Iniciativa pro letecká paliva ReFuelEU“), je cenou tržní cena zveřejněná v uvedené zprávě. Dne 26. února 2026 zveřejnila EASA referenční ceny leteckých paliv z roku 2025 pro informační zprávu v rámci Iniciativy pro letecká paliva ReFuelEU ([4]) (dále jen „informační zpráva EASA“). To slouží jako předběžné zveřejnění referenčních cen leteckých paliv v rámci Inciativy pro letecká paliva ReFuelEU, které budou zahrnuty do další technické zprávy EASA, která má být zveřejněna ve třetím čtvrtletí roku 2026. Referenční ceny obsažené v technické zprávě EASA budou stejné jako v informační zprávě EASA.

Pouze kategorie leteckých biopaliv ve smyslu čl. 3 bodu 8 písm. b) a c) Iniciativy pro letecká paliva ReFuelEU měla v roce 2025 tržní cenu. Letecká biopaliva v informační zprávě EASA odpovídají leteckým biopalivům a ostatním leteckým biopalivům v níže uvedené tabulce.

V souladu s čl. 4 odst. 2 písm. b) nařízení je cenou způsobilých leteckých paliv, která neměla tržní cenu zveřejněnou v informační zprávě EASA, jejich minimální prodejní cena. Za rok 2025 nebyla v souladu s článkem 5 nařízení vykázána

([1]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů v Unii a o změně směrnice Rady 96/61/ES (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2025/723 ze dne 6. února 2025, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES stanovením podrobných pravidel pro roční výpočet cenových rozdílů mezi způsobilými leteckými palivy a fosilním petrolejem a pro přidělování povolenek v rámci systému EU ETS na používání způsobilých leteckých paliv (Úř. věst. L, 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2405 ze dne 18. října 2023 o zajištění rovných podmínek pro udržitelnou leteckou dopravu (Iniciativa pro letecká paliva ReFuelEU) (Úř. věst. L, 2023/2405, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) Referenční ceny leteckých paliv z roku 2025 pro Iniciativu pro letecká paliva ReFuelEU (26.2.2026, https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/2025-aviation-fuels-reference-prices-refueleu-aviation).

žádná skutečná cena zaplacená za způsobilá letecká paliva. Minimální prodejní cena se stanoví v souladu s čl. 4 odst. 3 nařízení jako odhad výrobních nákladů zveřejněný v informační zprávě EASA s přidáním 10% marže.

Informační zpráva EASA zahrnuje společně zpracovaná paliva do jejich příslušné kategorie leteckých paliv v rámci Iniciativy pro letecká paliva ReFuelEU, proto je cena každé podkategorie společně zpracovaných paliv v níže uvedené tabulce totožná s cenou stanovenou pro jejich příslušnou podkategorii způsobilých leteckých paliv.

Podle čl. 4 odst. 4 nařízení je cenou fosilního petroleje cena fosilního petroleje zveřejněná v informační zprávě EASA, která činí 640 EUR za tunu.

Cena emisních povolenek ETS je vážená průměrná cena dražeb provedených v souladu s nařízením v přenesené pravomoci (EU) 2023/2830 ([5]) v roce 2025, zveřejněná na společné dražební platformě. Cena za emisní povolenku ETS činí 73,43 EUR.

Cenový rozdíl je zveřejněn na základě výpočtu pomocí vzorce stanoveného v čl. 4 odst. 1 nařízení. Všechna způsobilá letecká paliva uvedená v následující tabulce mohou být považována za paliva s nulovým emisním faktorem v souladu s článkem 54c prováděcího nařízení (EU) 2018/2066 ([6]), a proto cenový rozdíl zahrnuje cenu ETS v souladu s čl. 4 odst. 5 nařízení. V roce 2025 neexistoval žádný rozdíl ve zdanění fosilního petroleje a způsobilých leteckých paliv, jak je stanoveno ve směrnici Rady 2003/96/ES ([7]), a proto je tato položka nulová.

Ceny jednotlivých podkategorií způsobilých leteckých paliv, jakož i cenové rozdíly za paliva čerpaná v roce 2025 vypočtené v souladu s článkem 4 nařízení jsou uvedeny v následující tabulce:

Podkategorie způsobilého leteckého paliva		Cena způsobilého leteckého paliva (v EUR za tunu)	Cenový rozdíl oproti fosilnímu petroleji (v EUR za tunu)	Úroveň přímé podpory EU ETS stanovená v čl. 3c odst. 6 třetím pododstavci směrnice 2003/87/ES ([1])	Přímá podpora ETS na základě úrovně podpory podkategorie (v EUR za tunu)
1	**Obnovitelná paliva nebiologického původu**	8 272	7 400	95 %	7 030
2	**Společně zpracovaná obnovitelná paliva nebiologického původu**	8 272	7 400	95 %	7 030
3	**Pokročilá letecká biopaliva**	3 036	2 164	70 %	1 515
4	**Pokročilá společně zpracovaná biopaliva**	3 036	2 164	70 %	1 515
5	**Vodík pro letectví z obnovitelných zdrojů**	8 476	7 603	70 %	5 322
6	**Letecká biopaliva**	1 925	1 053	50 %	526

([5]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2830 ze dne 17. října 2023, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES stanovením pravidel pro harmonogram, správu a jiné aspekty dražeb povolenek na emise skleníkových plynů (Úř. věst. L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/2066 ze dne 19. prosince 2018 o monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES a o změně nařízení Komise (EU) č. 601/2012 (Úř. věst. L 334, 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Směrnice Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny (Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Podkategorie způsobilého leteckého paliva		Cena způsobilého leteckého paliva (v EUR za tunu)	Cenový rozdíl oproti fosilnímu petroleji (v EUR za tunu)	Úroveň přímé podpory EU ETS stanovená v čl. 3c odst. 6 třetím pododstavci směrnice 2003/87/ES ([1])	Přímá podpora ETS na základě úrovně podpory podkategorie (v EUR za tunu)
7	**Ostatní letecká biopaliva**	1 925	1 053	50 %	526
8	**Nefosilní nízkouhlíkový vodík pro letectví**	5 269	4 397	50 %	2 198
9	**Nefosilní syntetická nízkouhlíková letecká paliva**	5 957	5 084	50 %	2 542
10	**Společně zpracovaná biopaliva**	1 925	1 053	50 %	526

([1]) *Úroveň podpory s výjimkou případů, kdy se palivo čerpá na letišti uvedeném v čl. 3c odst. 6 třetím pododstavci písm. c) směrnice 2003/87/ES, kde je úroveň podpory 100 % pro všechny způsobilé podkategorie paliva.