C/2026/2992

3.6.2026 г.

Известие на Комисията

относно публикуването на подробна информация за изчисляването на разликите в цените между керосина и съответните допустими авиационни горива и за разпределянето на квоти за използването на допустими горива съгласно схемата на ЕС за търговия с емисии, създадена с Директива 2003/87/ЕО

(C/2026/2992)

1. Въведение

С член 3в, параграф 6 от Директива 2003/87/ЕО ([1]) беше въведен допълнителен механизъм за подпомагане на използването на допустими авиационни горива. За да се стимулира ранното навлизане на алтернативните горива с най-добри показатели по отношение на потенциала за намаляване на емисиите, от 1 януари 2024 г. се заделят 20 милиона квоти по схемата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ).

На 6 февруари 2025 г. Комисията прие Делегиран регламент (ЕС) 2025/723 на Комисията ([2]) („Регламента“), с който се установяват правилата за годишното изчисляване на разликите в цените между допустимите авиационни горива и керосина от изкопаеми източници, като се вземат предвид стимулите от цената на въглеродните емисии и от хармонизираните минимални нива на данъчно облагане, както и правилата за безплатно разпределяне на получения брой квоти.

Квотите покриват цялата или част от оставащата разлика в цените между керосина от изкопаеми източници и допустимите авиационни горива, използвани от отделни търговски оператори на въздухоплавателни средства по време на техните полети, обхванати от ефективно ценообразуване на въглеродните емисии чрез СТЕ на ЕС. Еднакви условия на конкуренция се гарантират, като всички оператори на въздухоплавателни средства, които оперират по тези маршрути, се третират еднакво.

В член 4, параграф 1 от Регламента се определя формулата за изчисляване на разликата в цените, включително всички елементи, необходими за това изчисляване.

Целта на настоящото известие на Комисията е да се публикуват подробностите, необходими за изчисляване на разликата в цените между керосина и съответните допустими авиационни горива, както и разликата в цените за количествата допустими авиационни горива, заредени през 2025 г. в съответствие с член 4, параграф 7 от Регламента.

2. Разлика в цените между керосина и съответните допустими авиационни горива и подробности за изчисляването

Съгласно член 4, параграф 2, буква а) от Регламента, когато пазарната цена е налична в техническия доклад, публикуван от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („технически доклад на ЕААБ“), посочен в член 13 от Регламент (ЕС) 2023/2405 ([3]) („инициатива ReFuelEU — сектор „Авиация“), цената е пазарната цена, публикувана в този доклад. На 26 февруари 2026 г. ЕААБ публикува еталонните цени на авиационните горива за 2025 г. за прегледа на ReFuelEU — сектор „Авиация“ ([4]) („преглед на ЕААБ“). Това служи като предварително публикуване на еталонните цени на авиационните горива по ReFuelEU, които ще бъдат включени в следващия технически доклад на ЕААБ, чието публикуване трябва да се състои през третото тримесечие на 2026 г. Еталонните цени, включени в техническия доклад на ЕААБ, ще бъдат същите като в прегледа на ЕААБ.

Само категорията авиационни биогорива, както е определена в член 3, точка 8), букви б) и в) от инициативата ReFuelEU — сектор „Авиация“, е имала пазарна цена през 2025 г. Авиационните биогорива в прегледа на ЕААБ съответстват на авиационните биогорива и другите авиационни биогорива в таблицата по-долу.

В съответствие с член 4, параграф 2, буква б) от Регламента цената на допустимите авиационни горива, чиято пазарна цена не е била публикувана в прегледа на ЕААБ, е тяхната минимална продажна цена. За 2025 г. не е докладвана действително

([1]) Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета (ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Делегиран регламент (ЕС) 2025/723 на Комисията от 6 февруари 2025 г. за допълнение на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета чрез установяване на подробни правила за годишното изчисляване на разликите в цените между допустимите авиационни горива и керосина от изкопаеми източници и за разпределянето на квоти за емисии по СТЕ на ЕС за използването на допустими авиационни горива (ОВ L, 2025/723, 16.4.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj).

([3]) Регламент (ЕС) 2023/2405 на Европейския парламент и на Съвета от 18 октомври 2023 г. за осигуряване на еднакви условия на конкуренция за устойчив въздушен транспорт (инициатива ReFuelEU — сектор „Авиация“) (ОВ L, 2023/2405, 31.10.2023 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2405/oj).

([4]) Еталонни цени на авиационните горива за 2025 г. за инициативата ReFuelEU — сектор „Авиация“ (26.2.2026 г., https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/2025-aviation-fuels-reference-prices-refueleu-aviation).

платена цена за допустими авиационни горива в съответствие с член 5 от Регламента. Минималната продажна цена се определя в съответствие с член 4, параграф 3 от Регламента като към оценката на производствените разходи, публикувани в прегледа на ЕААБ, се приложи марж от 10 %.

Прегледът на ЕААБ включва съвместно преработените горива в съответната им категория авиационни горива по ReFuelEU, поради което цената на всяка подкатегория съвместно преработени горива в таблицата по-долу е еднаква с цената, определена за съответната им допустима подкатегория авиационно гориво.

Съгласно член 4, параграф 4 от Регламента цената на керосина от изкопаеми източници е цената на керосина от изкопаеми източници, публикувана в прегледа на ЕААБ, която е 640 EUR на тон.

Цената на квотите за емисии по СТЕ е среднопретеглената цена на търговете, проведени в съответствие с Делегиран регламент (ЕС) 2023/2830 ([5]) през 2025 г., публикувана на общата тръжна платформа. Цената е 73,43 EUR за квота за емисии по СТЕ.

Разликата в цените се публикува, както е изчислена по формулата, посочена в член 4, параграф 1 от Регламента. Всички допустими авиационни горива, изброени в таблицата по-долу, могат да бъдат с нулева ставка в съответствие с член 54в от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 ([6]), поради което разликата в цените включва цената по СТЕ в съответствие с член 4, параграф 5 от Регламента. През 2025 г. няма разлика в данъчното облагане между керосина от изкопаеми източници и допустимите авиационни горива, както е посочено в Директива 2003/96/ЕО ([7]) на Съвета, поради което този елемент е 0.

Цените на всяка подкатегория допустими авиационни горива, както и разликите в цените за горивата, заредени през 2025 г., изчислени в съответствие с член 4 от Регламента, са определени в следната таблица:

Подкатегория допустимо авиационно гориво		Цена на допустимото авиационно гориво (в евро на тон)	Разлика в цената спрямо керосина от изкопаеми източници (в евро на тон)	Равнище на прякото подпомагане по СТЕ на ЕС, определено в член 3в, параграф 6, трета алинея от Директива 2003/87/ЕО ([1])	Пряко подпомагане по СТЕ въз основа на равнището на подпомагане за подкатегорията (в евро на тон)
1	**Възобновяеми горива от небиологичен произход**	8 272	7 400	95 %	7 030
2	**Съвместно преработени възобновяеми горива от небиологичен произход**	8 272	7 400	95 %	7 030
3	**Авиационни биогорива от ново поколение**	3 036	2 164	70 %	1 515
4	**Съвместно преработени биогорива от ново поколение**	3 036	2 164	70 %	1 515
5	**Водород от възобновяеми източници за въздухоплаването**	8 476	7 603	70 %	5 322
6	**Авиационни биогорива**	1 925	1 053	50 %	526

([5]) Делегиран регламент (ЕС) 2023/2830 на Комисията от 17 октомври 2023 г. за допълване на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на правила относно графика, управлението и други аспекти на търга на квоти за емисии на парникови газове (ОВ L, 2023/2830, 20.12.2023 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([6]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията от 19 декември 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за изменение на Регламент (ЕС) № 601/2012 на Комисията (ОВ L 334, 31.12.2018 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([7]) Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 г. относно преструктурирането на правната рамката на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията (ОВ L 283, 31.10.2003 г., стр. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).

Подкатегория допустимо авиационно гориво		Цена на допустимото авиационно гориво (в евро на тон)	Разлика в цената спрямо керосина от изкопаеми източници (в евро на тон)	Равнище на прякото подпомагане по СТЕ на ЕС, определено в член 3в, параграф 6, трета алинея от Директива 2003/87/ЕО ([1])	Пряко подпомагане по СТЕ въз основа на равнището на подпомагане за подкатегорията (в евро на тон)
7	**Други авиационни биогорива**	1 925	1 053	50 %	526
8	**Нисковъглероден водород от неизкопаеми източници за въздухоплаването**	5 269	4 397	50 %	2 198
9	**Синтетични нисковъглеродни авиационни горива от неизкопаеми източници**	5 957	5 084	50 %	2 542
10	**Съвместно преработени биогорива**	1 925	1 053	50 %	526

([1]) *Равнище на подпомагане, освен когато горивото се зарежда на летище, посочено в член 3в, параграф 6, трета алинея, буква в) от Директива 2003/87/ЕО, когато равнището на подпомагане е 100 % за подкатегории допустими горива.