KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2023/217

av den 1 februari 2023

om rättelse av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller vissa inkonsekvenser i krav som infördes genom genomförandeförordning (EU) 2019/1387 och förordningarna (EU) 2021/1296 och (EU) 2021/2237

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 31,

och av följande skäl:

(1) Genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/2237 ([2]) ändrades punkt ORO.FC.146 i bilaga III (Del-ORO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ([3]). Hänvisningen i punkt ORO.FC.146 f.2 till punkt ORO.FC.005 b.2 bör ersättas med en hänvisning till punkt ORO.FC.005 b.1, som är den punkt som är relevant för flygplansverksamhet.

(2) I samband med ändringen av punkterna CAT.POL.A.230 och CAT.POL.A.235 i bilaga IV (Del-CAT) till förordning (EU) nr 965/2012 infördes genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1387 ([4]) ett fel när det gäller flygplans avgång. Kraven i punkterna CAT.POL.A.230 e och CAT.POL.A.235 e ska tillämpas kumulativt, inte alternativt.

(3) Genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1296 ([5]) infördes ändringar i punkt CAT.OP.MPA.150 i bilaga IV (Del-CAT) till förordning (EU) nr 965/2012. Av misstag har dessa ändringar inte åtföljts av följdändringar av punkterna CAT.POL.A.215 och CAT.POL.A.415 i den bilagan. Till följd av detta är den relevanta rättsliga hänvisningen felaktig, och detta fel bör rättas.

(4) Genomförandeförordning (EU) 2021/1296 ändrade även punkt SPO.POL.110 i bilaga VIII (Del-SPO) till förordning (EU) nr 965/2012 genom att ersätta punkterna a, b och c i den punkten. Genom ändringen ströks dock även de tidigare punkterna d och e, vilket inte var avsikten. Därför bör de tidigare punkterna d och e i SPO.POL.110 återinföras med verkan från och med den dag då förordning (EU) 2021/1296 börjar tillämpas, dvs. från och med den 30 oktober 2022.

(5) Förordning (EU) nr 965/2012 bör därför rättas i enlighet med detta.

(6) De krav som fastställs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för tillämpning av gemensamma säkerhetsbestämmelser på det civila luftfartsområdet.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/2237 av den 15 december 2021 om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller krav för allvädersverksamhet och för utbildning och kontroll av flygbesättningar (EUT L 450, 16.12.2021, s. 21).

([3]) Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296, 25.10.2012, s. 1).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1387 av den 1 augusti 2019 om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller krav för beräkning av flygplans landningsprestanda och normerna för bedömning av banförhållande, uppdatering avseende viss utrustning och vissa krav som rör luftfartygs säkerhet samt vissa verksamheter utan tillstånd för utökad långdistansflygning (EUT L 229, 5.9.2019, s. 1).

([5]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/1296 av den 4 augusti 2021 om ändring och rättelse av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller kraven för bränsle-/energiplanering och bränsle-/energiuppföljning och vad gäller krav på stödprogram och psykologiska bedömningar av flygbesättningar samt testning av psykoaktiva ämnen (EUT L 282, 5.8.2021, s. 5).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna III (Del-ORO), IV (Del-CAT) och VIII (Del-SPO) till förordning (EU) nr 965/2012 ska rättas i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Punkt 3 i bilagan ska tillämpas från och med den 30 oktober 2022.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 1 februari 2023.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilagorna III, IV och VIII till förordning (EU) nr 965/2012 ska rättas på följande sätt:

1. I punkt ORO.FC.146 f i bilaga III (Del-ORO) ska punkt 2 ersättas med följande:

   ”2. Kommersiell trafik (CAT) med flygplan som uppfyller kriterierna i punkt ORO.FC.005 b.1.”

2. Bilaga IV (Del-CAT) ska rättas på följande sätt:

   a) I punkt CAT.POL.A.215 c ska punkt 3 ersättas med följande:

      ”3. Dumpning av bränsle är tillåten i en omfattning som medger att flygplatsen där flygplanet antas landa efter motorbortfall kan nås med föreskrivna bränslereserver i enlighet med punkt CAT.OP.MPA.181, lämpliga för en alternativflygplats, om ett säkert förfarande används.”

   b) I punkt CAT.POL.A.230 ska punkt e ersättas med följande:

      ”e) För flygplanets avgång ska flygplanet

         1. landa på den mest gynnsamma banan, vid vindstilla, och

         2. landa på den bana som det mest troligt anvisas med beaktande av sannolik vindhastighet och vindriktning, flygplanets manövreringsegenskaper på marken samt andra förhållanden, till exempel landningshjälpmedel och terräng.”

   c) I punkt CAT.POL.A.235 ska punkt e ersättas med följande:

      ”e) För flygplanets avgång ska flygplanet

         1. landa på den mest gynnsamma banan, vid vindstilla, och

         2. landa på den bana som det mest troligt anvisas med beaktande av sannolik vindhastighet och vindriktning, flygplanets manövreringsegenskaper på marken samt andra förhållanden, till exempel landningshjälpmedel och terräng.”

   d) I punkt CAT.POL.A.415 ska punkt e ersättas med följande:

      ”e) Dumpning av bränsle är tillåten i en omfattning som medger att flygplatsen där flygplanet antas landa efter motorbortfall kan nås med föreskrivna bränslereserver i enlighet med punkt CAT.OP.MPA.181, lämpliga för en alternativflygplats, om ett säkert förfarande används.”.

3. I punkt SPO.POL.110 i bilaga VIII (Del-SPO) ska följande punkter läggas till som punkterna d och e:

   ”d) Befälhavaren ska säkerställa följande:

      1) Lastningen av luftfartyget genomförs under övervakning av kvalificerad personal.

      2) Nyttolasten är i överensstämmelse med det underlag som använts för beräkning av luftfartygets massa och balans.

   e) Operatören ska i drifthandboken ange de principer och metoder som gäller för lastningen och för massa- och balanssystemet, vilka uppfyller kraven i punkterna a–d. Det systemet ska omfatta alla typer av avsedda operationer.”