IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/217

z dne 1. februarja 2023

o popravku Uredbe (EU) št. 965/2012 glede nekaterih nedoslednosti pri zahtevah, uvedenih z Izvedbeno uredbo (EU) 2019/1387 ter uredbama (EU) 2021/1296 in (EU) 2021/2237

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ([1]) in zlasti člena 31 Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/2237 ([2]) je bila spremenjena točka ORO.FC.146 Priloge III (del ORO) k Uredbi Komisije (EU) št. 965/2012 ([3]). Sklic v točki ORO.FC.146(f)(2) na točko ORO.FC.005(b)(2) je treba nadomestiti s sklicem na točko ORO.FC.005(b)(1), ki je upoštevna za operacije letal.

(2) Pri spremembah točk CAT.POL.A.230 in CAT.POL.A.235 Priloge IV (del CAT) k Uredbi (EU) št. 965/2012 z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/1387 ([4]) je prišlo do napake v zvezi z odpremo letal. Zahteve iz točk CAT.POL.A.230(e) in CAT.POL.A.235(e) bi bilo treba uporabljati kumulativno in ne alternativno.

(3) Z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2021/1296 ([5]) je bila spremenjena točka CAT.OP.MPA.150 Priloge IV (del CAT) k Uredbi Komisije (EU) št. 965/2012. Navedenim spremembam pomotoma niso sledile posledične spremembe točk CAT.POL.A.215 in CAT.POL.A.415 v navedeni prilogi. Zato je upoštevna pravna navedba napačna in to napako bi bilo treba popraviti.

(4) Z Izvedbeno uredbo (EU) 2021/1296 je bila spremenjena tudi točka SPO.POL.110 Priloge VIII (del SPO) k Uredbi (EU) št. 965/2012, in sicer tako, da so bile nadomeščene točke (a), (b) in (c) navedene točke. Toda s predlogom spremembe sta bili črtani tudi prejšnji točki (d) in (e), kar ni bilo nameravano. Zato bi bilo treba prejšnji točki (d) in (e) točke SPO.POL.110 znova uvesti z učinkom od datuma začetka uporabe Uredbe (EU) 2021/1296, torej od 30. oktobra 2022.

(5) Uredbo (EU) št. 965/2012 bi bilo zato treba ustrezno popraviti.

(6) Zahteve iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za uporabo skupnih varnostnih predpisov na področju civilnega letalstva –

([1]) UL L 212, 22.8.2018, str. 1.

([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/2237 z dne 15. decembra 2021 o spremembi Uredbe (EU) št. 965/2012 glede zahtev za operacije v vseh vremenskih razmerah ter za usposabljanje in preverjanje letalske posadke (UL L 450, 16.12.2021, str. 21).

([3]) Uredba Komisije (EU) št. 965/2012 z dne 5. oktobra 2012 o tehničnih zahtevah in upravnih postopkih za letalske operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 296, 25.10.2012, str. 1).

([4]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/1387 z dne 1. avgusta 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 965/2012 v zvezi z zahtevami za izračunavanje pristajalne zmogljivosti letal in standardi za ocenjevanje stanja na površini vzletno-pristajalne steze, posodobitvijo določene varnostne opreme na zrakoplovih in zahtev ter operacijami brez odobritve za operacije povečanega doleta (UL L 229, 5.9.2019, str. 1).

([5]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/1296 z dne 4. avgusta 2021 o spremembi in popravku Uredbe (EU) št. 965/2012 v zvezi z zahtevami za načrtovanje in upravljanje goriva/energije ter zahtevami glede podpornih programov in psihološke ocene letalske posadke ter preizkusov za ugotavljanje prisotnosti psihoaktivnih snovi (UL L 282, 5.8.2021, str. 5).

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloge III (del ORO), IV (del CAT) in VIII (del SPO) k Uredbi (EU) št. 965/2012 se popravijo v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Točka 3 Priloge se uporablja od 30. oktobra 2022.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 1. februarja 2023

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

Priloge III, IV in VIII k Uredbi (EU) št. 965/2012 se popravijo:

(1) v točki ORO.FC.146(f) Priloge III (del ORO) se točka 2 nadomesti z naslednjim:

„(2) operacije komercialnega zračnega prevoza z letali, ki izpolnjujejo merila iz točke ORO.FC.005(b)(1).“;

(2) Priloga IV (del CAT) se popravi:

(a) v točki CAT.POL.A.215(c) se točka 3 nadomesti z naslednjim:

„(3) izpuščanje goriva v zraku je dovoljeno v obsegu, ki je skladen z zahtevo, da je treba aerodrom, primeren za nadomestni aerodrom, na katerem naj bi letalo po odpovedi motorja predvidoma pristalo, doseči z zahtevano rezervo goriva v skladu s točko CAT.OP.MPA.181, če se uporabi varnostni postopek;“;

(b) v točki CAT.POL.A.230 se točka (e) nadomesti z naslednjim:

„(e) Za odpremo letala letalo:

(1) pristane na najugodnejši vzletno-pristajalni stezi v brezvetrju; ter

(2) pristane na vzletno-pristajalni stezi, ki mu bo najverjetneje dodeljena ob upoštevanju verjetne hitrosti in smeri vetra ter značilnosti v zvezi z njegovim upravljanjem na tleh in drugih pogojev, kot so pripomočki za pristajanje in teren.“;

(c) v točki CAT.POL.A.235 se točka (e) nadomesti z naslednjim:

„(e) Za odpremo letala letalo:

(1) pristane na najugodnejši vzletno-pristajalni stezi v brezvetrju; ter

(2) pristane na vzletno-pristajalni stezi, ki mu bo najverjetneje dodeljena ob upoštevanju verjetne hitrosti in smeri vetra ter značilnosti v zvezi z njegovim upravljanjem na tleh in drugih pogojev, kot so pripomočki za pristajanje in teren.“;

(d) v točki CAT.POL.A.415 se točka (e) nadomesti z naslednjim:

„(e) izpuščanje goriva v zraku je dovoljeno v obsegu, ki je skladen z zahtevo, da je treba aerodrom, primeren za nadomestni aerodrom, na katerem naj bi letalo po odpovedi motorja predvidoma pristalo, doseči z zahtevano rezervo goriva v skladu s točko CAT.OP.MPA.181, če se uporabi varnostni postopek.“;

(3) v točki SPO.POL.110 Priloge VIII (del SPO) se dodata točki (d) in (e) o spremembi:

„(d) Poveljujoči pilot zagotovi, da:

(1) natovarjanje zrakoplova poteka pod nadzorom usposobljenega osebja;

(2) je prometni tovor skladen s podatki, uporabljenimi za izračun mase in ravnotežja zrakoplova.

(e) Operator v operativnem priročniku navede načela in metode v zvezi z natovarjanjem ter maso in ravnotežjem, ki izpolnjujejo zahteve iz točk (a)–(d). Ta sistem zajema vse vrste predvidenih operacij.“.