UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2023/217 VAN DE COMMISSIE

van 1 februari 2023

tot rectificatie van Verordening (EU) nr. 965/2012 wat betreft enkele inconsistenties in de bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1387 ingevoerde voorschriften, en de Verordeningen (EU) 2021/1296 en (EU) 2021/2237

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 ([1]) van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad, en met name artikel 31,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2021/2237 ([2]) van de Commissie is punt ORO.FC.146 van bijlage III (deel-ORO) bij Verordening (EU) nr. 965/2012 ([3]) van de Commissie gewijzigd. De verwijzing in punt ORO.FC.146 f) 2) naar punt ORO.FC.005 b) 2) moet worden vervangen door de verwijzing naar punt ORO.FC.005 b) 1); dit punt is namelijk relevant voor vluchtuitvoeringen met vliegtuigen.

(2) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1387 ([4]) van de Commissie, waarbij de punten CAT.POL.A.230 en CAT.POL.A.235 van bijlage IV (deel-CAT) bij Verordening (EU) nr. 965/2012 zijn gewijzigd, is een fout ingevoerd met betrekking tot de dispatching van vliegtuigen. De eisen in de punten CAT.POL.A.230, e), en CAT.POL.A.235, e), moeten cumulatief worden toegepast, niet alternatief.

(3) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2021/1296 ([5]) van de Commissie zijn wijzigingen aangebracht in punt CAT.OP.MPA.150 van bijlage IV (deel-CAT) bij Verordening (EU) nr. 965/2012. Daarbij is echter nagelaten de punten CAT.POL.A.215 en CAT.POL.A.415 van die bijlage dienovereenkomstig aan te passen. Bijgevolg is de relevante juridische verwijzing onjuist en moet die fout worden gecorrigeerd.

(4) Bij Uitvoeringsverordening (EU) 2021/1296 zijn ook de punten a), b) en c) van punt SPO.POL.110 van bijlage VIII (deel-SPO) bij Verordening (EU) nr. 965/2012 gewijzigd. Bij die wijziging zijn echter ook de punten d) en e) geschrapt, wat niet de bedoeling was. Daarom moeten de vroegere punten d) en e) van SPO.POL.110 opnieuw worden ingevoerd met ingang van 30 oktober 2022, de datum van toepassing van Verordening (EU) 2021/1296.

(5) Verordening (EU) nr. 965/2012 moet derhalve dienovereenkomstig worden gerectificeerd,

(6) De in deze verordening vastgestelde eisen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor de toepassing van gemeenschappelijke veiligheidsregels op het gebied van de burgerluchtvaart,

([1]) (PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1).

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2021/2237 van de Commissie van 15 december 2021 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 965/2012 wat betreft de eisen voor vluchtuitvoeringen bij alle weersomstandigheden en inzake de opleiding en toetsing van de cockpitbemanning (PB L 450 van 16.12.2021, blz. 21).

([3]) Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 296 van 25.10.2012, blz. 1).

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1387 van de Commissie van 1 augustus 2019 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 965/2012 voor wat betreft de eisen voor de berekening van de landingsprestaties van vliegtuigen en de normen voor de beoordeling van de staat van de landingsbaan, de actualisering van bepaalde veiligheidsuitrusting en -voorschriften voor luchtvaartuigen, en vluchtuitvoeringen zonder operationele goedkeuring voor langeafstandsvluchten (PB L 229 van 5.9.2019, blz. 1).

([5]) Uitvoeringsverordening (EU) 2021/1296 van de Commissie van 4 augustus 2021 tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) nr. 965/2012 wat betreft de eisen voor brandstof-/energieplanning en -beheer, de eisen inzake ondersteuningsprogramma's en de psychologische beoordeling van cockpitbemanningsleden, alsmede tests op psychoactieve stoffen (PB L 282 van 5.8.2021, blz. 5).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlagen III (deel-ORO), IV (deel-CAT) en VIII (deel-SPO) bij Verordening (EU) nr. 965/2012 worden gerectificeerd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Punt 3 van de bijlage is van toepassing met ingang van 30 oktober 2022.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 1 februari 2023.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

De bijlagen III, IV en VIII bij Verordening (EU) nr. 965/2012 worden als volgt gewijzigd:

(1) in punt ORO.FC.146, f), van bijlage III (deel-ORO) wordt punt 2) vervangen door:

"2) Commerciële luchtvervoersactiviteiten met vliegtuigen die voldoen aan de criteria van ORO.FC.005, b), 1).";

(2) Bijlage IV (deel-CAT) wordt als volgt gecorrigeerd:

(a) in punt CAT.POL.A.215, c), wordt punt 3 vervangen door:

"3) brandstoflozing is toegestaan in de mate die nodig is om het luchtvaartterrein te bereiken waar het vliegtuig, na een motorstoring, verondersteld wordt te landen met de overeenkomstig CAT.OP.MPA.181 vereiste brandstofreserves, passend voor een uitwijkluchtvaartterrein, indien een veilige procedure wordt gevolgd;";

(b) in punt CAT.POL.A.230 wordt punt e) vervangen door:

"e) Met het oog op de dispatching moet het vliegtuig:

1) landen op de gunstigste baan, in windstille omstandigheden, en

2) landen op de baan die, gezien de waarschijnlijke windsnelheid en -richting, het rijgedrag van het vliegtuig op de grond en andere omstandigheden zoals de aanwezigheid van landingshulpmiddelen en het soort terrein, waarschijnlijk aan het vliegtuig zal worden toegewezen.";

(c) in punt CAT.POL.A.235 wordt punt e) vervangen door:

"e) Met het oog op de dispatching moet het vliegtuig:

1) landen op de gunstigste baan, in windstille omstandigheden, en

2) landen op de baan die, gezien de waarschijnlijke windsnelheid en -richting, het rijgedrag van het vliegtuig op de grond en andere omstandigheden zoals de aanwezigheid van landingshulpmiddelen en het soort terrein, waarschijnlijk aan het vliegtuig zal worden toegewezen.";

(d) in punt CAT.POL.A.415 wordt punt e) vervangen door:

"e) Brandstoflozing is toegestaan in de mate die nodig is om het luchtvaartterrein te bereiken waar het vliegtuig, na een motorstoring, verondersteld wordt te landen met de overeenkomstig CAT.OP.MPA.181 vereiste brandstofreserves.";

(3) in punt SPO.POL.110 van bijlage VIII (deel-SPO) worden de volgende punten d) en e) toegevoegd:

"d) De gezagvoerder ziet erop toe dat:

1. het luchtvaartuig onder toezicht van gekwalificeerd personeel wordt geladen, en

2. de verkeerslading in overeenstemming is met de gegevens die voor het berekenen van de massa en het zwaartepunt van het luchtvaartuig zijn gebruikt.

e) De exploitant vermeldt in het vluchthandboek de beginselen en methoden van het systeem voor het laden van het luchtvaartuig en voor het bepalen van de massa en het zwaartepunt, teneinde te voldoen aan de eisen punt a) tot en met d). Dit systeem dient alle voorgenomen vluchtsoorten te omvatten.".