KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2023/217

2023 m. vasario 1 d.

kuriuo dėl tam tikrų Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/1387 ir reglamentais (ES) 2021/1296 ir (ES) 2021/2237 nustatytų reikalavimų neatitikimų ištaisomas Reglamentas (ES) Nr. 965/2012

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 31 straipsnį,

kadangi:

(1) Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/2237 ([2]) iš dalies pakeista Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012 ([3]) III priedo (ORO dalies) ORO.FC.146 dalis. ORO.FC.146 dalies f punkto 2 papunktyje nuoroda į ORO.FC.005 dalies b punkto 2 papunktį turi būti pakeista nuoroda į ORO.FC.005 dalies b punkto 1 papunktį, kuris yra susijęs su skrydžiais lėktuvu;

(2) Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/1387 ([4]), kuriuo iš dalies keičiamos Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedo (CAT dalies) CAT.POL.A.230 ir CAT.POL.A.235 dalys, padaryta klaida, susijusi su lėktuvų išleidimu skristi. CAT.POL.A.230 dalies e punkto ir CAT.POL.A.235 dalies e punkto reikalavimai turėtų būti taikomi kumuliatyviai, o ne alternatyviai;

(3) Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/1296 ([5]) iš dalies pakeista Reglamento (ES) Nr. 965/2012 IV priedo (CAT dalies) CAT.OP.MPA.150 dalis. Atliekant tuos pakeitimus, per neapsižiūrėjimą nebuvo padaryta atitinkamų to priedo CAT.POL.A.215 ir CAT.POL.A.415 dalių pakeitimų. Todėl atitinkama teisinė nuoroda yra klaidinga ir ši klaida turėtų būti ištaisyta;

(4) Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/1296 taip pat iš dalies pakeista Reglamento (ES) Nr. 965/2012 VIII priedo (SPO dalies) SPO.POL.110 dalis, t. y. pakeisti tos dalies a, b ir c punktai. Tačiau šiuo pakeitimu taip pat išbraukti ankstesni d ir e punktai, o tai nebuvo numatyta. Todėl ankstesni SPO.POL.110 dalies d ir e punktai turėtų būti vėl įtraukti ir būti taikomi nuo Reglamento (ES) 2021/1296 taikymo pradžios dienos, t. y. nuo 2022 m. spalio 30 d.;

(5) todėl Reglamentas (ES) Nr. 965/2012 turėtų būti atitinkamai ištaisytas;

(6) šiame reglamente nustatyti reikalavimai atitinka Bendrųjų saugos taisyklių taikymo civilinės aviacijos srityje komiteto nuomonę,

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

([2]) 2021 m. gruodžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/2237, kuriuo dėl skrydžių bet kokiu oru ir skrydžio įgulos mokymo bei egzaminavimo reikalavimų iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 965/2012 (OL L 450, 2021 12 16, p. 21).

([3]) 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 296, 2012 10 25, p. 1).

([4]) 2019 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/1387, kuriuo dėl lėktuvo tūpimo charakteristikų skaičiavimo reikalavimų, kilimo ir tūpimo tako paviršiaus sąlygų vertinimo standartų, informacijos apie tam tikrą orlaivio saugos įrangą ir reikalavimus atnaujinimo ir skrydžių lėktuvais, neturinčiais padidinto nuotolio skrydžių patvirtinimo, iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012 (OL L 229, 2019 9 5, p. 1).

([5]) 2021 m. rugpjūčio 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/1296, kuriuo dėl degalų ir (arba) energijos planavimo ir valdymo reikalavimų ir dėl paramos programų, skrydžio įgulos narių psichologinio vertinimo ir psichoaktyviųjų medžiagų vartojimo tikrinimo reikalavimų iš dalies keičiamas ir ištaisomas Reglamentas (ES) Nr. 965/2012 (OL L 282, 2021 8 5, p. 5).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III priedas (ORO dalis), IV priedas (CAT dalis) ir VIII priedas (SPO dalis) ištaisomi pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priedo 3 punktas taikomas nuo 2022 m. spalio 30 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 m. vasario 1 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 965/2012 III, IV ir VIII priedai ištaisomi taip:

1) III priedo (ORO dalies) ORO.FC.146 dalies f punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:

„2. komerciniams skrydžiams lėktuvais, atitinkančiais ORO.FC.005 dalies b punkto 1 papunktyje nustatytus kriterijus.“;

2) IV priedas (CAT dalis) iš dalies keičiamas taip:

a) CAT.POL.A.215 dalies c punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3. degalų nupilti leidžiama tiek, kad aerodromą, kuriame lėktuvas turėtų tūpti sugedus varikliui, būtų galima pasiekti su reikiama degalų atsarga pagal CAT.OP.MPA.181 dalį, tinkama skrydžiui į atsarginį aerodromą, jei taikoma saugi procedūra;“;

b) CAT.POL.A.230 dalies e punktas pakeičiamas taip:

„e) Kad būtų galima išleisti lėktuvą skristi, jis turi galėti:

1. nutūpti ant tinkamiausio kilimo ir tūpimo tako ramiu oru ir

2. nutūpti ant kilimo ir tūpimo tako, kuris tikėtinai bus paskirtas, įvertinant galimą vėjo greitį ir kryptį, lėktuvo antžeminio valdymo charakteristikas ir kitas sąlygas, pvz., tūpimo priemones ir reljefą.“;

c) CAT.POL.A.235 dalies e punktas pakeičiamas taip:

„e) Kad būtų galima išleisti lėktuvą skristi, jis turi galėti:

1. nutūpti ant tinkamiausio kilimo ir tūpimo tako ramiu oru ir

2. nutūpti ant kilimo ir tūpimo tako, kuris tikėtinai bus paskirtas, įvertinant galimą vėjo greitį ir kryptį, lėktuvo antžeminio valdymo charakteristikas ir kitas sąlygas, pvz., tūpimo priemones ir reljefą.“;

d) CAT.POL.A.415 dalies e punktas pakeičiamas taip:

„e) Degalų nupilti leidžiama tiek, kad aerodromą, kuriame lėktuvas turėtų tūpti sugedus varikliui, būtų galima pasiekti su reikiama degalų atsarga pagal CAT.OP.MPA.181 dalį, tinkama skrydžiui į atsarginį aerodromą, jei taikoma saugi procedūra.“;

3) VIII priedo (SPO dalies) SPO.POL.110 dalis papildoma šiais d ir e punktais:

„d) Įgulos vadas užtikrina, kad:

1. orlaivis būtų pakraunamas prižiūrint kvalifikuotiems darbuotojams;

2. vežamoji krova atitiktų duomenis, naudotus apskaičiuojant orlaivio masę ir centruotę.

e) Vežėjas skrydžių vykdymo vadove nurodo su krova ir masės ir centruotės sistema susijusius principus ir metodus, kurie atitinka a–d punktuose nustatytus reikalavimus. Ta sistema aprėpia visų tipų numatomą naudojimą.“