KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2023/217

(2023. gada 1. februāris),

ar ko Regulu (ES) Nr. 965/2012 labo attiecībā uz dažām neatbilstībām prasībās, kas ieviestas ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/1387 un Regulu (ES) 2021/1296 un (ES) 2021/2237

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 31. pantu,

tā kā:

(1) Ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/2237 ([2]) tika grozīts Komisijas Regulas (ES) Nr. 965/2012 ([3]) III pielikuma (Part-ORO) ORO.FC.146. punkts. Atsauce ORO.FC.146. punkta f) apakšpunkta 2. punktā uz ORO.FC.005. punkta b) apakšpunkta 2. punktu jāaizstāj ar atsauci uz ORO.FC.005. punkta b) apakšpunkta 1. punktu, kas ir punkts, kurš attiecas uz lidmašīnu ekspluatāciju.

(2) Grozot Regulas (ES) Nr. 965/2012 IV pielikuma (Part-CAT) CAT.POL.A.230. un CAT.POL.A.235. punktu ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/1387 ([4]), radās kļūda attiecībā uz lidmašīnu palaišanu reisā. Prasības CAT.POL.A.230. punkta e) apakšpunktā un CAT.POL.A.235. punkta e) apakšpunktā būtu jāpiemēro kumulatīvi, nevis alternatīvi.

(3) Ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/1296 ([5]) tika grozīts Regulas (ES) Nr. 965/2012 IV pielikuma (Part-CAT) CAT.OP.MPA.150. punkts. Minētie grozījumi netīši nav papildināti ar attiecīgiem grozījumiem minētā pielikuma CAT.POL.A.215. un CAT.POL.A.415. punktā. Līdz ar to attiecīgā juridiskā atsauce ir kļūdaina, un šī kļūda būtu jālabo.

(4) Ar Īstenošanas regulu (ES) 2021/1296 tika grozīts arī Regulas (ES) Nr. 965/2012 VIII pielikuma (Part-SPO) SPO.POL.110. punkts, aizstājot minētā punkta a), b) un c) apakšpunktu. Tomēr ar šo grozījumu tika svītrots arī iepriekšējais d) un e) apakšpunkts, kas nebija paredzēts. Tāpēc bijušais SPO.POL.110. punkta d) un e) apakšpunkts būtu no jauna jāievieš no Regulas (ES) 2021/1296 piemērošanas dienas, proti, no 2022. gada 30. oktobra.

(5) Tāpēc Regula (ES) Nr. 965/2012 būtu attiecīgi jālabo.

(6) Šajā regulā noteiktās prasības ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Komiteja kopīgu drošuma noteikumu piemērošanai civilās aviācijas jomā,

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.

([2]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/2237 (2021. gada 15. decembris), ar ko Regulu (ES) Nr. 965/2012 groza attiecībā uz prasībām ekspluatācijai visos laikapstākļos un lidojuma apkalpes apmācībai un pārbaudēm (OV L 450, 16.12.2021., 21. lpp.).

([3]) Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012 (2012. gada 5. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10.2012., 1. lpp.).

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/1387 (2019. gada 1. augusts), ar kuru Regulu (ES) Nr. 965/2012 groza attiecībā uz prasībām, kas piemērojamas lidmašīnas nosēšanās raksturojumu aprēķiniem un skrejceļa virsmas stāvokļa novērtēšanas standartiem, atjauninājumiem, kas attiecas uz konkrētām gaisa kuģu drošības ierīcēm un prasībām, kā arī ekspluatāciju bez īpaši tālu lidojumu apstiprinājuma (OV L 229, 5.9.2019., 1. lpp.).

([5]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/1296 (2021. gada 4. augusts), ar ko Regulu (ES) Nr. 965/2012 groza un labo attiecībā uz degvielas/enerģijas plānošanas un pārvaldības prasībām un attiecībā uz prasībām par atbalsta programmām un lidojuma apkalpes psiholoģisko novērtēšanu, kā arī pārbaudēm psihoaktīvo vielu ietekmes konstatēšanai (OV L 282, 5.8.2021., 5. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) Nr. 965/2012 III pielikumu (Part-ORO), IV pielikumu (Part-CAT) un VIII pielikumu (Part-SPO) labo saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Pielikuma 3. punktu piemēro no 2022. gada 30. oktobra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2023. gada 1. februārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 965/2012 III, IV un VIII pielikumu labo šādi:

1) III pielikuma (Part-ORO) ORO.FC.146. punkta f) apakšpunkta 2. punktu aizstāj ar šādu:

"2) CAT lidojumi ar lidmašīnām, kas atbilst ORO.FC.005. punkta b) apakšpunkta 1. punktā noteiktajiem kritērijiem.";

2) regulas IV pielikumu (Part-CAT) groza šādi:

a) pielikuma CAT.POL.A.215. punkta c) apakšpunkta 3) punktu aizstāj ar šādu:

"3) atbrīvošanās no degvielas atļauta tādā apjomā, lai lidlauku, kur lidmašīnai paredzēts nosēsties pēc dzinēja atteices, būtu iespējams sasniegt ar CAT.OP.MPA.181. punktā paredzēto degvielas rezervi, kas pietiekama rezerves lidlauka sasniegšanai, ja tiek izmantota droša procedūra;";

b) CAT.POL.A.230. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"e) Lai lidmašīnu palaistu reisā, konkrētā lidmašīna:

1) nosēdīsies uz ekspluatācijai vislabvēlīgākā skrejceļa bezvēja apstākļos; un

2) nosēdīsies uz skrejceļa, ko, visticamāk, izvēlēsies, ņemot vērā iespējamo vēja ātrumu un virzienu, kā arī lidmašīnas apkalpošanas uz zemes specifiku, tāpat ņemot vērā citus apstākļus, piemēram, nosēšanās palīglīdzekļus un reljefu.";

c) CAT.POL.A.235. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"e) Lai lidmašīnu palaistu reisā, konkrētā lidmašīna:

1) nosēdīsies uz ekspluatācijai vislabvēlīgākā skrejceļa bezvēja apstākļos; un

2) nosēdīsies uz skrejceļa, ko, visticamāk, izvēlēsies, ņemot vērā iespējamo vēja ātrumu un virzienu, kā arī lidmašīnas apkalpošanas uz zemes specifiku, tāpat ņemot vērā citus apstākļus, piemēram, nosēšanās palīglīdzekļus un reljefu.";

d) CAT.POL.A.415. punkta e) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"e) Atbrīvošanās no degvielas atļauta tādā apjomā, lai lidlauku, kur lidmašīnai paredzēts nosēsties pēc dzinēja atteices, būtu iespējams sasniegt ar CAT.OP.MPA.181. punktā paredzēto degvielas rezervi, kas pietiekama rezerves lidlauka sasniegšanai, ja tiek izmantota droša procedūra.";

3) VIII pielikuma (Part-SPO) SPO.POL.110. punktā pievieno šādu d) un e) apakšpunktu, ar ko groza:

"d) Gaisa kuģa kapteinis nodrošina, ka:

1) kravas iekraušanu gaisa kuģī uzrauga kvalificēti darbinieki;

2) derīgā krava atbilst datiem, ko izmanto gaisa kuģa masas un līdzsvara aprēķināšanai.

e) Ekspluatants ekspluatācijas rokasgrāmatā norāda iekraušanas un masas un līdzsvara sistēmas principus un metodes, kas atbilst a) līdz d) apakšpunktā izklāstītajām prasībām. Šai sistēmai jāaptver visi paredzētās ekspluatācijas veidi."