PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2023/217

od 1. veljače 2023.

o ispravku Uredbe (EU) br. 965/2012 u pogledu određenih nedosljednosti u zahtjevima uvedenima Provedbenom uredbom (EU) 2019/1387 i uredbama (EU) 2021/1296 i (EU) 2021/2237

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 31.,

budući da:

(1) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/2237 ([2]) izmijenjena je točka ORO.FC.146 Priloga III. (dio ORO) Uredbi Komisije (EU) br. 965/2012 ([3]). Upućivanje u točki ORO.FC.146 podtočki (f) podpodtočki 2. na točku ORO.FC.005 podtočku (b) podpodtočku 2. potrebno je zamijeniti upućivanjem na točku ORO.FC.005 podtočku (b) podpodtočku 1. koja je relevantna za operacije avionima.

(2) Pri izmjeni točaka CAT.POL.A.230 i CAT.POL.A.235 Priloga IV. (dio-CAT) Uredbi (EU) br. 965/2012 Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2019/1387 ([4]) uvedena je pogreška u pogledu otpreme aviona. Zahtjevi iz točke CAT.POL.A.230 podtočke (e) i točke CAT.POL.A.235 podtočke (e) trebali bi se primjenjivati kumulativno, a ne alternativno.

(3) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2021/1296 ([5]) uvedene su izmjene u točku CAT.OP.MPA.150 Priloga IV. (dio CAT) Uredbi Komisije (EU) br. 965/2012. Te izmjene nenamjerno nisu popraćene naknadnim izmjenama točaka CAT.POL.A.215. i CAT.POL.A.415. u tom prilogu. Stoga je relevantno pravno upućivanje pogrešno i tu bi pogrešku trebalo ispraviti.

(4) Provedbenom uredbom (EU) 2021/1296 izmijenjena je i točka SPO.POL.110 Priloga VIII. (dio SPO) Uredbi (EU) br. 965/2012 zamjenom podtočaka (a), (b) i (c) te točke. Međutim, izmjenom su izbrisane i prethodne podtočke (d) i (e), što nije bila namjera. Stoga bi prijašnje podtočke (d) i (e) točke SPO.POL.110 trebalo ponovno uvesti s učinkom od datuma početka primjene Uredbe (EU) 2021/1296, to jest od 30. listopada 2022.

(5) Uredbu (EU) br. 965/2012 trebalo bi stoga na odgovarajući način ispraviti.

(6) Zahtjevi utvrđeni u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za primjenu zajedničkih sigurnosnih pravila u području civilnog zrakoplovstva,

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1.

([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/2237 od 15. prosinca 2021. o izmjeni Uredbe (EU) br. 965/2012 u pogledu zahtjeva za operacije u svim vremenskim uvjetima te za osposobljavanje i provjeravanje letačke posade (SL L 450, 16.12.2021., str. 21.).

([3]) Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 296, 25.10.2012., str. 1.).

([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/1387 od 1. kolovoza 2019. o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 965/2012 u pogledu zahtjeva za izračune performansi aviona u slijetanju i standarda za procjenu stanja površine uzletno-sletne staze te ažuriranja određene sigurnosne zrakoplovne opreme, zahtjeva i operacija za koje nije izdano operativno odobrenje za operacije povećanog doleta (SL L 229, 5.9.2019., str. 1.).

([5]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/1296 od 4. kolovoza 2021. o izmjeni i ispravku Uredbe (EU) br. 965/2012 u pogledu zahtjeva za planiranje i upravljanje gorivom/energijom i zahtjeva za programe podrške i psihološku procjenu letačke posade te testiranja na psihoaktivne tvari (SL L 282, 5.8.2021., str. 5.).

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilozi III. (dio-ORO), IV. (dio-CAT) i VIII. (dio-SPO) Uredbi (EU) br. 965/2012 ispravljaju se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Točka 3. Priloga primjenjuje se od 30. listopada 2022.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 1. veljače 2023.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

Prilozi III., IV. i VIII. Uredbi (EU) br. 965/2012 ispravljaju se kako slijedi:

(1) u točki ORO.FC.146 podtočki (f) Priloga III. (dio-ORO) podpodtočka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. operacije komercijalnog zračnog prijevoza avionima koje ispunjavaju kriterije iz točke ORO.FC.005 podtočke (b) podpodtočke 1.";

(2) Prilog IV. (dio-CAT) ispravlja se kako slijedi:

(a) u točki CAT.POL.A.215 podtočki (c) podpodtočka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. izbacivanje goriva tijekom leta dopušteno je do mjere potrebne za dolazak do aerodroma ako se za avion pretpostavlja slijetanje nakon kvara motora s potrebnim rezervama goriva u skladu s točkom CAT.OP. MPA.181, odgovarajućima za alternativni aerodrom, ako se upotrebljava sigurnosni postupak;";

(b) u točki CAT.POL.A.230 podtočka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) Kad se avion otprema, slijetanje se predviđa:

1. na najpovoljniju uzletno-sletnu stazu, bez vjetra; i

2. na uzletno-sletnu stazu koja će se najvjerojatnije dodijeliti za slijetanje uzimajući u obzir vjerojatnu brzinu i smjer vjetra, značajke aviona u vezi s njegovim upravljanjem na tlu te druge uvjete, kao što su pomagala za slijetanje i teren.";

(c) u točki CAT.POL.A.235 podtočka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) Kad se avion otprema, slijetanje se predviđa:

1. na najpovoljniju uzletno-sletnu stazu, bez vjetra; i

2. na uzletno-sletnu stazu koja će se najvjerojatnije dodijeliti za slijetanje uzimajući u obzir vjerojatnu brzinu i smjer vjetra, značajke aviona u vezi s njegovim upravljanjem na tlu te druge uvjete, kao što su pomagala za slijetanje i teren.";

(d) u točki CAT.POL.A.415 podtočka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) izbacivanje goriva tijekom leta dopušteno je do mjere potrebne za dolazak do aerodroma ako se za avion pretpostavlja slijetanje nakon kvara motora s potrebnim rezervama goriva u skladu s točkom CAT.OP. MPA.181, odgovarajućima za alternativni aerodrom, ako se upotrebljava sigurnosni postupak.";

(3) u točki SPO.POL.110 Priloga VIII. (dio-SPO) dodaju se sljedeće podtočke (d) i (e):

„(d) Glavni pilot osigurava sljedeće:

1. utovar zrakoplova obavlja se pod nadzorom kvalificiranog osoblja;

2. teret koji se prevozi u skladu je s podacima za izračun mase i ravnoteže zrakoplova.

(e) Operator u operativnom priručniku navodi načela i metode koji se odnose na utovar te masu i sustav ravnoteže a koji su u skladu sa zahtjevima iz točaka od (a) do (d). Taj sustav mora obuhvaćati sve vrste planiranih operacija."