KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2023/217

af 1. februar 2023

om berigtigelse af forordning (EU) nr. 965/2012 for så vidt angår visse uoverensstemmelser i de krav, der blev indført ved gennemførelsesforordning (EU) 2019/1387 og forordning (EU) 2021/1296 og (EU) 2021/2237

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 31, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2237 ([2]) blev punkt ORO.FC.146 i bilag III (Del-ORO) til Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 ([3]) ændret. Henvisningen i punkt ORO.FC.146, litra f), nr. 2) til punkt ORO.FC.005, litra b), nr. 2) skal erstattes af henvisningen til punkt ORO.FC.005, litra b), nr. 1), som er det punkt, der er relevant for flyvemaskineoperationer.

(2) Ved ændring af punkt CAT.POL.A.230 og CAT.POL.A.235 i bilag IV (Del-CAT) til forordning (EU) nr. 965/2012 blev der ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1387 ([4]) indført en fejl vedrørende afsendelse af flyvemaskiner. Kravene i punkt CAT.POL.A.230, litra e), og CAT.POL.A.235, litra e), bør anvendes kumulativt og ikke alternativt.

(3) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1296 ([5]) blev der indført ændringer af punkt CAT.OP.MPA.150 i bilag IV (Del-CAT) til forordning (EU) nr. 965/2012. Disse ændringer er utilsigtet ikke blevet ledsaget af konsekvensændringer af punkt CAT.POL.A.215 og CAT.POL.A.415 i nævnte bilag. Som følge heraf er den relevante retlige henvisning fejlbehæftet, og denne fejl bør rettes.

(4) Ved gennemførelsesforordning (EU) 2021/1296 blev også punkt SPO.POL.110 i bilag VIII (Del-SPO) til forordning (EU) nr. 965/2012 ændret ved at erstatte litra a), b) og c) i nævnte punkt. Ved ændringen fjernedes imidlertid også de tidligere litra d) og e), hvilket ikke var hensigten. Derfor bør det tidligere litra d) og e) i SPO.POL.110 genindføres med virkning fra anvendelsesdatoen for forordning (EU) 2021/1296, dvs. fra den 30. oktober 2022.

(5) Forordning (EU) nr. 965/2012 bør derfor berigtiges.

(6) Kravene i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra udvalget med hensyn til anvendelsen af fælles sikkerhedsregler for civil luftfart —

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2237 af 15. december 2021 om ændring af forordning (EU) nr. 965/2012 for så vidt angår krav til operationer under alle vejrforhold og til træning og kontrol af flyvebesætning (EUT L 450 af 16.12.2021, s. 21).

([3]) Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 296 af 25.10.2012, s. 1).

([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1387 af 1. august 2019 om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 for så vidt angår krav til beregning af flyvemaskiners landingspræstation og standarder for vurdering af banens overfladetilstand samt ajourføring af visse typer luftfartøjssikkerhedsudstyr, -krav og -operationer, hvis en operationel godkendelse til langdistanceflyvning ikke indehaves (EUT L 229 af 5.9.2019, s. 1).

([5]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/1296 af 4. august 2021 om ændring og berigtigelse af forordning (EU) nr. 965/2012 for så vidt angår kravene til planlægning og styring af brændstof/energi og for så vidt angår kravene til støtteprogrammer, psykologisk vurdering af flyvebesætningen og test for psykoaktive stoffer (EUT L 282 af 5.8.2021, s. 5).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag III (Del-ORO), bilag IV (Del-CAT) og bilag VIII (Del-SPO) til forordning (EU) nr. 965/2012 berigtiges som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Bilagets punkt 3 anvendes fra den 30. oktober 2022.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 1. februar 2023.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I bilag III, IV og VIII til forordning (EU) nr. 965/2012 foretages følgende berigtigelser:

(1) Punkt ORO.FC.146, litra f), i bilag III (Del-ORO), punkt 2), affattes således:

»2) CAT-operationer med flyvemaskiner, der opfylder kriterierne i ORO.FC.005, litra b), nr. 1).«

(2) I bilag IV (Del-CAT) foretages følgende berigtigelse:

a) Punkt CAT.POL.A.215, litra c), nr. 3), affattes således:

»3) Brændstofudtømning under flyvning er tilladt i et omfang, der er i overensstemmelse med behovet for at nå frem til den flyveplads, hvor flyvemaskinen antages at lande efter motorfejl, med de påkrævede brændstofreserver i henhold til punkt CAT.OP.MPA.181, som er relevant for en alternativ flyveplads, hvis en sikker procedure anvendes.«

b) Punkt CAT.POL.A.230, litra e), affattes således:

»e) Ved afsendelse af flyvemaskinen skal den:

1) lande på den gunstigste bane i vindstille og

2) lande på den bane, der med størst sandsynlighed vil blive anvist i betragtning af den forventede vindhastighed og -retning, flyvemaskinens ground handling-egenskaber og diverse andre forhold såsom landingshjælpemidler og terræn.«

c) Punkt CAT.POL.A.235, litra e), affattes således:

»e) Ved afsendelse af flyvemaskinen skal den:

1) lande på den gunstigste bane i vindstille og

2) lande på den bane, der med størst sandsynlighed vil blive anvist i betragtning af den forventede vindhastighed og -retning, flyvemaskinens ground handling-egenskaber og diverse andre forhold såsom landingshjælpemidler og terræn.«

d) Punkt CAT.POL.A.415, litra e), affattes således:

»e) Brændstofudtømning under flyvning er tilladt i et omfang, der er i overensstemmelse med behovet for at nå frem til den flyveplads, hvor flyvemaskinen antages at lande efter motorfejl, med de påkrævede brændstofreserver i henhold til punkt CAT.OP.MPA.181, som er relevant for en alternativ flyveplads, hvis en sikker procedure anvendes.«

(3) I punkt SPO.POL.110 i bilag VIII (Del-SPO) tilføjes følgende som litra d) og e):

»d) Luftfartøjschefen skal sikre følgende:

1) lastningen af luftfartøjet udføres under tilsyn af kvalificeret personale

2) trafiklasten er i overensstemmelse med de data, der er anvendt til beregning af luftfartøjets masse og balance.

e) Luftfartsforetagendet skal i driftshåndbogen angive de principper og metoder, der er forbundet med lastnings- og med masse- og balancesystemet, og som er i overensstemmelse med kravene i litra a) -d). Dette system skal omfatte alle typer planlagte operationer.«