РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/217 НА КОМИСИЯТА

от 1 февруари 2023 година

за поправка на Регламент (ЕС) № 965/2012 по отношение на някои несъответствия в изискванията, въведени с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1387 и регламенти (ЕС) 2021/1296 и (ЕС) 2021/2237

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ([1]), и по-специално член 31 от него,

като има предвид, че:

(1) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/2237 на Комисията ([2]) беше изменена точка ORO.FC.146 от приложение III (част ORO) към Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията ([3]). Позоваването в точка ORO.FC.146, буква е), подточка 2 на точка ORO.FC.005, буква б), подточка 2 трябва да бъде заменено с позоваване на точка ORO.FC.005, буква б), подточка 1, която е точката, имаща отношение към експлоатацията на самолети.

(2) При изменението на точки CAT.POL.A.230 и CAT.POL.A.235 от приложение IV (част CAT) към Регламент (ЕС) № 965/2012 с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1387 на Комисията ([4]) беше въведена грешка по отношение на допускането до полет на самолети. Изискванията в точка CAT.POL.A.230, буква д) и точка CAT.POL.A.235, буква д) следва да се прилагат кумулативно, а не алтернативно.

(3) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/1296 на Комисията ([5]) бяха въведени изменения на точка CAT.OP.MPA.150 от приложение IV (част CAT) към Регламент (ЕС) № 965/2012. Тези изменения по невнимание не са придружени от последващи изменения на точки CAT.POL.A.215 и CAT.POL.A.415 от посоченото приложение. В резултат на това съответното правно позоваване е погрешно и тази грешка следва да бъде поправена.

(4) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/1296 беше изменена и точка SPO.POL.110 от приложение VIII (част SPO) към Регламент (ЕС) № 965/2012, като бяха заменени букви а), б) и в) от същата точка. С изменението обаче бяха заличени и предишните букви г) и д), а намерението не бе такова. Поради това предишните букви г) и д) от точка SPO.POL.110 следва да бъдат въведени отново, считано от датата на прилагане на Регламент (ЕС) 2021/1296, а именно от 30 октомври 2022 г.

(5) Поради това Регламент (ЕС) № 965/2012 следва да бъде съответно поправен.

(6) Изискванията, определени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета за прилагане на общите правила за безопасност в областта на гражданското въздухоплаване,

([1]) ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/2237 на Комисията от 15 декември 2021 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 965/2012 по отношение на изискванията за експлоатация при всякакви метеорологични условия и за обучение и проверка на летателните екипажи (ОВ L 450, 16.12.2021 г., стр. 21).

([3]) Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 296, 25.10.2012 г., стр. 1).

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1387 на Комисията от 1 август 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 965/2012 по отношение на изискванията за изчисляване на летателните характеристики на самолетите за кацане и по отношение на стандартите за оценяване на състоянието на повърхността на пистата за излитане и кацане, за актуализация на аварийно-спасителното оборудване и изискванията за безопасност за някои въздухоплавателни средства и експлоатация без одобрение за увеличен обхват на операциите (ОВ L 229, 5.9.2019 г., стр. 1).

([5]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/1296 на Комисията от 4 август 2021 г. за изменение и поправка на Регламент (ЕС) № 965/2012 по отношение на изискванията за планиране и управление на горивото/енергията и по отношение на изискванията за помощните програми и психологическото оценяване на летателните екипажи, както и проверките за психоактивни вещества (ОВ L 282, 5.8.2021 г., стр. 5).

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложения III (част ORO), IV (част CAT) и VIII (част SPO) към Регламент (ЕС) № 965/2012 се поправят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Точка 3 от приложението се прилага от 30 октомври 2022 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 1 февруари 2023 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения III, IV и VIII към Регламент (ЕС) № 965/2012 се поправят, както следва:

1) в точка ORO.FC.146, буква е) от приложение III (част ORO) подточка 2 се заменя със следното:

„2) операции на ТВТ на самолети, отговарящи на критериите, определени в точка ORO.FC.005, буква б), подточка 1.“;

2) приложение IV (част CAT) се поправя, както следва:

а) в точка CAT.POL.A.215, буква в) подточка 3 се заменя със следното:

„3) разрешено е изхвърлянето на гориво до количеството, позволяващо да бъде достигнато летището, на което се планира да кацне самолетът след отказ на двигател с необходимия резерв от гориво в съответствие с точка CAT.OP.MPA.181, подходящо за резервно летище, ако се прилага безопасна процедура;“;

б) в точка CAT.POL.A.230 буква д) се заменя със следното:

„д) За да бъде допуснат самолетът до полет:

1) кацането трябва да бъде изпълнено на най-подходящата писта за излитане и кацане при спокойна атмосфера; както и

2) кацането трябва да бъде изпълнено на писта за излитане и кацане, за която има най-голяма вероятност да бъде определена за кацане, като се отчитат предполагаемите направление и скорост на вятъра, характеристиките за наземното обслужване на самолета, както и други условия, като навигационни средства за кацане и терен.“;

в) в точка CAT.POL.A.235 буква д) се заменя със следното:

„д) За да бъде допуснат самолетът до полет:

1) кацането трябва да бъде изпълнено на най-подходящата писта за излитане и кацане при спокойна атмосфера; както и

2) кацането трябва да бъде изпълнено на писта за излитане и кацане, за която има най-голяма вероятност да бъде определена за кацане, като се отчитат предполагаемите направление и скорост на вятъра, характеристиките за наземното обслужване на самолета, както и други условия, като навигационни средства за кацане и терен.“;

г) в точка CAT.POL.A.415 буква д) се заменя със следното:

„д) Разрешено е изхвърлянето на гориво до количеството, позволяващо да бъде достигнато летището, на което се планира да кацне самолетът след отказ на двигател с необходимия резерв от гориво в съответствие с точка CAT.OP.MPA.181, подходящо за резервно летище, ако се прилага безопасна процедура.“;

3) в точка SPO.POL.110 от приложение VIII (част SPO) се добавят следните букви г) и д):

„г) Командирът се уверява в следното:

1) натоварването на въздухоплавателното средство се извършва под контрола на квалифициран персонал;

2) полезният товар е в съответствие с данните, използвани за изчисляване на масата и центровката на въздухоплавателното средство.

д) Операторът определя в ръководството за експлоатация принципите и методите, използвани в системата за определяне на масата и центровката и разпределението на товара, така че да бъдат изпълнени изискванията, посочени в букви а)—г). Тази система обхваща всички видове планирана експлоатация.“