31986R2585

REGULAMENTUL (CEE) NR. 2585/86 AL COMISIEI
din 12 august 1986
privind clasificarea anumitor mărfuri în cadrul subpoziției 27.10 C I litera (c) din Tariful Vamal Comun

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene,

având în vedere Regulamentul (CEE) nr. 97/69 al Consiliului din 16 ianuarie 1969 privind măsurile care trebuie luate pentru aplicarea uniformă a nomenclaturii Tarifului Vamal Comun [1], astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CEE) nr. 2055/84 [2], în special articolele 3 și 4,

întrucât, pentru a asigura aplicarea uniformă a nomenclaturii Tarifului Vamal Comun, este necesar să se adopte dispoziții privind clasificarea tarifară a unei motorine care va fi supusă unui tratament cu acid sulfuric constând în adăugarea de acid sulfuric la produsul de bază în proporție de 98 % la 10 litri pentru 100 metri cubi, adică 0,01 % în volum, urmată de neutralizare cu sodă caustică în proporție de 20 % la 38 litri pentru 100 metri cubi, adică 0,038 % în volum, precum și de tratarea ulterioară cu carbon activ într-un filtru de aproximativ 5 metri cubi conform unui procedeu de circulație forțată sub presiune de refulare;

întrucât Tariful Vamal Comun anexat la Regulamentul (CEE) nr. 950/68 al Consiliului [3], astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CEE) nr. 1355/86 [4], prevede la subpoziția 27.10 C I litera (a) din Tariful Vamal Comun motorina „destinată a fi supusă unui tratament specific", acest text fiind însoțit de următoarea notă de subsol: „Admiterea în această subpoziție este determinată de condițiile care urmează să fie stabilite de autoritățile competente" și, la subpoziția 27.10 C I litera (c) din Tariful Vamal Comun, motorina „destinată altor utilizări"; întrucât, pentru clasificarea motorinei respective, aceste subpoziții pot fi luate în considerare;

întrucât la nota suplimentară nr. 5 din capitolul 27 sunt enumerate operațiunile care definesc „tratamentul specific"; întrucât la litera (f) de la această notă este prevăzut următorul text: „tratamentul care cuprinde toate operațiunile următoare: tratarea cu acid sulfuric concentrat, cu oleum sau cu anhidridă sulfurică, neutralizarea cu agenți alcalini, decolorarea și purificarea cu pământ activ natural, pământ activat, cărbune activ sau bauxită"; întrucât, în consecință, clasificarea motorinei respective la subpoziția 27.10 C I litera (a) și la subpoziția 27.10 C I litera (c) din Tariful Vamal Comun depinde de posibilitatea de a considera prelucrarea menționată anterior la care a fost supusă ca un „tratament specific" în sensul notei 5 litera (f) menționată anterior;

întrucât, deși este adevărat că textul de la nota 5 litera (f) nu cuprinde nici o indicație referitoare la cantitățile minime de acid sulfuric și de sodă caustică utilizate în cursul prelucrării, structura și conținutul capitolului 27 arată că un tratament poate fi considerat „tratament specific", adică să dea dreptul la scutirea de drepturi vamale, numai dacă modifică simțitor caracteristicile produsului de bază;

întrucât prelucrarea în cursul căreia s-a folosit numai 0,01 % acid sulfuric în volum și 0,038 % sodă caustică în volum, raportat la produsul de bază, nu îndeplinește condiția menționată anterior; întrucât, în consecință, prelucrarea la care a fost supusă motorina respectivă nu poate fi considerată un „tratament specific" în sensul notei 5 litera (f) menționată anterior; întrucât, în consecință, această motorină trebuie clasificată în cadrul subpoziției 27.10 C I litera (c);

întrucât măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru nomenclatura Tarifului Vamal Comun,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

O motorină care va fi supusă unui tratament cu acid sulfuric constând în adăugarea de acid sulfuric la produsul de bază în proporție de 98 % la 10 litri pentru 100 metri cubi, adică 0,01 % în volum, urmată de neutralizare cu sodă caustică în proporție de 20 % la 38 litri pentru 100 metri cubi, adică 0,038 % în volum, precum și de tratarea ulterioară cu carbon activ într-un filtru de aproximativ 5 metri cubi conform unui procedeu de circulație forțată sub presiune de refulare trebuie clasificată la următoarea subpoziție din Tariful Vamal Comun:

27.10 C Uleiuri grele:

I. Motorină:

(c) destinată altor utilizări

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzeci și una zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

(1) JO L 14, 21.1.1969, p. 1.
(2) JO L 191, 19.7.1984, p. 1.
(3) JO L 172, 22.7.1968, p. 1.
(4) JO L 118, 7.5.1986, p. 1.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 12 august 1986.

Pentru Comisie

Nicolas MOSAR

Membru al Comisiei