KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/910

av den 30 juni 2020

om ändring av genomförandeförordningarna (EU) 2015/1998, (EU) 2019/103 och (EU) 2019/1583 vad gäller förnyat godkännande av lufttrafikföretag, operatörer och verksamhetsutövare som tillhandahåller säkerhetskontroller för frakt och post som anländer från tredjeland, samt senareläggandet av vissa rättsliga krav på området för cybersäkerhet, säkerhetsprövning, standarder för EDS-utrustning (*Explosive Detection System*) och EDS-utrustning, till följd av covid-19-pandemin

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 ([1]), särskilt artikel 4.3, och

av följande skäl:

(1) Den pågående covid-19-pandemins förödande inverkan på internationell och europeisk civil luftfart begränsar kraftigt förmågan hos medlemsstater och hos Europeiska unionen som helhet att upprätthålla en ändamålsenlig och effektiv försörjningskedja för inkommande flygfrakt. Fortsatt flygfrakt utan avbrott är av avgörande strategisk betydelse för unionen och spelar en grundläggande roll för leveranser av absolut nödvändiga varor, bland annat läkemedel, medicinska produkter, andra ämnen och råvaror.

(2) I unionens säkerhetsförfaranden för inkommande flygfrakt och post, enligt vad som fastställs i punkt 6.8 i bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ([2]) krävs att lufttrafikföretag som transporterar fraktgods eller post till Europeiska unionen ska godkännas vart femte år som ”lufttrafikföretag som transporterar flygfrakt eller flygpost till unionen från ett tredjelands flygplats” (ACC3) och att deras leverantörer av marktjänster ska godkännas vart tredje år som ”säkerhetsgodkända speditörer i tredjeland som validerats för luftfartsskydd i EU” (RA3) eller ”kända avsändare från tredjeland som validerats för luftfartsskydd i EU” (KC3).

(3) I den validering av luftfartsskydd i EU som krävs för ACC3-, RA3- och KC3-godkännande ingår, som en nödvändig del av processen, att en validerare för luftfartsskydd i EU genomför ett besök på plats i operatörens anläggning för att bekräfta att åtgärderna har genomförts på ett ändamålsenligt sätt.

(4) Det pågående covid-19-pandemin innebär att besök på plats för att godkänna lufttrafikföretag och fraktoperatörer i tredjeländer påverkas allvarligt och/eller hindras, genom objektiva orsaker som ligger utanför dessa lufttrafikföretags eller operatörers ansvarsområde eller kontroll.

(5) Ett stort antal ACC3-, RA3 och KC3-godkännanden kommer att löpa ut under de kommande månaderna eller har redan löpt ut, utan möjlighet till det besök på plats som behöver genomföras. De operatörer som saknar relevant unionsstatus kan inte längre vara verksamma i den säkra leveranskedjan till unionen, vilket gör det omöjligt att kontinuerligt upprätthålla absolut nödvändig verksamhet under denna kritiska tid.

(6) Det är nödvändigt att anta brådskande åtgärder som fastställer en lämplig rättslig grund för att införa en alternativ och snabbare process för valideringen av luftfartsskydd i EU avseende de operatörer i försörjningskedjan till unionen som påverkas av den nuvarande situationen.

([1]) EUT L 97, 9.4.2008, s. 72.

([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd (EUT L 299, 14.11.2015, s. 1).

(7) I genomförandeförordningar (EU) 2019/103 ([3]) och (EU) 2019/1583 ([4]), som båda ändrar genomförandeförordning (EU) 2015/1998, infördes rättsliga krav som är tillämpliga från den 31 december 2020 på området för säkerhetsprövning av civil luftfartspersonal respektive cybersäkerhet. Förmågan hos myndigheter och operatörer att förbereda införandet av dessa krav påverkas allvarligt av de restriktioner som införts till följd av covid-19-pandemin, i en sådan utsträckning att första dagen för tillämpning behöver senareläggas.

(8) I punkt 12.4.2.2 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 fastställs att standard 2 för EDS-utrustning ska upphöra att gälla den 1 september 2020. Förmågan hos ett antal flygplatser i unionen att slutföra installations- och aktiveringsprocessen för EDS-utrustning av standard 3 påverkas allvarligt av de restriktioner som införts till följd av covid-19-pandemin, i en sådan utsträckning att den sista giltighetsdagen behöver senareläggas. Eftersom EDS-utrustning av standard 3 erbjuder bättre prestanda och detektionsförmåga som kan bidra till ökad säkerhet är kommissionen och medlemsstaterna fortfarande fast beslutna att slutföra införandet av denna teknik utan ytterligare förseningar.

(9) I punkt 12.6.3 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 fastställs att den behöriga myndigheten får tillåta att ETD-utrustning (*Explosive Trace Detection*) som inte överensstämmer med tillägg 12-L används till den 1 juli 2020. Förmågan hos ett antal flygplatser i unionen att slutföra utbyggnadsprocessen för den nya ETD-utrustningen påverkas allvarligt av de restriktioner som införts till följd av covid-19-pandemin, i en sådan utsträckning att det datum som nämns ovan behöver senareläggas för att undvika rättsliga följder, utan att det därmed framkallar en otillbörlig risk för luftfartsskyddet.

(10) Genomförandeförordningarna (EU) 2015/1998, (EU) 2019/103 och (EU) 2019/1583 bör därför ändras i enlighet med detta.

(11) Eftersom vissa ACC3-, RA3- och KC3-operatörers unionsstatus redan löpt ut under den första fasen av den pågående covid-19-pandemin, eller under den omedelbart föregående perioden när den relevanta processen för validering av luftfartsskydd i EU måste inledas och genomföras, bör denna förordning ge verkan retroaktivt så att de operatörer vars status redan har löpt ut har möjlighet att dra nytta av de åtgärder som föreskrivs här.

(12) De åtgärder som föreskrivs i den här förordningen innebär ingen påverkan på legitima intressen och rättigheter eller begränsning av förväntningar hos andra lufttrafikföretag, operatörer, verksamhetsutövare eller stater.

(13) För att ge medlemsstaterna den rättsliga grunden för att omedelbart inleda den alternativa och snabba processen för validering och godkännande av operatörer som ingår i leveranskedjan till unionen och som är nödvändiga för att återuppta flygfrakt till unionen, bör denna förordning träda i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(14) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 19 i förordning (EG) nr 300/2008.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

I artikel 2 andra meningen i genomförandeförordning (EU) 2019/103 ska datumet ”den 31 december 2020” ersättas med ”den 31 december 2021”.

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/103 av den 23 januari 2019 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 vad gäller förtydligande, harmonisering och förenkling samt skärpning av vissa specifika åtgärder för luftfartsskydd ((EUT L 21, 24.1.2019, s. 13).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/1583 av den 25 september 2019 om ändring av genomförandeförordning (EU) 2015/1998 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, vad gäller cybersäkerhetsåtgärder (EUT L 246, 26.9.2019, s. 15).

Artikel 3

I punkt 26 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2019/103 ska datumen ”den 31 december 2020” och ”den 30 juni 2023” i punkt 11.1.12 ersättas med ”den 31 december 2021” och ”den 30 juni 2024”.

Artikel 4

I artikel 2 i genomförandeförordning (EU) 2019/1583 ska datumet ”den 31 december 2020” ersättas med ”den 31 december 2021”.

Artikel 5

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 juni 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ska ändras på följande sätt:

(1) Följande punkter ska läggas till som punkterna 6.8.1.7–6.8.1.9:

”6.8.1.7 Under perioden från och med den 1 april till och med den 31 december 2020 får den behöriga myndigheten göra undantag från den process som fastställs i punkt 6.8.2 och tillfälligt godkänna ett lufttrafikföretag som ACC3 om en validering av luftfartsskydd i EU inte kunde äga rum på grund av objektiva orsaker som härrör från covid-19-pandemin och som ligger utanför lufttrafikföretagets ansvarsområde. Följande villkor ska gälla för godkännandet:

a) Lufttrafikföretaget innehar en aktiv ACC3-status för den relevanta platsen i tredjelandet, eller har innehaft en ACC3-status, förutsatt att den inte löpte ut före den 1 februari 2020.

b) Lufttrafikföretaget ansöker om ny status hos den behöriga myndigheten i enlighet med punkt 6.8.1.1 eller hos den behöriga myndighet som ansvarar för det godkännande som löper ut, och bekräftar att det finns objektiva orsaker utanför lufttrafikföretagets ansvarsområde som förhindrar eller försenar uppfyllandet av kraven i punkt 6.8.2.

c) Lufttrafikföretaget lämnar in sitt säkerhetsprogram som är relevant och fullständigt i fråga om alla punkter som fastställs i tillägg 6-G, eller bekräftar att det nuvarande programmet fortfarande är aktuellt.

d) Lufttrafikföretaget lämnar in en undertecknad försäkran där man bekräftar sitt åtagande att fortsätta det fullständiga och effektiva genomförande av säkerhetskrav som låg till grund för dess nuvarande ACC3-status eller den ACC3-status som löpt ut.

e) Godkännandet av ett lufttrafikföretag som ACC3 enligt denna punkt beviljas för en period av högst sex månader från den dag då det nuvarande godkännandet löper ut eller det föregående godkännandet löpte ut, enligt vad som är tillämpligt.

f) Ansökan, lufttrafikföretagets säkerhetsprogram och försäkran om åtagande lämnas in antingen skriftligen eller i elektroniskt format.

6.8.1.8 Den behöriga myndigheten får i tillämpliga fall komma överens med det relevanta lufttrafikföretaget om senareläggning av de årliga valideringar av luftfartsskydd i EU som avses i punkt 6.8.2.2.2 d, genom att addera dem till det antal flygplatser som ska valideras under det närmast efterföljande året enligt planen för lufttrafikföretaget.

6.8.1.9 Inom den period för tillfälligt godkännande som avses i punkt 6.8.1.7 ska den behöriga myndigheten, på en eller flera flygplatser i medlemsstaten där flygningar anländer från ACC3-platsen, genomföra minst tre kontroller för att övervaka efterlevnaden avseende de säkerhetskontroller som tillämpas av ACC3-innehavaren, och av de RA3- och KC3-innehavare som utgör delar av dess leveranskedja. I frånvaro av direkta flygningar som utförs av ACC3-innehavaren till den godkännande medlemsstaten ska genomförandet av kontroller för att övervaka efterlevnaden samordnas med en annan medlemsstat till vilken ACC3-innehavaren utför flygningar.”

(2) Följande punkter ska läggas till som punkterna 6.8.4.11 och 6.8.4.12:

”6.8.4.11 Under perioden från och med den 1 april till och med den 31 december 2020 får den behöriga myndigheten göra undantag från den process som fastställs i punkt 6.8.5 och tillfälligt godkänna en verksamhetsutövare i ett tredjeland som RA3 eller KC3 om en validering av luftfartsskydd i EU inte kunde äga rum på grund av objektiva orsaker som härrör från covid-19-pandemin och som ligger utanför verksamhetsutövarens ansvarsområde. Följande villkor ska gälla för godkännandet:

a) Verksamhetsutövaren innehar en aktiv RA3- eller KC3-status, eller har innehaft en RA3- eller KC3-status, förutsatt att den inte löpte ut före den 1 februari 2020.

b) Verksamhetsutövaren ansöker om ny status hos den behöriga myndighet som ansvarar för det godkännande som löper ut eller som har löpt ut, och bekräftar att det finns objektiva orsaker utanför verksamhetsutövarens ansvarsområde som förhindrar eller försenar uppfyllandet av kraven i punkt 6.8.5.

c) Verksamhetsutövaren lämnar in sitt säkerhetsprogram som är relevant och fullständigt i fråga om den verksamhet som utförs, eller bekräftar att det nuvarande programmet fortfarande är aktuellt.

d) Verksamhetsutövaren lämnar in en undertecknad försäkran där man bekräftar sitt åtagande att fortsätta det fullständiga och ändamålsenliga genomförande av säkerhetskrav som låg till grund för dess nuvarande RA3- eller KC3-status eller den RA3- eller KC3-status som löpt ut.

e) Godkännandet av en verksamhetsutövare som RA3 eller KC3 enligt denna punkt beviljas för en period av högst sex månader från den dag då det nuvarande godkännandet löper ut eller det senaste godkännandet löpte ut, enligt vad som är tillämpligt.

f) Ansökan, verksamhetsutövarens säkerhetsprogram och försäkran om åtagande lämnas in antingen skriftligen eller i elektroniskt format.

6.8.4.12 Verksamhetsutövare som avses i punkt 6.8.4.8, vars RA3- eller KC3-status löpte ut under perioden från och med den 1 februari 2020 till och med den 31 mars 2020 och som till följd av objektiva orsaker som avses i punkt 6.8.4.11 inte kunde genomgå den process för validering av luftfartsskydd i EU som fastställs i punkt 6.8.5, med efterföljande godkännande från en behörig myndighet enligt vad som fastställs i punkt 6.8.4, får ansöka om att ett tillfälligt godkännande ska beviljas av kommissionen, på följande villkor:

a) Verksamhetsutövaren ansöker om RA3- eller KC3-status hos kommissionen och bekräftar att det finns objektiva orsaker utanför dess ansvarsområde som förhindrar eller försenar uppfyllandet av kraven i punkt 6.8.5.

b) Verksamhetsutövaren lämnar in en undertecknad försäkran där man bekräftar både sitt åtagande att fortsätta det fullständiga och ändamålsenliga genomförande av säkerhetskrav som låg till grund för dess RA3- eller KC3-status som löpt ut, och att säkerhetsprogrammet fortfarande är aktuellt.

c) Ansökan och försäkran om åtagande lämnas in antingen skriftligen eller i elektroniskt format.

d) Godkännandet av en verksamhetsutövare som RA3 eller KC3 enligt denna punkt beviljas för en period av högst sex månader från den dag då det senaste godkännandet löpte ut."

(3) Punkt 11.1.2 ska ersättas med följande:

"11.1.2 Personer som rekryteras för att utföra, eller ansvara för genomförandet av, säkerhetskontroll, tillträdeskontroll eller andra kontroller av säkerheten på annat område än på ett behörighetsområde ska med tillfredsställande resultat ha genomgått en säkerhetsprövning.

Personer som genomgått en pålitlighetskontroll före anställning ska senast den 30 juni 2021 genomgå en säkerhetsprövning."

(4) Punkt 12.4.2.2 ska ersättas med följande:

"12.4.2.2 Standard 2 ska upphöra att gälla den 1 september 2021."

(5) Punkt 12.4.2.4 ska ersättas med följande:

"12.4.2.4 Den behöriga myndigheten ska informera kommissionen när den tillåter EDS av standard 2 att fortsätta användas från och med den 1 september 2021."

(6) Punkt 12.4.2.6 ska ersättas med följande:

"12.4.2.6 All EDS-utrustning ska senast den 1 september 2021 uppfylla standard 3, om inte punkt 12.4.2.3 tillämpas."

(7) Punkt 12.6.3 ska ersättas med följande:

"12.6.3 Den behöriga myndigheten får tillåta att ETD-utrustning som använder partikelprovtagning och som inte certifierats i enlighet med tillägg 12-L och som togs i bruk före den 1 juli 2014 får användas som längst till den 1 juli 2021."