KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2020/910

2020 m. birželio 30 d.

kuriuo dėl COVID-19 pandemijos iš dalies keičiamos įgyvendinimo reglamentų (ES) 2015/1998, (ES) 2019/103 ir (ES) 2019/1583 nuostatos, susijusios su oro transporto bendrovių, veiklos vykdytojų ir subjektų, atliekančių iš trečiųjų šalių atvykstančių krovinių ir pašto saugumo kontrolę, pakartotiniu paskyrimu ir su tam tikrų kibernetinio saugumo, asmens reputacijos patikrinimo, sprogmenų aptikimo sistemų įrangos standartų ir mažo kiekio sprogstamųjų medžiagų ieškiklių reguliavimo reikalavimų taikymo atidėjimu

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 ([1]), ypač į jo 4 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

(1) dabartinė COVID-19 pandemija, skaudžiai palietusi tarptautinės ir Europos civilinės aviacijos sektorių, smarkiai riboja valstybių narių ir visos Europos Sąjungos galimybes užtikrinti veiksmingą ir efektyvią apsirūpinimo logistiką. Sąjungai strategiškai svarbu, kad būtų toliau nenutrūkstamai teikiamos krovinių vežimo paslaugos, nuo kurių iš esmės priklauso būtiniausių prekių, įskaitant vaistus, medicinos reikmenis, kitas medžiagas ir produktus, tiekimas;

(2) pagal Sąjungos taikomą oro transportu atvežamų krovinių ir pašto saugumo užtikrinimo tvarką, nustatytą Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 ([2]) priedo 6.8 punkte, reikalaujama, kad oro vežėjai, vežantys krovinius ir paštą į Europos Sąjungą kas penkerius metus būtų skiriami skrydžius iš trečiosios šalies į Sąjungą vykdančiais krovinių arba pašto oro vežėjais (ACC3 vežėjais), o jų antžeminių paslaugų teikėjai kas trejus metus būtų skiriami pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintais reguliuojamais trečiųjų šalių subjektais (RA3 subjektais) arba pagal ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą patikrintais žinomais trečiųjų šalių siuntėjais (KC3 siuntėjais);

(3) taikant ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūrą, pagal kurią skiriami ACC3 vežėjai, RA3 subjektai ir KC3 siuntėjai, be kita ko, reikalaujama, kad ES aviacijos saugumo tikrintojas veiklos vykdytojo patalpose atliktų patikrinimą vietoje, kad patvirtintų, jog priemonės įgyvendinamos efektyviai;

(4) dabartinės COVID-19 pandemijos metu patikrinimai vietoje, kuriais siekiama trečiosiose šalyse naujai arba pakartotinai skirti oro vežėjus ir krovinių tvarkymo veiklos vykdytojus, yra labai sutrikdyti ir (arba) sunkiai įgyvendinami dėl objektyvių priežasčių, už kurias tie vežėjai ar veiklos vykdytojai nėra atsakingi ir kurių jie negali kontroliuoti;

(5) daugelio ACC3 vežėjų, RA3 subjektų ir KC3 siuntėjų paskyrimų galiojimas pasibaigs ateinančiais mėnesiais arba jau pasibaigė ir nėra galimybės atlikti būtino patvirtinimo vietoje vizito. Neturėdami atitinkamo Sąjungos suteikto statuso, tokie veiklos vykdytojai nebegali veikti saugaus tiekimo į Sąjungą grandinėje, dėl to šiuo kritiniu metu tęsti esminės veiklos tampa neįmanoma;

(6) būtina priimti skubias priemones, kuriomis būtų nustatytas tinkamas teisinis pagrindas, kuriuo remiantis būtų įdiegta alternatyvi ir skubi ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūra, taikoma dabartinėje padėtyje atsidūrusiems saugaus tiekimo į Sąjungą grandinės veiklos vykdytojams;

([1]) OL L 97, 2008 4 9, p. 72.

([2]) 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL L 299, 2015 11 14, p. 1).

(7) įgyvendinimo reglamentuose (ES) 2019/103 ([3]) ir (ES) 2019/1583 ([4]), kuriais iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, nustatyti reguliavimo reikalavimai, nuo 2020 m. gruodžio 31 d. taikomi atitinkamai civilinės aviacijos darbuotojų reputacijos patikrinimo ir kibernetinio saugumo srityse. Kadangi valdžios institucijų ir veiklos vykdytojų galimybėms pasirengti tuos reikalavimus įgyvendinti laiku didelį poveikį daro dėl COVID-19 pandemijos nustatytų apribojimų padariniai, reikalavimų taikymo data turi būti atidėta;

(8) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 12.4.2.2 punkte nustatyta, kad sprogmenų aptikimo sistemų įrangos 2-as standartas baigia galioti 2020 m. rugsėjo 1 d. Kadangi kai kurių Sąjungos oro uostų galimybėms užbaigti 3-io standarto sprogmenų aptikimo sistemos įrangos įrengimo ir aktyvavimo procesą didžiulį poveikį daro dėl COVID-19 pandemijos padarinių nustatyti apribojimai, galiojimo pabaigos data turi būti atidėta. Naudojant 3-io standarto sprogmenų aptikimo sistemos įrangą, kurios eksploatavimo charakteristikos ir aptikimo galimybės yra geresnės, galėtų būti užtikrintas didesnis saugumas, todėl Komisija ir valstybės narės lieka įsipareigojusios šią technologiją baigti įdiegti be tolesnių atidėliojimų;

(9) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 12.6.3 punkte nustatyta, kad atitinkama institucija gali leisti mažo kiekio sprogstamųjų medžiagų ieškiklius, kurie neatitinka 12-L priedėlio reikalavimų, toliau naudoti iki 2020 m. liepos 1 d. Kadangi kai kurių Sąjungos oro uostų galimybėms užbaigti naujų mažo kiekio sprogstamųjų medžiagų ieškiklių diegimo procesą didžiulį poveikį daro dėl COVID-19 pandemijos padarinių nustatyti apribojimai, kad būtų išvengta teisinių pasekmių, minėta data turi būti atidėta nesukeliant nereikalingos rizikos aviacijos saugumui;

(10) todėl įgyvendinimo reglamentai (ES) 2015/1998, (ES) 2019/103 ir (ES) 2019/1583 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti;

(11) kai kuriems ACC3 vežėjams, RA3 subjektams ir KC3 siuntėjams suteiktas Sąjungos statusas jau nustojo galioti arba per pirmąjį dabartinės COVID-19 pandemijos etapą, arba iš karto prieš jį ėjusiu laikotarpiu, kai turėjo būti pradėta ir atliekama ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūra, todėl, kad būtų sudarytos sąlygos veiklos vykdytojams, kurių statuso galiojimas jau pasibaigė, pasinaudoti šiame reglamente nustatytomis priemonėmis, jis turėtų būti taikomas atgaline data;

(12) šiame reglamente nustatytos priemonės nedaro poveikio teisėtiems kitų oro vežėjų, veiklos vykdytojų, subjektų ar valstybių interesams ir teisėms ir neriboja jų lūkesčių;

(13) kad valstybėms narėms būtų suteiktas teisinis pagrindas nedelsiant pradėti taikyti alternatyvią ir skubią tiekimo į Sąjungą grandinės veiklos vykdytojų patikrinimo ir paskyrimo procedūrą, būtiną siekiant atnaujinti krovinių vežimo į Sąjungą veiklą, šis reglamentas turėtų įsigalioti kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*;

(14) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 300/2008 19 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/103 2 straipsnio antrame sakinyje data „2020 m. gruodžio 31 d.“ pakeičiama data „2021 m. gruodžio 31 d.“

([3]) 2019 m. sausio 23 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/103, kuriuo dėl tam tikrų specifinių aviacijos saugumo priemonių išaiškinimo, suderinimo, supaprastinimo ir sustiprinimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998 (OL L 21, 2019 1 24, p. 13).

([4]) 2019 m. rugsėjo 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/1583, kuriuo dėl kibernetinio saugumo priemonių iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL L 246, 2019 9 26, p. 15).

3 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/103 priedo 26 punkte keičiamame 11.1.12 punkte datos „2020 m. gruodžio 31 d.“ ir „2023 m. birželio 30 d.“ pakeičiamos datomis „2021 m. gruodžio 31 d.“ ir „2024 m. birželio 30 d.“

4 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/1583 2 straipsnyje data „2020 m. gruodžio 31 d.“ pakeičiama data „2021 m. gruodžio 31 d.“

5 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2020 m. birželio 30 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedas iš dalies keičiamas taip:

1) įrašomi 6.8.1.7–6.8.1.9 punktai:

„6.8.1.7. Laikotarpiu nuo 2020 m. balandžio 1 d. iki gruodžio 31 d. atitinkama institucija gali nukrypti nuo 6.8.2 punkte nustatytos procedūros ir oro vežėją laikinai paskirti ACC3 vežėju, jei dėl objektyvių priežasčių, kurios susijusios su COVID-19 sukelta pandemijos krize ir už kurias oro vežėjas nėra atsakingas, ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūra negalėjo būti atlikta. Paskyrimui taikomos šios sąlygos:

a) oro vežėjo ACC3 statusas atitinkamoje trečiosios šalies vietovėje yra aktyvus arba jis turėjo ACC3 statusą su sąlyga, kad jis nebaigė galioti iki 2020 m. vasario 1 d.;

b) oro vežėjas pateikia paraišką atitinkamai institucijai, nurodytai 6.8.1.1 punkte arba atsakingai už paskyrimą, kurio galiojimas baigiasi, suteikti naują statusą ir patvirtina, kad yra objektyvių priežasčių, už kurias oro vežėjas nėra atsakingas ir kurios jam trukdo arba dėl kurių jis vėluoja įvykdyti 6.8.2 punkto reikalavimus;

c) oro vežėjas pateikia savo tinkamą ir, atsižvelgiant į visus 6-G priedėlyje nurodytus punktus, išsamią saugumo programą arba patvirtina, kad dabartinė programa tebėra aktuali;

d) oro vežėjas pateikia pasirašytą deklaraciją, kurioje patvirtina įsipareigojimą toliau visapusiškai ir veiksmingai vykdyti saugumo reikalavimus, dėl kurio jam buvo suteiktas šiuo metu galiojantis arba jau baigęs galioti ACC3 statusas;

e) oro vežėjo paskyrimas ACC3 vežėju pagal šį punktą suteikiamas ne ilgesniam kaip šešių mėnesių laikotarpiui nuo atitinkamos šiuo metu galiojančio arba ankstesnio paskyrimo galiojimo pabaigos datos;

f) paraiška, oro vežėjo saugumo programa ir įsipareigojimo deklaracija pateikiamos raštu arba elektronine forma.

6.8.1.8. Jei taikoma, atitinkama institucija gali susitarti su atitinkamu oro vežėju atidėti 6.8.2.2 punkto 2 dalies d papunktyje nurodytą metinį ES aviacijos saugumo patikrinimą oro uostuose ir juos įtraukti į oro uostų, kurie pagal oro vežėjo veiksmų planą turi būti patikrinti ateinančiais metais, skaičių.

6.8.1.9. Laikinu paskyrimo laikotarpiu, nurodytu 6.8.1.7 punkte, atitinkama institucija valstybės narės oro uoste arba oro uostuose, į kuriuos atvykstama iš ACC3 vežėjo vietovės, bent tris kartus atliks saugumo kontrolės, kurią atlieka jos tiekimo grandinėje dalyvaujantis ACC3 vežėjas ir RA3 subjektas bei KC3 siuntėjas, atitikties stebėjimą. Jei ACC3 vežėjas tiesioginių skrydžių į paskiriančiąją valstybę narę nevykdo, atitikties stebėjimo veikla atliekama koordinuojant su kita valstybe nare, į kurią ACC3 vežėjas vykdo skrydžius.“;

2) įrašomi 6.8.4.11 ir 6.8.4.12 punktai:

„6.8.4.11. Laikotarpiu nuo 2020 m. balandžio 1 d. iki gruodžio 31 d. atitinkama institucija gali nukrypti nuo 6.8.5 punkte nustatytos procedūros ir trečiosios šalies subjektą laikinai paskirti RA3 subjektu arba KC3 siuntėju, jei dėl objektyvių priežasčių, kurios susijusios su COVID-19 sukelta pandemijos krize ir už kurias subjektas nėra atsakingas, ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūra negalėjo būti atlikta. Paskyrimui taikomos šios sąlygos:

a) subjekto RA3 arba KC3 statusas yra aktyvus arba jis turėjo RA3 arba KC3 statusą su sąlyga, kad jis nebaigė galioti iki 2020 m. vasario 1 d.;

b) subjektas pateikia paraišką atitinkamai institucijai, šiuo metu atsakingai už jo paskyrimą, kurio galiojimas baigiasi arba jau baigėsi, suteikti naują statusą ir patvirtina, kad yra objektyvių priežasčių, už kurias subjektas nėra atsakingas ir kurios jam trukdo arba dėl kurių jis vėluoja įvykdyti 6.8.5 punkto reikalavimus;

c) subjektas pateikia savo aktualią ir, atsižvelgiant į vykdomą veiklą, išsamią saugumo programą arba patvirtina, kad dabartinė programa tebėra aktuali;

d) subjektas pateikia pasirašytą deklaraciją, kurioje patvirtina įsipareigojimą toliau visapusiškai ir veiksmingai vykdyti saugumo reikalavimus, dėl kurio jam buvo suteiktas šiuo metu galiojantis arba jau baigęs galioti RA3 ar KC3 statusas;

e) subjekto paskyrimas RA3 subjektu arba KC3 siuntėju pagal šį punktą suteikiamas ne ilgesniam kaip šešių mėnesių laikotarpiui nuo atitinkamos šiuo metu galiojančio arba ankstesnio paskyrimo galiojimo pabaigos datos;

f) paraiška, subjekto saugumo programa ir įsipareigojimo deklaracija pateikiamos raštu arba elektronine forma.

6.8.4.12. Subjektai, nurodyti 6.8.4.8 punkte, kurių RA3 arba KC3 statusas baigė galioti laikotarpiu nuo 2020 m. vasario 1 d. iki 2020 m. kovo 31 d. ir kuriems dėl 6.8.4.11 punkte nurodytų objektyvių priežasčių negalėjo būti taikoma 6.8.5 punkte nustatyta ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūra ir po jos suteiktas 6.8.4 punkte nustatytas atitinkamos institucijos paskyrimas, gali teikti paraišką Komisijai suteikti laikiną paskyrimą, jei laikomasi šių sąlygų:

a) subjektas pateikia paraišką Komisijai suteikti RA3 arba KC3 statusą ir patvirtina, kad yra objektyvių priežasčių, už kurias jis nėra atsakingas ir kurios jam trukdo arba dėl kurių jis vėluoja įvykdyti 6.8.5 punkto reikalavimus;

b) subjektas pateikia pasirašytą deklaraciją, kurioje patvirtina įsipareigojimą toliau visapusiškai ir veiksmingai vykdyti saugumo reikalavimus, dėl kurio jam buvo suteiktas šiuo metu jau baigęs galioti RA3 ar KC3 statusas, ir saugumo programos aktualumą;

c) paraiška ir įsipareigojimo deklaracija pateikiamos raštu arba elektronine forma;

d) subjekto paskyrimas RA3 subjektu arba KC3 siuntėju pagal šį punktą suteikiamas ne ilgesniam kaip šešių mėnesių laikotarpiui nuo ankstesnio paskyrimo galiojimo pabaigos datos.“;

3) 11.1.2 punktas pakeičiamas taip:

„11.1.2. Asmenų, samdomų atlikti tikrinimą, patekimo kontrolę arba kitokią saugumo kontrolę ne riboto patekimo zonoje ar būti atsakingiems už tokį tikrinimą ar kontrolę, asmens reputacijos patikrinimo išvados turi būti teigiamos.

Asmenų, patikrintų prieš įdarbinimą, asmens reputacijos patikrinimas atliekamas ne vėliau kaip 2021 m. birželio 30 d.“;

4) 12.4.2.2 punktas pakeičiamas taip:

„12.4.2.2. 2-as standartas baigia galioti 2021 m. rugsėjo 1 d.“;

5) 12.4.2.4 punktas pakeičiamas taip:

„12.4.2.4. Atitinkama institucija informuoja Komisiją, jei 2-o standarto sprogmenų aptikimo sistemą leidžia toliau naudoti po 2021 m. rugsėjo 1 d.“;

6) 12.4.2.6 punktas pakeičiamas taip:

„12.4.2.6. Visa sprogmenų aptikimo sistemos įranga turi atitikti 3-ią standartą ne vėliau kaip nuo 2021 m. rugsėjo 1 d., išskyrus atvejus, kai taikomas 12.4.2.3 punktas.“;

7) 12.6.3 punktas pakeičiamas taip:

„12.6.3. Atitinkama institucija gali leisti dalelių mėginius naudojančius mažo kiekio sprogstamųjų medžiagų ieškiklius, kurie pradėti naudoti iki 2014 m. liepos 1 d. ir kurių atitiktis 12-L priedėlio reikalavimams nepatvirtinta, toliau naudoti ne ilgiau kaip iki 2021 m. liepos 1 d.“