KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2020/910,

annettu 30 päivänä kesäkuuta 2020,

täytäntöönpanoasetusten (EU) 2015/1998, (EU) 2019/103 ja (EU) 2019/1583 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse kolmansista maista saapuvaan rahtiin ja postiin sovellettavia turvavalvontatoimenpiteitä suorittavien lentoliikenteen harjoittajien, toiminnanharjoittajien ja yksiköiden uudelleennimeämistä sekä tiettyjen kyberturvallisuutta, taustan tarkistusta, räjähdysaineilmaisinstandardeja ja räjähdysainejäämäilmaisimia koskevien sääntelyvaatimusten soveltamisen lykkäämisestä COVID-19-pandemian vuoksi

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ([1]) ja erityisesti sen 4 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Meneillään olevalla covid-19-pandemialla on kansainväliseen ja eurooppalaiseen siviili-ilmailuun tuhoisa vaikutus, joka rajoittaa vakavasti jäsenvaltioiden ja koko Euroopan unionin kykyä pitää yllä tehokasta ja toimivaa toimitusketjua saapuvan liikenteen suunnassa. Jatkuvat ja keskeytymättömät rahtipalvelut ovat unionille strategisesti erittäin tärkeitä, ja niillä on keskeinen asema olennaisten tavaroiden, kuten lääkkeiden, lääkinnällisten laitteiden sekä muiden aineiden ja hyödykkeiden, jakelussa.

(2) Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 ([2]) liitteessä olevassa 6.8 kohdassa vahvistetussa saapuvan lentorahdin ja -postin turvaamista koskevassa unionin järjestelyssä edellytetään, että Euroopan unioniin rahtia ja postia kuljettavat lentoliikenteen harjoittajat on viiden vuoden välein nimettävä kolmannen maan lentoasemalta unioniin operoivaksi rahdin tai postin kuljettajaksi, jäljempänä 'ACC3', ja niiden maapalvelujen tarjoajat kolmen vuoden välein joko kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi, jäljempänä 'RA3', tai kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi, jäljempänä 'KC3'.

(3) ACC3:ksi, RA3:ksi ja KC3:ksi nimeämiseen sovellettavassa EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisessa edellytetään, että osana prosessia EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja tekee lentoliikenteen harjoittajan toimipaikkoihin tarkastuskäynnin toimenpiteiden tehokkaan täytäntöönpanon vahvistamiseksi.

(4) Lentoliikenteen harjoittajien ja rahtiliikenteen harjoittajien nimeämiseen ja uudelleennimeämiseen liittyvien, niiden toimipaikkoihin kolmansissa maissa tehtävien tarkastuksien suorittamista ovat meneillään olevan covid-19-pandemian aikana haitanneet ja/tai estäneet objektiiviset syyt, joihin kyseiset liikenteenharjoittajat eivät voi vaikuttaa.

(5) Lukuisat ACC3-, RA3- ja KC3-nimeämiset ovat raukeamassa tulevina kuukausina tai ovat jo rauenneet, eikä tarvittavaa tarkastuskäyntiä ole mahdollista tehdä. Ilman asianomaista unionin asemaa tällaiset liikenteenharjoittajat eivät enää voi toimia unioniin suuntautuvassa turvatussa toimitusketjussa, minkä vuoksi olennaisten toimintojen jatkaminen näinä kriittisinä aikoina olisi mahdotonta.

(6) On tarpeen hyväksyä kiireellisiä toimenpiteitä, joilla vahvistetaan asianmukainen oikeusperusta vaihtoehtoiselle ja nopeutetulle prosessille EU:n ilmailun turvatoimien varmentamiseksi sellaisten unioniin suuntautuvan toimitusketjun toimijoiden osalta, joihin nykyinen tilanne vaikuttaa.

([1]) EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72.

([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2015/1998, annettu 5 päivänä marraskuuta 2015, yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi (EUVL L 299, 14.11.2015, s. 1).

(7) Komission täytäntöönpanoasetuksilla (EU) 2019/103 ([3]) ja (EU) 2019/1583 ([4]), joilla molemmilla muutetaan täytäntöönpanoasetusta (EU) 2015/1998, otettiin käyttöön 31 päivästä joulukuuta 2020 sovellettavia sääntelyvaatimuksia, jotka koskevat siviili-ilmailuhenkilöstön taustan tarkistamista ja kyberturvallisuutta. Covid-19-pandemian vuoksi asetetut rajoitukset heikentävät viranomaisten ja toiminnanharjoittajien kykyä valmistautua näiden vaatimusten oikea-aikaiseen täytäntöönpanoon niin vakavasti, että soveltamispäivää on tarpeen lykätä.

(8) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevassa 12.4.2.2 kohdassa säädetään, että standardin 2 mukaisen räjähdysaineilmaisimien, jäljempänä 'EDS-laitteet', voimassaolo päättyy 1 päivänä syyskuuta 2020. Covid-19-pandemian vaikutusten vuoksi asetetut rajoitukset heikentävät useiden unionin lentoasemien kykyä saattaa standardin 3 mukaisten EDS-laitteiden asennus- ja aktivointiprosessi päätökseen niin vakavasti, että voimassaolon päättymispäivää on tarpeen lykätä. Standardin 3 mukaiset EDS-laitteet tarjoavat paremmat suoritus- ja havaitsemisvalmiudet, jotka voivat osaltaan lisätä turvallisuutta, joten komissio ja jäsenvaltiot ovat edelleen sitoutuneet saattamaan kyseisen teknologian käyttöönoton päätökseen ilman lisäviivytyksiä.

(9) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liitteessä olevassa 12.6.3 kohdassa säädetään, että asianomainen viranomainen voi sallia sellaisten räjähdysainejäämäilmaisimien, jäljempänä 'ETD-laitteet', joita ei ole sertifioitu lisäyksen 12-L mukaisiksi, käytön jatkamisen enintään 1 päivään heinäkuuta 2020. Covid-19-pandemian vaikutusten vuoksi asetetut rajoitukset heikentävät useiden unionin lentoasemien kykyä saattaa uusien ETD-laitteiden käyttöönotto päätökseen niin vakavasti, että edellä tarkoitettua määräaikaa on tarpeen lykätä, jotta voidaan välttää oikeudelliset seuraamukset vaarantamatta ilmailun turvaamista tarpeettomasti.

(10) Täytäntöönpanoasetuksia (EU) 2015/1998, (EU) 2019/103 ja (EU) 2019/1583 olisi sen vuoksi muutettava.

(11) Koska joidenkin ACC3-, RA3- ja KC3-toiminnanharjoittajien unionin asema raukesi joko meneillään olevan covid-19-pandemian ensimmäisen vaiheen aikana tai sitä välittömästi edeltävänä aikana, jolloin asianmukainen EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisprosessi oli käynnistettävä ja toteutettava, tätä asetusta olisi sovellettava taannehtivasti, jotta ne toiminnanharjoittajat, joiden asema on jo rauennut, voivat hyötyä asetuksessa säädetyistä toimenpiteistä.

(12) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet eivät vaikuta muiden lentoliikenteen harjoittajien, toiminnanharjoittajien, yksiköiden tai valtioiden oikeutettuihin etuihin ja oikeuksiin eivätkä rajoita niiden odotuksia.

(13) Jotta jäsenvaltioilla olisi oikeusperusta käynnistää välittömästi vaihtoehtoinen ja nopeutettu unioniin suuntautuvan toimitusketjun toimijoiden varmentamis- ja nimeämismenettely, jota tarvitaan unioniin suuntautuvan rahtilentotoiminnan käynnistämiseksi uudelleen, tämän asetuksen olisi tultava voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

(14) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 300/2008 19 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liite tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Korvataan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/103 2 artiklan toisessa virkkeessä ilmaisu ”31 päivästä joulukuuta 2020” ilmaisulla ”31 päivästä joulukuuta 2021”.

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/103, annettu 23 päivänä tammikuuta 2019, täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 muuttamisesta tiettyjen ilmailun turvaamista koskevien erityistoimenpiteiden selkiyttämisen, yhdenmukaistamisen, yksinkertaistamisen ja vahvistamisen osalta (EUVL L 21, 24.1.2019, s. 13).

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/1583, annettu 25 päivänä syyskuuta 2019, yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi annetun täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 muuttamisesta kyberturvallisuustoimenpiteiden osalta (EUVL L 246, 26.9.2019, s. 15).

3 artikla

Korvataan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/103 liitteessä olevassa 26 kohdassa olevassa 11.1.12 kohdassa ilmaisu ”31 päivää joulukuuta 2020” ilmaisulla ”31 päivää joulukuuta 2021” ja ilmaisu ”30 päivään kesäkuuta 2023” ilmaisulla ”30 päivään kesäkuuta 2024”.

4 artikla

Korvataan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/1583 2 artiklassa ilmaisu ”31 päivänä joulukuuta 2020” ilmaisulla ”31 päivänä joulukuuta 2021”.

5 artikla

Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 30 päivänä kesäkuuta 2020.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 liite seuraavasti:

1) Lisätään 6.8.1.7–6.8.1.9 kohta seuraavasti:

”6.8.1.7 Asianomainen viranomainen voi 1 päivän huhtikuuta ja 31 päivän joulukuuta 2020 välisenä aikana poiketa 6.8.2 kohdassa vahvistetusta menettelystä ja nimetä lentoliikenteen harjoittajan ACC3:ksi väliaikaisesti, jos EU:n ilmailun turvatoimien varmentamista ei ole voitu tehdä objektiivisista syistä, jotka liittyvät covid-19-taudin aiheuttamaan pandemiakriisiin ja joihin lentoliikenteen harjoittaja ei voi vaikuttaa. Nimeäminen edellyttää seuraavaa:

a) lentoliikenteen harjoittajalla on aktiivinen ACC3-asema asianomaisessa kolmannen maan toimipaikassa tai sillä on ollut ACC3-asema, joka ei ole rauennut ennen 1 päivää helmikuuta 2020;

b) lentoliikenteen harjoittaja hakee uutta asemaa asianmukaiselta viranomaiselta, joka on 6.8.1.1 kohdassa yksilöity viranomainen tai vastaa raukeavasta nimeämisestä, ja vahvistaa sellaisten objektiivisten syiden olemassaolon, joihin kyseinen lentoliikenteen harjoittaja ei voi vaikuttaa ja jotka estävät 6.8.2 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten täyttymisen tai viivyttävät sitä;

c) lentoliikenteen harjoittaja toimittaa turvaohjelmansa, joka on asianmukainen ja kattaa kaikki lisäyksen 6-G kohdat, tai vahvistaa, että nykyinen ohjelma on edelleen ajan tasalla;

d) lentoliikenteen harjoittaja toimittaa allekirjoitetun vakuutuksen, jossa se vahvistaa olevansa sitoutunut jatkamaan niiden turvavaatimusten täysimääräistä ja tehokasta täytäntöönpanoa, joiden osalta se oli saanut nykyisen tai rauenneen ACC3-aseman;

e) tähän kohtaan perustuva lentoliikenteen harjoittajan nimeäminen ACC3:ksi myönnetään ajaksi, joka on tapauksen mukaan enintään kuusi kuukautta nykyisestä tai edellisestä raukeamisesta:

f) hakemus, lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma ja sitoumusvakuutus ilmoitetaan joko kirjallisena tai sähköisessä muodossa.

6.8.1.8 Asianomainen viranomainen voi soveltuvissa tapauksissa sopia asianomaisen lentoliikenteen harjoittajan kanssa siitä, että 6.8.2.2 kohdan 2 kohdan d alakohdassa tarkoitettuja vuotuisia EU:n ilmailun turvatoimien varmennuksia lykätään lisäämällä ne niiden lentoasemien lukumäärään, jotka on määrä varmentaa lentoliikenteen harjoittajan etenemissuunnitelman seuraavana vuotena.

6.8.1.9 Asianomaisen viranomaisen on 6.8.1.7 kohdassa tarkoitetun väliaikaisen nimeämisen keston aikana toteutettava ACC3:n toimipaikasta tulevien lentojen määränpäänä olevilla jäsenvaltion lentoasemilla vähintään kolme vaatimustenmukaisuuden valvontatoimea, jotka koskevat ACC3:n sekä sen toimitusketjuun kuuluvien RA3- ja KC3-osien soveltamia turvavalvontatoimenpiteitä. Jos ACC3 ei liikennöi suoria lentoja nimeävään jäsenvaltioon, vaatimustenmukaisuuden valvontatoimet on koordinoitava sellaisen toisen jäsenvaltion kanssa, johon ACC3 liikennöi.”

2) Lisätään 6.8.4.11 ja 6.8.4.12 kohta seuraavasti:

”6.8.4.11 Asianomainen viranomainen voi 1 päivän huhtikuuta ja 31 päivän joulukuuta 2020 välisenä aikana poiketa 6.8.5 kohdassa vahvistetusta menettelystä ja nimetä kolmannen maan yksikön RA3:ksi tai KC3:ksi väliaikaisesti, jos EU:n ilmailun turvaamisen varmentamista ei ole voitu tehdä objektiivisista syistä, jotka liittyvät covid-19-taudin aiheuttamaan pandemiakriisiin ja joihin kyseinen yksikkö ei voi vaikuttaa. Nimeäminen edellyttää seuraavaa:

a) yksiköllä on aktiivinen RA3- tai KC3-asema tai sillä on ollut RA3- tai KC3-asema, joka ei ole rauennut ennen 1 päivää helmikuuta 2020;

b) yksikkö hakee uutta asemaa asianmukaiselta viranomaiselta, joka tällä hetkellä vastaa sen raukeavasta tai rauenneesta nimeämisestä, ja vahvistaa sellaisten objektiivisten syiden olemassaolon, joihin kyseinen yksikkö ei voi vaikuttaa ja jotka estävät 6.8.5 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten täyttymisen tai viivyttävät sitä;

c) yksikkö toimittaa turvaohjelmansa, joka on asianmukainen ja kattaa kaikki toteutettavat toimet, tai vahvistaa, että nykyinen ohjelma on edelleen ajan tasalla;

d) yksikkö toimittaa allekirjoitetun vakuutuksen, jossa se vahvistaa olevansa sitoutunut jatkamaan niiden turvavaatimusten täysimääräistä ja tehokasta täytäntöönpanoa, joiden osalta se oli saanut nykyisen tai rauenneen RA3- tai KC3-aseman;

e) tähän kohtaan perustuva yksikön nimeäminen RA3:ksi tai KC3:ksi myönnetään ajaksi, joka on tapauksen mukaan enintään kuusi kuukautta nykyisestä tai edellisestä raukeamisesta;

f) hakemus, yksikön turvaohjelma ja sitoumusvakuutus ilmoitetaan joko kirjallisena tai sähköisessä muodossa.

6.8.4.12 Edellä 6.8.4.8 kohdassa tarkoitetut yksiköt, joiden RA3- tai KC3-asema raukesi 1 päivän helmikuuta 2020 ja 31 päivän maaliskuuta 2020 välisenä aikana ja joita ei 6.8.4.11 kohdassa tarkoitetuista objektiivisista syistä voitu varmentaa EU:n ilmailun turvatoimien osalta 6.8.5 kohdan mukaisesti ja joita asianomainen viranomainen ei sen jälkeen voinut nimetä 6.8.4 kohdan mukaisesti, voivat hakea komission myöntämää väliaikaista nimeämistä seuraavin edellytyksin:

a) yksikkö hakee RA3- tai KC3-asemaa komissiolta ja vahvistaa sellaisten objektiivisten syiden olemassaolon, joihin kyseinen yksikkö ei voi vaikuttaa ja jotka estävät 6.8.5 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten täyttymisen tai viivyttävät sitä;

b) yksikkö toimittaa allekirjoitetun vakuutuksen, jossa se vahvistaa, että se on sitoutunut jatkamaan niiden turvavaatimusten täysimääräistä ja tehokasta täytäntöönpanoa, joiden osalta se oli saanut rauenneen RA3- tai KC3-aseman, ja että sen turvaohjelma on edelleen ajan tasalla;

c) hakemus ja sitoumusvakuutus ilmoitetaan joko kirjallisena tai sähköisessä muodossa;

d) tähän kohtaan perustuva yksikön nimeäminen RA3:ksi tai KC3:ksi myönnetään ajaksi, joka on enintään kuusi kuukautta edellisestä raukeamisesta.”

3) Korvataan 11.1.2 kohta seuraavasti:

”11.1.2 Henkilöiden, jotka otetaan palvelukseen toteuttamaan turvatarkastuksia, kulunvalvontaa tai muita turvavalvontatoimenpiteitä tai olemaan vastuussa niiden toteuttamisesta muualla kuin turvavalvotulla alueella, on läpäistävä taustan tarkistus.

Työhönottoa edeltävän tarkastuksen läpäisseiden henkilöiden osalta on saatettava loppuun taustan tarkistus viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 2021.”

4) Korvataan 12.4.2.2 kohta seuraavasti:

”12.4.2.2 Standardin 2 voimassaolo päättyy 1 päivänä syyskuuta 2021.”

5) Korvataan 12.4.2.4 kohta seuraavasti:

”12.4.2.4 Asianomaisen viranomaisen on ilmoitettava komissiolle, jos se myöntää luvan standardin 2 mukaisten EDS-laitteiden käytön jatkamiseen 1 päivän syyskuuta 2021 jälkeen.”

6) Korvataan 12.4.2.6 kohta seuraavasti:

”12.4.2.6 Kaikkien EDS-laitteiden on oltava standardin 3 mukaisia viimeistään 1 päivästä syyskuuta 2021 alkaen, lukuun ottamatta tapauksia, joissa sovelletaan 12.4.2.3 kohtaa.”

7) Korvataan 12.6.3 kohta seuraavasti:

”12.6.3 Asianomainen viranomainen voi sallia sellaisten hiukkasnäytteenottoa käyttävien ETD-laitteiden, joita ei ole sertifioitu lisäyksen 12-L mukaisiksi ja jotka on otettu käyttöön ennen 1 päivää heinäkuuta 2014, käytön jatkamisen enintään 1 päivään heinäkuuta 2021.”