Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►**B**

VERORDENING (EG) Nr. 3051/95 VAN DE RAAD
van 8 december 1995
betreffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen

(PB L 320 van 30.12.1995, blz. 14)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Verordening (EG) nr. 179/98 van de Commissie van 23 januari 1998	L 19	35	24.1.1998
►**M2**	Verordening (EG) nr. 1970/2002 van de Commissie van 4 november 2002	L 302	3	6.11.2002
►**M3**	Verordening (EG) nr. 2099/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 5 november 2002	L 324	1	29.11.2002

▼B

VERORDENING (EG) Nr. 3051/95 VAN DE RAAD

van 8 december 1995

betreffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 84, lid 2,

Gezien het voorstel van de Commissie [1],

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité [2],

Volgens de procedure van artikel 189 C van het Verdrag [3],

Overwegende dat de Gemeenschap zich ernstige zorgen maakt over scheepsrampen waarbij mensenlevens verloren gaan;

Overwegende dat de internationale veiligheidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging, hierna de ISM-code te noemen, door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) in tegenwoordigheid van de Lid-Staten bij Resolutie A.741(18) van 4 november 1993 is goedgekeurd en, door opneming in het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee van 1974, met ingang van 1 juli 1998 op ro-ro-passagiersschepen van toepassing zal zijn;

Overwegende dat dit één maatregel is van een reeks maatregelen om de veiligheid op zee te bevorderen; dat de ISM-code nog niet bindend is, maar slechts het karakter van een aanbeveling heeft;

Overwegende dat de veiligheid van mensen op zee daadwerkelijk vergroot kan worden door een nauwgezette en verplichte toepassing van de ISM-code;

Overwegende dat de meest dringende prioriteit voor de Gemeenschap het veiligheidsbeleid met betrekking tot ro-ro-passagiersschepen is; dat een eenvormige en samenhangende toepassing van de ISM-code in alle Lid-Staten een stap in de richting van een veiligheidsbeleid met betrekking tot ro-ro-passagiersschepen kan zijn;

Overwegende dat de Raad in zijn resolutie van 22 december 1994 over de veiligheid van roll-on/roll-off-passagiersveerboten [4] de Commissie heeft verzocht een voorstel in te dienen voor een vervroegde verplichte toepassing van de ISM-code voor alle ro-ro-passagiersveerboten die overeenkomstig het internationale recht geregelde diensten van of naar Europese havens onderhouden;

Overwegende dat een nauwgezette en verplichte toepassing van de ISM-code vereist is om te verzekeren dat rederijen die zeegaande ro-ro-passagiersveerboten in de vaart hebben, zowel aan boord van hun schepen als op het niveau van de rederij veiligheidsbeleidssystemen opzetten en behoorlijk onderhouden;

Overwegende dat maatregelen op communautair niveau de beste manier zijn om een vervroegde verplichte toepassing van de bepalingen van de ISM-code en een effectief toezicht op de toepassing ervan te bewerkstelligen, terwijl concurrentiedistorsies tussen verschillende havens van de Gemeenschap en ro-ro-veerboten worden vermeden; dat alleen met een verordening, die rechtstreeks toepasselijk is, een dergelijke toepassing kan worden gewaarborgd; dat het voor een vervroegde toepassing noodzakelijk is dat de verordening op 1 juli 1996 van toepassing wordt;

([1]) PB nr. C 298 van 11. 11. 1995, blz. 23, en op 15 juni 1995 ingediend gewijzigd voorstel (PB nr. C 298 van 11. 11. 1995, blz. 31).

([2]) PB nr. C 236 van 11. 9. 1995, blz. 42.

([3]) Advies van het Europees Parlement van 14 juni 1995 (PB nr. C 166 van 3. 7. 1995, blz. 55), gemeenschappelijk standpunt van de Raad van 28 september 1995 (PB nr. C 297 van 20. 11. 1995, blz. 1) en besluit van het Europees Parlement van 29 november 1995 (nog niet verschenen in het Publikatieblad).

([4]) PB nr. C 379 van 31. 12. 1994, blz. 8.

▼B

Overwegende dat door de vervroegde verplichte toepassing van de ISM-code op alle ro-ro-veerboten ongeacht hun vlag ook rekening wordt gehouden met het verzoek in punt 2 van IMO-Resolutie A.741(18), waarin er bij de regeringen sterk wordt op aangedrongen om de code zo spoedig mogelijk ten uitvoer te leggen en daarbij onder meer voorrang te geven aan passagiersschepen;

Overwegende dat de verantwoordelijkheid voor de veiligheid van schepen in de eerste plaats bij de vlaggestaten berust en overwegende dat de Lid-Staten er zorg voor kunnen dragen dat de veerboten die hun vlag voeren en de rederijen die ze exploiteren aan adequate veiligheidsbeleidsvoorschriften voldoen; dat de enige manier waarop de Lid-Staten de veiligheid van alle ro-ro-veerboten, ongeacht hun vlag, die een geregelde dienst vanuit hun havens onderhouden of wensen te onderhouden, kunnen verzekeren, is te eisen dat, als voorwaarde voor het onderhouden van een geregelde dienst vanuit hun havens, daadwerkelijk aan de veiligheidsvoorschriften moet zijn voldaan;

Overwegende dat rederijen die ro-ro-veerboten uitsluitend in beschermde wateren tussen havens in dezelfde Lid-Staat exploiteren, een beperkter risico vertegenwoordigen en verhoudingsgewijs meer administratieve formaliteiten zullen moeten vervullen dan andere rederijen en dat voor hen derhalve in een tijdelijke afwijking moet worden voorzien;

Overwegende dat de vereisten moeten worden vastgesteld waaronder de bepalingen van de ISM-code worden opgelegd en de voorwaarden bepaald voor de afgifte en verificatie van het conformiteitsdocument en het veiligheidsbeleidscertificaat;

Overwegende dat de Lid-Staten het nodig kunnen achten hun uit deze verordening voortvloeiende verplichtingen over te dragen of toe te vertrouwen aan gespecialiseerde instanties; dat de juiste manier om een eenvormige en adequate controle uit te oefenen erin bestaat te bepalen dat het daarbij uitsluitend mag gaan om instanties die voldoen aan de eisen van Richtlijn 94/57/EG van de Raad van 22 november 1994 inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties [1];

Overwegende dat een Lid-Staat de mogelijkheid moet hebben de exploitatie van bepaalde ro-ro-veerboten vanuit zijn havens op te schorten wanneer hij van mening is dat deze een ernstige bedreiging voor de veiligheid van mensen of goederen of voor het milieu opleveren, zulks onder voorbehoud van een besluit dat dient te worden genomen in het kader van een regelgevend comité, dat door de Lid-Staten moet worden gevolgd;

Overwegende dat een vereenvoudigde procedure met een comité van regelgevende aard nodig is om deze verordening aan te passen aan internationale ontwikkelingen;

Overwegende dat de spoedige invoering van deze veiligheidsvoorschriften voor Griekenland specifieke technische en administratieve problemen oplevert in verband met het zeer grote aantal in Griekenland gevestigde rederijen dat veerdiensten onder Griekse vlag en uitsluitend tussen Griekse havens exploiteert; dat een tijdelijke afwijking om rekening te houden met deze situatie daarom toegestaan moet worden, waarbij daarenboven bedacht moet worden dat geregelde passagiers- en veerdiensten tussen Griekse havens tot 1 januari 2004 uitgesloten zijn van de vrije dienstverrichting krachtens Verordening (EEG) nr. 3577/92 van de Raad van 7 december 1992 houdende toepassing van het beginsel van het vrij verrichten van diensten op het zeevervoer binnen de Lid-Staten (cabotage in het zeevervoer) [2],

---

[1] PB nr. L 319 van 12. 12. 1994, blz. 20.
[2] PB nr. L 364 van 12. 12. 1992, blz. 7.

▼B

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Doel van deze verordening is het veilige beheer en de veilige exploitatie van, alsmede de voorkoming van verontreiniging door ro-ro-passagiersveerboten die een geregelde dienst van of naar havens in de Lid-Staten van de Gemeenschap onderhouden, te verbeteren door ervoor te zorgen dat rederijen die ro-ro-veerboten exploiteren, voldoen aan de ISM-code via:

— het opzetten en behoorlijk onderhouden door de rederijen van een veiligheidsbeleidssysteem zowel aan boord als aan de wal, en

— de uitoefening van de controle daarop door de administratie van de vlaggestaat en de havenstaat.

Artikel 2

Voor de toepassing van deze verordening en de tenuitvoerlegging van de ISM-code wordt verstaan onder

a) „ro-ro-veerboot": een zeegaand passagiersschip dat meer dan twaalf passagiers vervoert en de nodige voorzieningen heeft om weg- of spoorvoertuigen het vaartuig op en af te laten rijden;

b) „geregelde dienst": een reeks ro-ro-veerdiensten die zo worden geëxploiteerd dat het vervoer tussen dezelfde twee of meer plaatsen wordt verzorgd:

1. hetzij volgens een gepubliceerde dienstregeling,

2. hetzij met een zodanige regelmaat of frequentie dat zij duidelijk een systematische reeks vormen;

c) „rederij": de eigenaar van een ro-ro-veerboot of een andere organisatie of persoon, zoals de manager of de rompbevrachter, die de verantwoordelijkheid voor de exploitatie van de ro-ro-veerboot van de eigenaar heeft overgenomen;

▼M1

d) „Erkende organisatie": een instantie die erkend is overeenkomstig de bepalingen van Richtlijn 94/57/EG, zoals deze is gewijzigd bij Richtlijn 97/58/EG van de Commissie (*);

▼M2

e) „ISM-code": de internationale veiligheidsbeleidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging, aangenomen bij IMO-resolutie A.741 (18) van 4 november 1993, gewijzigd bij IMO-resolutie MSC.104 (73) van 5 december 2000, welke als bijlage bij deze verordening is gevoegd;

▼B

f) „administratie": de regering van de Staat waarvan de ro-ro-veerboot de vlag mag voeren;

g) „conformiteitsdocument": het overeenkomstig punt 13.2 van de ISM-code aan de rederij afgegeven document;

▼M2

h) „veiligheidsbeleidscertificaat": het overeenkomstig paragraaf 13.7 van de ISM-code voor ro-ro-veerboten afgegeven certificaat;

▼B

i) „beschermde wateren": gebieden waar de significante golfslag slechts met een jaarlijkse waarschijnlijkheid van minder dan 10 % 1,5 m overschrijdt, en waar de ro-ro-veerboot nooit meer dan 6 mijl is verwijderd van een veilig gebied waar schipbreukelingen aan land kunnen gaan.

(*) PB L 274 van 7. 10. 1997, blz. 8.

▼B

Artikel 3

De verordening is van toepassing op alle rederijen die ten minste één ro-ro-veerboot, ongeacht zijn vlag, exploiteren in een geregelde dienst van of naar een haven van een Lid-Staat van de Gemeenschap.

Artikel 4

▼M2

1. Alle rederijen moeten, als voorwaarde voor hun schepen om een geregelde dienst van of naar een haven van de Europese Gemeenschap te mogen onderhouden, aan alle bepalingen van de paragrafen 1.2 tot en met 13.1 en van paragraaf 13.6 van de ISM-code voldoen, als waren deze bepalingen van bindende aard.

▼B

2. In afwijking van lid 1 krijgen rederijen die met een ro-ro veerboot of veerboten uitsluitend in beschermde wateren tussen havens van dezelfde Lid-Staat een geregelde dienst exploiteren tot 1 juli 1997 de tijd om aan de bepalingen van deze verordening te voldoen.

Artikel 5

▼M2

1. De lidstaten passen, met betrekking tot rederijen en ro-ro-veerboten, de bepalingen van de paragrafen 13.2, 13.3, 13.4, 13.5, 13.7 tot en met 13.11, 14 en 16 van de ISM-code toe, als waren deze bepalingen van bindende aard.

▼B

2. Voor de toepassing van lid 1 mogen de Lid-Staten hun desbetreffende taken alleen aan een erkende organisatie geheel of gedeeltelijk overdragen of toevertrouwen.

Voor de toepassing van punt 13.2 van de ISM-code mag een Lid-Staat alleen conformiteitsdocumenten afgeven voor een rederij die haar hoofdzetel op zijn eigen grondgebied heeft. Vóór de afgifte raadplegen de Lid-Staten de administratie van de Staten waarvan de ro-ro-veerboten van die rederij de vlag mogen voeren, indien die administratie niet de administratie is van de Lid-Staat die de conformiteitsdocumenten afgeeft.

3. Het conformiteitsdocument is slechts geldig gedurende een termijn van vijf jaar vanaf de afgiftedatum en voor zover eenmaal per jaar een verificatie plaatsvindt om na te gaan of het veiligheidsbeleidssysteem naar behoren werkt en of eventuele wijzigingen sinds de laatste verificatie aan de ISM-code voldoen.

4. Het veiligheidsbeleidscertificaat is slechts geldig gedurende een termijn van vijf jaar vanaf de afgiftedatum en voor zover om de 30 maanden of vaker een tussentijdse verificatie plaatsvindt om na te gaan of het veiligheidsbeleidssysteem naar behoren werkt en of eventuele wijzigingen sinds de laatste verificatie aan de bepalingen van de ISM-code voldoen.

5. Voor de toepassing van deze verordening en met name van artikel 6 aanvaardt iedere Lid-Staat de conformiteitsdocumenten of veiligheidsbeleidscertificaten die zijn afgegeven door de administratie van een andere Lid-Staat of door een erkende organisatie die namens deze administratie handelt.

6. Een Lid-Staat erkent de door of namens de administratie van derde landen afgegeven conformiteitsdocumenten en veiligheidsbeleidscertificaten, indien hij ervan overtuigd is dat inachtneming van de bepalingen van deze verordening hierdoor aangetoond wordt.

Namens de administratie van derde landen afgegeven conformiteitsdocumenten en veiligheidsbeleidscertificaten kunnen alleen erkend worden indien zij zijn afgegeven door een erkende organisatie.

▼B

Artikel 6

De Lid-Staten vergewissen zich ervan dat alle rederijen die een geregelde ro-ro-veerdienst van of naar hun havens onderhouden, aan de bepalingen van deze verordening voldoen.

Artikel 7

Wanneer een Lid-Staat van oordeel is dat een rederij, niettegenstaande het feit dat zij een conformiteitsdocument bezit, geen geregelde ro-ro-veerdienst van of naar zijn havens kan onderhouden omdat deze een ernstig gevaar voor de veiligheid van de mens of eigendommen, of het milieu oplevert, kan de exploitatie van deze dienst worden opgeschort totdat het gevaar is opgeheven.

In deze omstandigheden wordt de volgende procedure gevolgd:

a) de Lid-Staat stelt de Commissie en de overige Lid-Staten onverwijld en met opgave van de redenen daarvoor, van zijn besluit in kennis.

b) de Commissie onderzoekt of de opschorting gewettigd is wegens ernstig gevaar voor de veiligheid en het milieu.

c) overeenkomstig de procedure van artikel 10, lid 2, wordt vastgesteld of het besluit van de Lid-Staat om de exploitatie van de betrokken dienst op te schorten al dan niet gewettigd is wegens ernstig gevaar voor de veiligheid van de mens, eigendommen of het milieu en, indien dit niet het geval is, wordt de betrokken Lid-Staat verzocht de opschorting in te trekken.

Artikel 8

Teneinde rekening te houden met de algemene bepalingen van de ISM-code evalueert de Commissie de tenuitvoerlegging van deze verordening drie jaar na de inwerkingtreding ervan, en stelt zij eventueel passende maatregelen voor.

Artikel 9

Teneinde met ontwikkelingen op internationaal niveau en meer bepaald in de IMO rekening te houden, kunnen:

a) de definitie van „ISM-code” in artikel 2,

b) de geldigheidsduur van het conformiteitsdocument en/of het veiligheidsbeleidscertificaat en de frequentie van de desbetreffende verificatie in artikel 5, leden 3 en 4,

c) de bijlage,

d) de definitie van „erkende organisatie” in artikel 2,

overeenkomstig de procedure van artikel 10, lid 2, gewijzigd worden, in het bijzonder om in de bijlage richtsnoeren voor de administratie op te nemen betreffende de toepassing van de ISM-code.

▼M3

De wijzigingen van de in artikel 2 bedoelde internationale instrumenten kunnen van het toepassingsgebied van deze verordening worden uitgesloten krachtens artikel 5 van Verordening (EG) nr. 2099/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 5 november 2002 betreffende de oprichting van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS) [1].

Artikel 10

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 3, lid 2, van Verordening (EG) nr. 2099/2002 ingestelde Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (het COSS).

[1] PB L 324 van 29.11.2002, blz. 1.

▼M3

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn de artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden [1] van toepassing, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8 van dat besluit.

De in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG bedoelde termijn wordt vastgesteld op twee maanden.

3. Het comité stelt zijn reglement van orde vast.

▼B

Artikel 11

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 1996.

Zij is van toepassing met ingang van 1 juli 1996.

In afwijking van de eerste alinea is deze verordening tot en met 31 december 1997 niet van toepassing op rederijen naar Grieks recht met hoofdzetel in Griekenland die met in Griekenland geregistreerde ro-ro-veerboten onder Griekse vlag uitsluitend tussen havens in Griekenland geregelde diensten onderhouden.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke Lid-Staat.

[1] PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.

▼**M2**

BIJLAGE

INHOUD

TITEL I

Internationale veiligheidsbeleidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging (International Safety Management Code (ISM-code)

DEEL A — TENUITVOERLEGGING

1. Algemeen

1.1 Definities

1.2 Doelstellingen

1.3 Toepassing

1.4 Functionele vereisten voor een veiligheidsbeleidssysteem (Safety Management System (SMS))

2. Veiligheids- en milieubeschermingsbeleid

3. Verantwoordelijkheden en gezag van de rederij

4. Aangewezen persoon (personen)

5. Verantwoordelijkheid en gezag van de kapitein

6. Middelen en personeel

7. Opstelling van plannen voor de werkzaamheden aan boord

8. Voorbereiding op noodsituaties

9. Melding en analyse van gebreken aan overeenstemming, ongevallen en gevaarlijke situaties

10. Onderhoud van schip en uitrusting

11. Documenten

12. Inspecties, herzieningen en evaluatie door de rederij

DEEL B — CERTIFICATIE, VERIFICATIE EN CONTROLE

13. Certificatie en periodieke verificatie

14. Voorlopige certificatie

15. Verificatie

16. Modellen van certificaten

Aanhangsel

TITEL II

Bepalingen voor de administraties betreffende de tenuitvoerlegging van de International Safety Management Code (ISM-code)

DEEL A — ALGEMENE BEPALINGEN

DEEL B — CERTIFICATIE EN NORMEN

1. Aanvaarding en erkenning van een voorlopig conformiteitsdocument/voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat

2. Certificatieprocedure

3. Kwaliteit van het beleid

4. Vereiste bekwaamheid

5. Modellen van conformiteitsdocumenten en veiligheidsbeleidscertificaten

▼M2

TITEL I

Internationale veiligheidsbeleidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging (International Safety Management Code (ISM-code))

Deel A — TENUITVOERLEGGING

1. **Algemeen**

1.1. Definities

Voor de delen A en B van deze code gelden de volgende definities.

1.1.1. „International Safety Management Code (ISM-code)": de door de Vergadering goedgekeurde internationale veiligheidsbeleidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging, zoals eventueel door de Internationale Maritieme Organisatie gewijzigd.

1.1.2. „Rederij": de eigenaar van het schip of enige andere organisatie of persoon, bijvoorbeeld de manager of de rompbevrachter, die de verantwoordelijkheid voor de exploitatie van het schip van de scheepseigenaar heeft overgenomen en die door de aanvaarding van die verantwoordelijkheid ermee heeft ingestemd alle plichten en verantwoordelijkheden die door de code worden opgelegd, op zich te nemen.

1.1.3. „Administratie": de regering van de staat waarvan het schip de vlag mag voeren.

1.1.4. „Veiligheidsbeleidssysteem (Safety Management System)": een gestructureerd en gedocumenteerd systeem dat het rederijpersoneel in staat stelt het veiligheids- en milieubeschermingsbeleid van de rederij op doeltreffende wijze uit te voeren.

1.1.5. „Conformiteitsdocument": een aan een rederij afgegeven document dat aan de eisen van deze code voldoet.

1.1.6. „Veiligheidsbeleidscertificaat": een voor een schip afgegeven document, wat betekent dat de werkwijze van de rederij en het management aan boord in overeenstemming zijn met het goedgekeurde veiligheidsbeleidssysteem.

1.1.7. „Objectief bewijs": kwantitatieve of kwalitatieve informatie, aantekeningen of constateringen van feiten met betrekking tot de veiligheid of het bestaan en de uitvoering van een onderdeel van het veiligheidsbeleidssysteem, gebaseerd op verifieerbare waarnemingen, metingen of proeven.

1.1.8. „Opmerking": vermelding van een tijdens een veiligheidsbeleidsaudit geconstateerd feit, dat met objectieve bewijzen kan worden gestaafd.

1.1.9. „Gebrek aan overeenstemming": een geconstateerde situatie waarin objectieve bewijzen erop duiden dat aan een bepaalde eis niet is voldaan.

1.1.10. „Ernstig gebrek aan overeenstemming": een onmiddellijk corrigerend optreden vereisende aanwijsbare afwijking die een ernstige bedreiging voor de veiligheid van personeel of schip vormt, dan wel een ernstig risico voor het milieu. Hieronder valt ook het ontbreken van een doeltreffende en systematische uitvoering van een eis van deze code.

1.1.11. „Verjaringsdatum": de met de vervaldatum van het betreffende document of certificaat overeenkomende dag en maand van ieder jaar.

1.1.12. „Verdrag": Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974, zoals gewijzigd.

1.2. Doelstellingen

1.2.1. De doelstellingen van de code zijn de veiligheid op zee te verzekeren, te voorkomen dat er gewonden of doden vallen, en te vermijden dat er schade aan het milieu, met name het mariene milieu, of aan eigendommen wordt toegebracht.

1.2.2. Het veiligheidsbeleid van de rederij dient er onder meer op gericht te zijn:

1.2.2.1. te zorgen voor veilige praktijken bij de bedrijfsvoering aan boord, alsmede voor een veilige werkomgeving;

1.2.2.2. veiligheidsmaatregelen te treffen met betrekking tot alle bekende risico's, en

1.2.2.3. de kennis van veiligheidsprocedures bij het wal- en boordpersoneel, voorbereiding op noodsituaties op het gebied van veiligheid en milieubescherming inbegrepen, voortdurend te verbeteren.

▼M2

1.2.3. Het veiligheidsbeleidssysteem moet ervoor zorgen:

1.2.3.1. dat de bindende regels en voorschriften worden nageleefd;

1.2.3.2. dat de door de Organisatie, de administraties, de classificatiemaatschappijen en maritieme industriële organisaties aanbevolen van toepassing zijnde codes, richtsnoeren en normen in aanmerking worden genomen.

1.3. Toepassing

De eisen van deze code kunnen op alle schepen worden toegepast.

1.4. Functionele vereisten voor een veiligheidsbeleidssysteem (Safety Management System) (SMS)

Iedere rederij moet een SMS ontwikkelen, uitvoeren en onderhouden dat de volgende functionele vereisten omvat:

1.4.1. een veiligheids- en milieubeschermingsbeleid;

1.4.2. instructies en procedures die een veilige exploitatie van schepen en bescherming van het milieu moeten verzekeren overeenkomstig de desbetreffende internationale wetgeving en de wetgeving van de vlaggestaat;

1.4.3. duidelijk omschreven gezagsniveaus en communicatiekanalen tussen wal- en boordpersoneel en tussen personeelsleden onderling;

1.4.4. procedures voor het melden van ongevallen en gebreken aan overeenstemming met de bepalingen van de code;

1.4.5. procedures om zich voor te bereiden en te reageren op noodsituaties;

1.4.6. procedures voor interne audits en managementbeoordeling.

2. **Veiligheids- en milieubeschermingsbeleid**

2.1. De rederij moet een veiligheids- en milieubeschermingsbeleid vaststellen en daarin aangeven hoe zij de doelstellingen van paragraaf 1.2 denkt te bereiken.

2.2. De rederij moet erop toezien dat dit beleid op alle niveaus van de organisatie, zowel aan wal als aan boord, uitgevoerd en gehandhaafd wordt.

3. **Verantwoordelijkheden en gezag van de rederij**

3.1. Indien de voor de exploitatie van het schip verantwoordelijke instantie niet de eigenaar is, moet de eigenaar de volledige naam van en alle gegevens over deze instantie aan de Administratie meedelen.

3.2. Van al het personeel dat werkzaamheden in verband met en van invloed op veiligheid en vervuilingspreventie leidt, verricht en controleert, dient de rederij de verantwoordelijkheden, het gezag en de onderlinge verhoudingen schriftelijk vast te leggen.

3.3. De rederij dient ervoor te zorgen dat de aangewezen persoon of personen voldoende middelen en ondersteuning vanaf de wal krijgt (krijgen) om zijn (hun) functie(s) te kunnen uitoefenen.

4. **Aangewezen persoon (personen)**

Ter verzekering van de veilige exploitatie van ieder schip en als verbindingsschakel tussen rederij en bemanning, moet iedere rederij, naar gelang van de toepassing, aan de wal één of meer personen aanwijzen die rechtstreeks met het hoogste niveau van de bedrijfsleiding in contact kan (kunnen) treden. Deze aangewezen persoon (of personen) moet(en) ook verantwoordelijk en bevoegd zijn voor het toezicht op de veiligheids- en vervuilingspreventieaspecten van de exploitatie van elk schip en ervoor zorgen dat, indien nodig, voldoende middelen en steun vanaf de wal worden ingezet.

5. **Verantwoordelijkheid en gezag van de kapitein**

5.1. De rederij moet duidelijk schriftelijk vastleggen wat de verantwoordelijkheid van de kapitein is met betrekking tot:

5.1.1. de tenuitvoerlegging van het veiligheids- en milieubeschermingsbeleid van de rederij;

5.1.2. het motiveren van de bemanning om dit beleid uit te voeren;

5.1.3. het geven van passende bevelen en instructies in duidelijke en eenvoudige taal;

5.1.4. de controle op de naleving van bepaalde voorschriften, en

5.1.5. beoordeling van het SMS en melding van eventuele tekortkomingen aan de bedrijfsleiding aan de wal.

▼M2

5.2. De rederij moet ervoor zorgen dat het aan boord van het schip gehanteerde SMS een duidelijke verklaring bevat waarin het gezag van de kapitein benadrukt wordt. De rederij moet in het SMS vastleggen dat voor alle besluiten met betrekking tot veiligheid en vervuilingspreventie, en voor de beslissing om de rederij, indien nodig, om assistentie te vragen, het hoogste gezag en de verantwoordelijkheid bij de kapitein liggen.

6. **Middelen en personeel**

6.1. De rederij moet ervoor zorgen dat de kapitein:

6.1.1. voldoende gekwalificeerd is om het bevel te voeren;

6.1.2. volledig bekend is met het SMS van de rederij, en

6.1.3. voldoende steun krijgt om zich op veilige wijze van zijn taken te kunnen kwijten.

6.2. De rederij moet erop toezien dat elk schip overeenkomstig nationale en internationale voorschriften bemand wordt met gekwalificeerde, gediplomeerde en medisch geschikte zeelieden.

6.3. De rederij dient er door invoering en handhaving van procedures voor te zorgen dat nieuwe personeelsleden en met nieuwe veiligheids- en milieubeschermingstaken belaste personeelsleden naar behoren met hun taken vertrouwd gemaakt worden.

Instructies die absoluut vóór de afvaart gegeven moeten worden, dienen te worden vastgesteld, schriftelijk vastgelegd en ook vóór de afvaart gegeven te worden.

6.4. De rederij dient ervoor te zorgen dat al het bij de uitvoering van het SMS van de rederij betrokken personeel voldoende op de hoogte is van de desbetreffende regels, voorschriften, codes en richtsnoeren.

6.5. De rederij moet procedures vaststellen en handhaven voor het bepalen van de eventuele behoeften aan opleiding ter ondersteuning van het SMS en moet ervoor zorgen dat alle betrokken personeelsleden deze opleiding krijgen.

6.6. De rederij dient procedures vast te stellen die erin voorzien dat de bemanning relevante informatie over het SMS krijgt in een voor haar begrijpelijke werktaal of -talen wordt gegeven.

6.7. De rederij moet ervoor zorgen dat de bemanningsleden bij de uitvoering van hun met het SMS verband houdende taken doeltreffend met elkaar kunnen communiceren.

7. **Opstelling van plannen voor de werkzaamheden aan boord**

De rederij dient procedures vast te stellen voor het opstellen van plannen en instructies, met inbegrip van checklists, indien van toepassing, voor handelingen aan boord die voor de veiligheid van het schip en het voorkomen van verontreiniging van essentieel belang zijn. De verschillende hiermee verband houdende taken moeten worden omschreven en aan gekwalificeerd personeel worden toegewezen.

8. **Voorbereiding op noodsituaties**

8.1. De rederij dient procedures vast te stellen voor het aangeven en omschrijven van en reageren op potentiële noodsituaties aan boord.

8.2. De rederij dient programma's vast te stellen voor oefeningen ter voorbereiding op noodsituaties.

8.3. Een SMS dient te voorzien in maatregelen die de rederij in staat stellen om te allen tijde te reageren op potentieel gevaarlijke situaties, ongevallen en noodsituaties waarbij schepen van de rederij betrokken zijn.

9. **Melding en analyse van gebreken aan overeenstemming, ongevallen en gevaarlijke situaties**

9.1. Het SMS dient procedures te omvatten voor melding aan de rederij, onderzoek en analyse van non-conformiteiten, ongevallen en gevaarlijke situaties, die tot doel hebben de veiligheid en de vervuilingspreventie te verbeteren.

9.2. De rederij dient procedures vast te stellen voor de uitvoering van corrigerende maatregelen.

10. **Onderhoud van schip en uitrusting**

10.1. De rederij dient procedures vast te stellen om ervoor te zorgen dat het schip aan de desbetreffende regels en voorschriften en eventuele door de rederij vastgestelde bijkomende eisen blijft beantwoorden.

▼M2

10.2. Met het oog hierop moet de rederij ervoor zorgen:

10.2.1. dat er met voldoende regelmaat inspecties plaatsvinden;

10.2.2. dat eventuele afwijkingen en, indien bekend, mogelijke oorzaken hiervan worden gemeld;

10.2.3. dat er passende corrigerende maatregelen worden getroffen, en

10.2.4. dat er een register van deze activiteiten wordt bijgehouden.

10.3. De rederij dient in het kader van haar SMS procedures vast te stellen voor aanwijzing van die uitrusting en technische systemen waarvan het uitvallen tot gevaarlijke situaties kan leiden. Het SMS moet voorzien in specifieke maatregelen ter bevordering van de betrouwbaarheid van deze uitrusting en systemen. Deze maatregelen omvatten ook het geregeld testen van reserve-installaties en -uitrusting of van technische systemen die niet permanent in gebruik of bedrijf zijn.

10.4. De in paragraaf 10.2 genoemde inspecties, alsmede de in paragraaf 10.3 genoemde maatregelen, dienen een integrerend onderdeel van de normale onderhoudswerkzaamheden aan boord te vormen.

11. **Documenten**

11.1. De rederij dient procedures vast te stellen en te handhaven voor het controleren van alle documenten en gegevens die relevant zijn voor het SMS.

11.2. De rederij moet ervoor zorgen dat:

11.2.1. dat er op alle relevante plaatsen geldige documenten aanwezig zijn;

11.2.2. dat wijzigingen in documenten door bevoegd personeel geverifieerd en goedgekeurd worden;

11.2.3. dat documenten die niet meer actueel zijn direct verwijderd worden.

11.3. De documenten die voor de beschrijving en uitvoering van het SMS worden gebruikt, mogen met de term „Handboek voor het veiligheidsbeleid” worden aangeduid. De desbetreffende documentatie dient in de door de rederij meest geschikt geachte vorm te worden bewaard. Ieder schip dient alle voor dat schip relevante documentatie aan boord te hebben.

12. **Inspecties, herzieningen en evaluatie door de rederij**

12.1. De rederij dient interne veiligheidsaudits te houden om na te gaan of de met betrekking tot veiligheid en vervuilingspreventie genomen maatregelen met het SMS in overeenstemming zijn.

12.2. De rederij moet regelmatig de doeltreffendheid van het SMS evalueren en indien nodig bijstellen, zulks volgens door de rederij vastgestelde procedures.

12.3. De audits en eventuele corrigerende maatregelen moeten volgens schriftelijk vastgelegde procedures worden uitgevoerd.

12.4. Het personeel dat de audits uitvoert mag generlei binding hebben met de afdelingen waarop de inspecties betrekking hebben, tenzij deze bepaling door de omvang en aard van de rederij onuitvoerbaar is.

12.5. De resultaten van de audits en beoordelingen dienen onder de aandacht van alle voor de betrokken afdeling verantwoordelijke leidinggevende personen te worden gebracht.

12.6. De voor de betrokken afdeling verantwoordelijke leidinggevende personen dienen, wanneer gebreken zijn geconstateerd, tijdig corrigerende maatregelen te nemen.

DEEL B — CERTIFICATIE, VERIFICATIE EN CONTROLE

13. **Certificatie en periodieke verificatie**

13.1. Een schip dient te worden geëxploiteerd door een rederij waaraan overeenkomstig paragraaf 14.1 een conformiteitsdocument of een voorlopig conformiteitsdocument is afgegeven met betrekking tot dat schip.

13.2. Het conformiteitsdocument dient door de Administratie, een door de Administratie erkende organisatie, of op verzoek van de Administratie door een andere verdragsluitende regering aan elke rederij die aan de eisen van deze code voldoet, te worden afgegeven voor een door de Administratie voorgeschreven periode van ten hoogste vijf jaar. Dit document moet aanvaard worden als bewijs dat de rederij in staat is aan de eisen van deze code te voldoen.

▼M2

13.3. Het conformiteitsdocument geldt alleen voor de scheepstypen die expliciet in het document worden vermeld. Deze vermelding moet gebaseerd zijn op de scheepstypen waarop de eerste verificatie gebaseerd was. Toevoeging van andere scheepstypen wordt pas mogelijk, nadat is geverifieerd dat de rederij in staat is te voldoen aan de voor deze scheepstypen geldende eisen van deze code. Scheepstypen zijn in dit verband de scheepstypen zoals bedoeld in voorschrift IX/1 van het verdrag.

13.4. De geldigheid van een conformiteitsdocument moet jaarlijks geverifieerd worden door de Administratie of door een door de Administratie erkende organisatie, dan wel, op verzoek van de Administratie, door een andere verdragsluitende regering binnen drie maanden vóór of na de verjaringsdatum.

13.5. Het conformiteitsdocument moet door de Administratie of, op haar verzoek, door de verdragsluitende regering die het document heeft afgegeven, worden ingetrokken, wanneer niet om de in paragraaf 13.4 voorgeschreven jaarlijkse verificatie wordt gevraagd, of indien er bewijzen zijn van ernstige gebreken aan overeenstemming met deze code.

13.5.1. Alle bijbehorende veiligheidsbeleidscertificaten en/of voorlopige veiligheidsbeleidscertificaten, moeten worden ingetrokken, indien het conformiteitsdocument wordt ingetrokken.

13.6. Er moet zich een afschrift van het conformiteitsdocument aan boord van het schip bevinden, zodat de kapitein dit, indien hem daarom wordt gevraagd door de Administratie of door een door de Administratie erkende organisatie, dan wel in verband met de in voorschrift IX/6, lid 2, van het verdrag bedoelde controle, ter verificatie kan overleggen. Het afschrift van het document behoeft niet te worden gewaarmerkt of gecertificeerd.

13.7. Het veiligheidsbeleidscertificaat moet voor een schip voor een periode van ten hoogste vijf jaar worden afgegeven door de Administratie, een door de Administratie erkende organisatie of, op verzoek van de Administratie, door een andere verdragsluitende regering aan elke rederij die aan de eisen van deze code voldoet. Bij de afgifte van dit certificaat dient de Administratie zich ervan te vergewissen dat de exploitatie door de rederij en het management aan boord van het schip in overeenstemming is met het goedgekeurde SMS. Het certificaat moet worden aanvaard als bewijs dat het schip voldoet aan de eisen van deze code.

13.8. De geldigheid van het veiligheidsbeleidscertificaat moet minstens eenmaal tussentijds geverifieerd worden door de Administratie of door een door de Administratie erkende organisatie, dan wel, op verzoek van de Administratie, door een andere verdragsluitende regering. Indien er slechts één tussentijdse verificatie moet worden verricht en het veiligheidsbeleidscertificaat vijf jaar geldig is, moet deze verificatie plaatsvinden in de tijd tussen de tweede en de derde verjaringsdatum van het veiligheidsbeleidscertificaat.

13.9. Onverminderd het bepaalde in paragraaf 13.5.1, moet het veiligheidsbeleidscertificaat ook worden ingetrokken door de Administratie of, op verzoek van de Administratie, door de verdragsluitende regering die het heeft afgegeven, wanneer niet om de in paragraaf 13.8 voorgeschreven tussentijdse verificatie gevraagd wordt of er bewijs is van ernstig gebrek aan overeenstemming met deze code.

13.10. Onverminderd het bepaalde in de paragrafen 13.2 en 13.7, is het nieuwe conformiteitsdocument of veiligheidsbeleidscertificaat, wanneer de hernieuwde verificatie minder dan drie maanden vóór de vervaldag van het bestaande conformiteitsdocument of veiligheidsbeleidscertificaat wordt voltooid, geldig vanaf de datum van voltooiing van de hernieuwde verificatie voor een periode van ten hoogste vijf jaar vanaf de vervaldag van het bestaande conformiteitsdocument of veiligheidsbeleidscertificaat.

13.11. Wanneer de hernieuwde certificatie meer dan drie maanden vóór de vervaldag van het bestaande conformiteitsdocument of veiligheidsbeleidscertificaat wordt voltooid, is het nieuwe conformiteitsdocument of veiligheidsbeleidscertificaat geldig vanaf de datum van voltooiing van de hernieuwde verificatie voor een periode van ten hoogste vijf jaar vanaf de datum van voltooiing van de hernieuwde verificatie.

▼M2

14. **Voorlopige certificatie**

14.1. Er mag een voorlopig conformiteitsdocument worden afgegeven om het begin van de uitvoering van deze code gemakkelijker te maken, wanneer:

1. de rederij een nieuw bedrijf is, of
2. er nieuwe scheepstypen moeten worden toegevoegd aan een bestaand conformiteitsdocument,

nadat is geverifieerd dat de rederij over een SMS beschikt dat beantwoordt aan de doelstellingen van paragraaf 1.2.3 van deze code, mits de rederij plannen laat zien die voorzien in tenuitvoerlegging van een aan alle eisen van de code voldoend SMS binnen de geldigheidsduur van het voorlopig conformiteitsdocument. Dit voorlopig conformiteitsdocument mag voor een periode van ten hoogste twaalf maanden worden afgegeven door de Administratie, een door de Administratie erkende organisatie of, op verzoek van de Administratie, door een andere verdragsluitende regering. Er moet zich een afschrift van het conformiteitsdocument aan boord van het schip bevinden, zodat de kapitein dit, daarnaar gevraagd door de Administratie of door een door de Administratie erkende organisatie, dan wel in verband met de in voorschrift IX/6, lid 2, van het verdrag bedoelde controle, ter verificatie kan overleggen. Genoemd exemplaar behoeft niet te worden gewaarmerkt of gecertificeerd.

14.2. Een voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat mag worden afgegeven voor:

1. nieuwe schepen bij oplevering;
2. wanneer de rederij de verantwoordelijkheid aanvaardt voor een schip dat nieuw is voor de rederij, of
3. bij omvlagging van een schip.

Een veiligheidsbeleidscertificaat mag voor ten hoogste zes maanden worden afgegeven door de Administratie, een door de Administratie erkende organisatie of, op verzoek van de Administratie, door een andere verdragsluitende regering.

14.3. Een Administratie of, op verzoek van de Administratie, een andere Verdragsluitende regering mag in speciale gevallen de geldigheid van een voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat met ten hoogste zes maanden na de vervaldatum verlengen.

14.4. Een voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat mag worden afgegeven, nadat is geverifieerd dat:

1. het conformiteitsdocument, dan wel het voorlopig conformiteitsdocument, betrekking heeft op het betreffende schip;
2. het door de rederij voor het betreffende schip voorziene SMS de kernpunten van deze code omvat en is beoordeeld bij de audit in verband met de afgifte van het conformiteitsdocument of gedemonstreerd is in verband met de afgifte van het voorlopige conformiteitsdocument;
3. de rederij de audit van het schip binnen een termijn van drie maanden gepland heeft;
4. de kapitein en de officieren het SMS en de voor de tenuitvoerlegging geplande regelingen goed kennen;
5. de instructies die als essentieel zijn aangemerkt vóór de afvaart worden gegeven;
6. de relevante informatie over het SMS gegeven is in (een) door de bemanning begrepen werktaal, of werktalen.

15. **Verificatie**

15.1. Alle door deze code voorgeschreven verificaties moeten worden verricht volgens procedures die acceptabel zijn voor de Administratie, aan de hand van de door de Organisatie opgestelde richtsnoeren ([1]).

16. **Modellen van certificaten**

16.1. De vorm van het conformiteitsdocument, het veiligheidsbeleidscertificaat, het voorlopige conformiteitsdocument en het voorlopige

([1]) Zie de richtsnoeren voor tenuitvoerlegging van de internationale veiligheidsbeleidscode (ISM-code) door administraties, door de Organisatie aangenomen bij resolutie A.913 (22).

▼**M2**

veiligheidsbeleidscertificaat moet overeenkomen met de modellen in het aanhangsel bij deze code.

16.2. Onverminderd het bepaalde in paragraaf 13.3, mogen de in het conformiteitsdocument en het voorlopige conformiteitsdocument vermelde scheepstypen worden geëndosseerd, ten teken van eventuele in het SMS beschreven beperkingen die gelden bij de exploitatie van de schepen.

▼**M2**

Aanhangsel

Modellen van het conformiteitsdocument, het veiligheidsbeleidscertificaat, het voorlopige conformiteitsdocument en het voorlopige veiligheidsbeleidscertificaat

CONFORMITEITSDOCUMENT

(Officieel zegel)

……
(Staat)

Certificaat nr. . . . . .

afgegeven krachtens de bepalingen van het INTERNATIONALE VERDRAG TER BESCHERMING VAN MENSENLEVENS OP ZEE, 1974, zoals gewijzigd,

op gezag van de regering van ……
(Naam van de staat)

door ……
(Bevoegde persoon of organisatie)

Naam en adres van de rederij: ……

……
(Zie paragraaf 1.1.2 van de ISM-code)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat het veiligheidsbeleidssysteem van de rederij aan een audit is onderworpen en dat het in overeenstemming is met de bepalingen van de internationale veiligheidsbeleidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging (ISM-code) voor onderstaande typen vaartuigen (doorhalen wat niet van toepassing is):

passagiersschip

hogesnelheidspassagiersvaartuig

hogesnelheidsvaartuig voor vrachtvervoer

bulkcarrier

olietanker

chemicaliëntanker

gastanker

mobiel drijvend booreiland

ander vrachtschip.

Dit conformiteitsdocument is geldig tot …… behoudens periodieke verificatie.

Afgegeven te ……
(Plaats van afgifte van het document)

Datum van afgifte: ……

……
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar die het document heeft afgegeven)

(Zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie, naar gelang van toepassing)

▼**M2**

Certificaat nr. . . . . .

VERKLARING VAN JAARLIJKSE VERIFICATIE

HIERBIJ VERKLAAR IK dat bij de, overeenkomstig voorschrift 6 van hoofdstuk IX van het verdrag en paragraaf 13.4 van de ISM-code uitgevoerde periodieke verificatie, het veiligheidsbeleidssysteem met de eisen van de ISM-code in overeenstemming is bevonden.

Eerste jaarlijkse verificatie

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Tweede jaarlijkse verificatie

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Derde jaarlijkse verificatie

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Vierde jaarlijkse verificatie

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

▼**M2**

VEILIGHEIDSBELEIDSCERTIFICAAT

(Officieel zegel)

.....
(Staat)

Certificaat nr. .....

afgegeven krachtens de bepalingen van HET INTERNATIONAAL VERDRAG TER BESCHERMING VAN MENSENLEVENS OP ZEE, 1974, zoals gewijzigd,

op gezag van de regering van .....
(Naam van de staat)

door .....
(Bevoegde persoon of organisatie)

Naam van het vaartuig: .....

Kennummer of -letters: .....

Haven van registratie: .....

Type vaartuig (*): .....

Brutotonnage: .....

IMO-nummer: .....

Naam en adres van de rederij: .....

.....
(Zie paragraaf 1.1.2 van de ISM-code)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat het veiligheidsbeleidssysteem van het vaartuig aan een audit is onderworpen en dat het in overeenstemming is met de bepalingen van de internationale veiligheidsbeleidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging (ISM-code), zulks na verificatie dat het conformiteitsdocument van de rederij op dit type vaartuig van toepassing is.

Dit veiligheidsbeleidscertificaat is geldig tot .....,
behoudens periodieke verificatie en de geldigheid van het conformiteitsdocument.

Afgegeven te .....
(Plaats van afgifte van het document)

Datum van afgifte .....

.....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar die het certificaat heeft afgegeven)

(Zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie, naar gelang van toepassing)

(*) Vermeld als type vaartuig één van de volgende vaartuigtypen: passagiersschip; hogesnelheidspassagiersvaartuig; hogesnelheidsvaartuig voor vrachtvervoer; bulkcarrier; olietanker; chemicaliëntanker; gastanker; mobiel drijvend booreiland; ander vrachtschip.

▼**M2**

Certificaat nr. .....

VERKLARING VAN TUSSENTIJDSE VERIFICATIE EN AANVULLENDE VERIFICATIE (indien vereist)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat bij de overeenkomstig voorschrift 6 van hoofdstuk IX van het verdrag en paragraaf 13.8 van de ISM-code uitgevoerde periodieke verificatie het veiligheidsbeleidssysteem met de eisen van de ISM-code in overeenstemming is bevonden.

Tussentijdse verificatie
(te verrichten tussen de tweede en derde verjaringsdatum)

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Aanvullende verificatie (*)

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Aanvullende verificatie (*)

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Aanvullende verificatie (*)

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

(*) Indien van toepassing. Zie paragraaf 3.2.3 van de Richtsnoeren betreffende de tenuitvoerlegging van de internationale veiligheidsbeleidscode (ISM-code) door administraties (resolutie A.913(29)).

▼**M2**

VOORLOPIG CONFORMITEITSDOCUMENT

(Officieel zegel)

.....
(Staat)

Certificaat nr. .....

afgegeven krachtens de bepalingen van het INTERNATIONAAL VERDRAG TER BESCHERMING VAN MENSENLEVENS OP ZEE, 1974, zoals gewijzigd,

op gezag van de regering van .....
(Naam van de staat)

door .....
(Bevoegde persoon of organisatie)

Naam en adres van de rederij .....

.....
(Zie paragraaf 1.1.2 van de ISM-code)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat het veiligheidsbeleidssysteem van de rederij in overeenstemming is bevonden met de doelstellingen van paragraaf 1.2.3 van de internationale veiligheidsbeleidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging (ISM-code) voor onderstaand(e) type(n) vaartuig(en) (doorhalen wat niet van toepassing is):

passagiersschip

hogesnelheidspassagiersvaartuig

hogesnelheidsvaartuig voor vrachtvervoer

bulkcarrier

olietanker

chemicaliëntanker

gastanker

mobiel drijvend booreiland

ander vrachtschip.

Dit voorlopige conformiteitsdocument is geldig tot .....

Afgegeven te .....
(Plaats van afgifte van het document)

Datum van afgifte: .....

.....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar die het document heeft afgegeven)

(Zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie, naar gelang van toepassing)

▼**M2**

VOORLOPIG VEILIGHEIDSBELEIDSCERTIFICAAT

(Officieel zegel)

.....
(Staat)

Certificaat nr. .....

afgegeven krachtens de bepalingen van het INTERNATIONAAL VERDRAG TER BESCHERMING VAN MENSENLEVENS OP ZEE, 1974, zoals gewijzigd,

op gezag van de regering van .....
(Naam van de staat)

door .....
(Bevoegde persoon of organisatie)

Naam van het vaartuig: .....

Kennummer of -letters: .....

Haven van registratie: .....

Type vaartuig (*): .....

Brutotonnage: .....

IMO-nummer: .....

Naam en adres van de rederij: .....

.....
(Zie paragraaf 1.1.2 van de ISM-code)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat aan de eisen van paragraaf 14.4 van de ISM-code is voldaan en dat het conformiteitsdocument/voorlopig conformiteitsdocument (**) van de rederij betrekking heeft op dit schip.

Dit voorlopige veiligheidsbeleidsdocument is geldig tot ....., behoudens de geldigheid van het conformiteitsdocument/voorlopig conformiteitsdocument (**).

Afgegeven te .....
(Plaats van afgifte van het document)

Datum van afgifte: .....

.....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar die het certificaat heeft afgegeven)

(Zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie, naar gelang van toepassing)

(*) Vermeld als type vaartuig één van de volgende vaartuigtypen: passagiersschip; hogesnelheidspassagiersvaartuig; hogesnelheidsvaartuig voor vrachtvervoer; bulkcarrier; olietanker; chemicaliëntanker; gastanker; mobiel drijvend booreiland; ander vrachtschip.

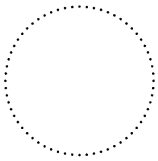
(**) Doorhalen wat niet van toepassing is.

▼**M2**

Certificaat nr. . . . . .

De geldigheidsduur van dit voorlopige veiligheidsbeleidscertificaat is verlengd tot ……

Datum van verlenging: ……



(Zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie, naar gelang van toepassing)

……

(Handtekening van de bevoegde ambtenaar die de geldigheidsduur heeft verlengd)

▼M2

TITEL II

Bepalingen voor de administraties betreffende de tenuitvoerlegging van de International Safety Management Code (ISM-code)

DEEL A — ALGEMENE BEPALINGEN

1.1. Bij de uitvoering van de door de ISM-code voor ro-ro-veerboten voorgeschreven verificatie- en certificatietaken voldoen de lidstaten aan de eisen en normen in deel B van deze titel.

1.2. Voorts houden de lidstaten naar behoren rekening met de bepalingen van de gewijzigde Richtsnoeren betreffende de tenuitvoerlegging van de International Safety Management Code (ISM-code) door de administraties, zoals aangenomen door de IMO bij resolutie A.913 (22) van 29 november 2001, voorzover zij niet onder deel B van deze titel vallen.

DEEL B — CERTIFICATIE EN NORMEN

1. **Aanvaarding en erkenning van een voorlopig conformiteitsdocument/ voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat**

1.1. Een voorlopig conformiteitsdocument en een voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat die met de bepalingen van deze verordening in overeenstemming zijn en door de administratie van een andere lidstaat dan wel door een erkende, namens deze lidstaat optredende erkende organisatie zijn afgegeven, worden door iedere lidstaat aanvaard.

1.2. Een voorlopig conformiteitsdocument en een voorlopig veiligheidsbeleidscertificaat, door, of namens, de administraties van derde landen afgegeven, worden door een lidstaat erkend, indien laatstgenoemde de zekerheid heeft dat zij aantoonbaar met de bepalingen van deze verordening in overeenstemming zijn.

2. **Certificatieprocedure**

2.1. Bij de certificatieprocedure met betrekking tot de afgifte van een conformiteitsdocument aan een rederij en van een veiligheidsbeleidscertificaat voor een ro-ro-veerboot wordt met onderstaande bepalingen rekening gehouden.

2.2. De certificatieprocedure valt normalerwijze in de volgende etappes uiteen:

1. een eerste verificatie;
2. jaarlijkse of tussentijdse verificatie;
3. hernieuwde verificatie, en
4. extra inspectie.

Deze verificaties vinden plaats wanneer de rederij dit vraagt aan de Administratie of de namens de Administratie optredende erkende organisatie.

2.3. Bij deze verificaties wordt ook een veiligheidsbeleidsaudit gehouden.

2.4. Voor de uitvoering van deze audit worden een hoofdauditor en eventueel een team van auditors aangewezen.

2.5. De benoemde hoofdauditor stelt in overleg met de rederij een auditplan op.

2.6. Een auditrapport wordt opgesteld onder toezicht van de hoofdauditor, die verantwoordelijk is voor de correctheid en volledigheid van dat rapport.

2.7. Het auditrapport omvat het auditplan, de namen van de leden van het auditteam, data en gegevens betreffende de rederij, kopieën van eventuele opmerkingen en geconstateerde non-conformiteiten, alsmede opmerkingen over de mate waarin het SMS aan de gestelde doelen beantwoordt.

3. **Kwaliteit van het beleid**

3.1. De auditors of het team van auditors die (dat) de conformiteit met de ISM-code moeten (moet) verifiëren, zijn (is) bevoegd op de volgende punten:

1. toezicht op de naleving van de regels en voorschriften, certificatie van zeelieden inbegrepen, wat betreft de door de rederij geëxploiteerde ro-ro-veerboten;
2. werkzaamheden in verband met de goedkeuring, controle en afgifte van certificaten voor de zeevaart;

▼M2

3. de instructies die bij de door de ISM-code vereiste SMS's in acht moeten worden genomen;

4. praktijkervaring met de exploitatie van schepen.

3.2. Bij de verificatie van de conformiteit met de ISM-code moet ervoor worden gezorgd dat er geen bindingen zijn tussen het consultancypersoneel en degenen die bij de certificatieprocedure zijn betrokken.

4. **Vereiste bekwaamheid**

4.1. Minimaal vereiste bekwaamheid voor het verrichten van verificatie

4.1.1. Het met de verificatie van de conformiteit met de ISM-code te belasten personeel moet aan de minimumeisen voor inspecteurs van bijlage VII, paragraaf 2, van Richtlijn 95/21/EG van de Raad [1] voldoen.

4.1.2. Dit personeel moet door zijn opleiding over voldoende bekwaamheid en vaardigheden beschikken om de naleving van de eisen van de ISM-code te kunnen verifiëren, met name waar het gaat om:

1. kennis en begrip van de ISM-code;

2. bindende regels en voorschriften;

3. de instructies van de ISM-code waarnaar de rederijen zich moeten richten;

4. beoordelingstechnieken (onderzoeken, ondervragen, evalueren en rapporteren);

5. technische of operationele aspecten van het veiligheidsbeleid;

6. basiskennis van scheepvaart en de werkzaamheden aan boord;

7. betrokkenheid bij minstens één beleidsaudit in verband met veiligheid op zee.

4.2. Bekwaamheid tot eerste verificaties en hernieuwde verificaties

4.2.1. Om ten volle te kunnen beoordelen of de rederij, respectievelijk de ro-ro-veerboot, aan de eisen van de ISM-code voldoet, moet het personeel dat met het oog op de afgifte van een conformiteitsdocument en een veiligheidsbeleidscertificaat een eerste of hernieuwde verificatie moet uitvoeren, niet alleen over bovengenoemde minimumbekwaamheden beschikken, maar ook in staat zijn om:

1. te bepalen of de elementen van het SMS al dan niet met de eisen van de ISM-code in overeenstemming zijn;

2. te bepalen of het SMS van de rederij, respectievelijk van de ro-ro-veerboot, doeltreffend genoeg is om te zorgen voor naleving van de regels en voorschriften, zoals die zal blijken uit de verslagen van de wettelijk voorgeschreven onderzoeken en classificatieonderzoeken;

3. te beoordelen of het SMS doeltreffend genoeg is om ervoor te zorgen dat andere, niet door wettelijk voorgeschreven onderzoeken en classificatieonderzoeken bestreken regels en voorschriften worden nageleefd en dat een en ander geverifieerd kan worden;

4. te beoordelen of de door de IMO, de betrokken administraties, classificatiebureaus en zeevaartorganisaties aanbevolen veilige werkmethodes in aanmerking zijn genomen.

4.2.2. Aan deze bekwaamheidseisen kan worden voldaan door teams waarvan de leden tezamen alle vereiste bekwaamheden bezitten.

5. **Modellen van conformiteitsdocumenten en veiligheidsbeleidscertificaten**

Voor ro-ro-veerboten die in slechts één lidstaat varen, gebruiken de lidstaten de formulieren van de ISM-code of de navolgende modellen van het conformiteitsdocument, het veiligheidsbeleidscertificaat, het voorlopige conformiteitsdocument en het voorlopige veiligheidsbeleidscertificaat.

[1] PB L 157 van 7.7.1995, blz. 1.

▼**M2**

CONFORMITEITSDOCUMENT

(Officieel zegel)

……
(Staat)

afgegeven krachtens de bepalingen van [het Internationaal Verdrag ter bescherming van mensenlevens op zee, 1974, zoals gewijzigd, en] (*) Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad betreffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen (ro-ro-veerboten),

op gezag van de regering van ……
(Naam van de staat)

door ……
(Bevoegde persoon of organisatie)

Naam en adres van de rederij: ……

……
(Zie paragraaf 1.1.2 van de ISM-code)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat het veiligheidsbeleidssysteem van de rederij aan een audit is onderworpen en dat het in overeenstemming is met de bepalingen van de internationale veiligheidsbeleidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging (ISM-code) voor onderstaande typen vaartuigen (doorhalen wat niet van toepassing is):

passagiersschip

hogesnelheidspassagiersvaartuig

hogesnelheidsvaartuig voor vrachtvervoer

bulkcarrier

olietanker

chemicaliëntanker

gastanker

mobiel drijvend booreiland

ander vrachtschip

ro-ro passagiersschip.

Dit conformiteitsdocument is geldig tot …… , behoudens periodieke verificatie.

Afgegeven te ……
(Plaats van afgifte van het certificaat)

Datum van afgifte: ……

……
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar die het document heeft afgegeven)

(Zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie, naar gelang van toepassing)

(*) Mag worden geschrapt bij schepen die uitsluitend voor reizen binnen één lidstaat worden ingezet.

▼**M2**

VERKLARING VAN JAARLIJKSE VERIFICATIE

HIERBIJ VERKLAAR IK dat bij de overeenkomstig [voorschrift 6 van hoofdstuk IX van het verdrag en paragraaf 13.4 van de ISM-code en] (*) artikel 5, lid 3, van Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad uitgevoerde periodieke verificatie het veiligheidsbeleidssysteem met de eisen van de ISM-code in overeenstemming is bevonden.

Eerste jaarlijkse verificatie

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Tweede jaarlijkse verificatie

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Derde jaarlijkse verificatie

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Vierde jaarlijkse verificatie

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

(*) Mag worden geschrapt bij schepen die uitsluitend voor reizen binnen één lidstaat worden ingezet.

▼**M2**

VEILIGHEIDSBELEIDSCERTIFICAAT

(*Officieel zegel*

.....
(*Staat*)

afgegeven krachtens de bepalingen van [het Internationaal Verdrag ter bescherming van mensenlevens op zee, 1974, zoals gewijzigd, en] (*) Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad betreffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen (ro-ro-veerboten),

op gezag van de regering van .....
(Naam van de staat)

door .....
(Bevoegde persoon of organisatie)

Naam van het vaartuig: .....

Kennummer of -letters: .....

Haven van registratie: .....

Type vaartuig (**): .....

Brutotonnage: .....

IMO-nummer: .....

Naam en adres van de rederij: .....

.....
(Zie paragraaf 1.1.2 van de ISM-code)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat het veiligheidsbeleidssysteem van het vaartuig aan een audit is onderworpen en dat het in overeenstemming is met de bepalingen van de internationale veiligheidsbeleidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging (ISM-code), zulks na verificatie dat het conformiteitsdocument van de rederij op dit type vaartuig van toepassing is.

Dit veiligheidsbeleidscertificaat is geldig tot ....., behoudens periodieke verificatie en de geldigheid van het conformiteitsdocument.

Afgegeven te .....
(Plaats van afgifte van het document)

Datum van afgifte .....

(Zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie, naar gelang van toepassing)

.....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar die het certificaat heeft afgegeven)

(*) Mag worden geschrapt bij schepen die uitsluitend voor reizen binnen één lidstaat worden ingezet.
(**) Vermeld als type vaartuig één van de volgende vaartuigtypen: passagiersschip; hogesnelheidspassagiersvaartuig; hogesnelheidsvaartuig voor vrachtvervoer; bulkcarrier; olietanker; chemicaliëntanker; gastanker; mobiel drijvend booreiland; ander vrachtschip; ro-ro-passagiersschip (ro-ro-veerboot).

▼**M2**

VERKLARING VAN PERIODIEKE VERIFICATIE EN AANVULLENDE VERIFICATIE (indien vereist)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat bij de overeenkomstig [voorschrift 6 van hoofdstuk IX van het verdrag en paragraaf 13.8 van de ISM-code en] (*) artikel 5, lid 4, van Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad uitgevoerde periodieke verificatie het veiligheidsbeleidssysteem met de eisen van de ISM-code in overeenstemming is bevonden.

Tussentijdse verificatie (te verrichten tussen de tweede en derde verjaringsdatum)

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Aanvullende verificatie (**)

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Aanvullende verificatie (**)

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

Aanvullende verificatie (**)

Getekend: .....
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar)

Plaats: .....

Datum: .....

(*) Mag worden geschrapt bij schepen die uitsluitend voor reizen binnen één lidstaat worden ingezet.
(**) Indien van toepassing wordt de ISM-code 13.8 gebruikt.

▼**M2**

VOORLOPIG CONFORMITEITSDOCUMENT

(Officieel zegel)

.....
(Staat)

afgegeven krachtens de bepalingen van [het Internationaal Verdrag ter bescherming van mensenlevens op zee, 1974, zoals gewijzigd, en] (*) Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad betreffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen (ro-ro-veerboten),

op gezag van de regering van .....
(Naam van de staat)

door .....
(Bevoegde persoon of organisatie)

Naam en adres van de rederij: .....

.....
(Zie paragraaf 1.1.2 van de ISM-code)

HERBIJ VERKLAAR IK dat het veiligheidsbeleidssysteem van de rederij in overeenstemming is bevonden met de doelstellingen van paragraaf 1.2.3 van de internationale veiligheidsbeleidscode voor de scheepvaart en ter voorkoming van verontreiniging (ISM-code) voor onderstaande typen vaartuigen (doorhalen wat niet van toepassing is):

passagiersschip

hogesnelheidspassagiersvaartuig

hogesnelheidsvaartuig voor vrachtvervoer

bulkcarrier

olietanker

chemicaliëntanker

gastanker

mobiel drijvend booreiland

ander vrachtschip

ro-ro-passagiersschip (ro-ro-veerboot).

Dit voorlopige conformiteitsdocument is geldig tot .....

Afgegeven te .....
(Plaats van afgifte van het document)

Datum van afgifte: .....

.....
(Handtekening van de bevoegde ambenaar die het document heeft afgegeven)

(Zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie, naar gelang van toepassing)

(*) Mag worden geschrapt bij schepen die uitsluitend voor reizen binnen één lidstaat worden ingezet.

▼**M2**

VOORLOPIG VEILIGHEIDSBELEIDSCERTIFICAAT

(Officieel zegel)

……
(Staat)

afgegeven krachtens de bepalingen van [het Internationaal Verdrag ter bescherming van mensenlevens op zee, 1974, zoals gewijzigd, en] (*) Verordening (EG) nr. 3051/95 van de Raad betreffende een veiligheidsbeleid voor ro-ro-passagiersschepen (ro-ro-veerboten)

op gezag van de regering van ……
(Naam van de staat)

door ……
(Bevoegde persoon of organisatie)

Naam van het vaartuig: ……

Kennummer of -letters: ……

Haven van registratie: ……

Type vaartuig (**): ……

Brutotonnage: ……

IMO-nummer: ……

Naam en adres van de rederij: ……

……
(Zie paragraaf 1.1.2 van de ISM-code)

HIERBIJ VERKLAAR IK dat aan de eisen van paragraaf 14.4 van de ISM-code is voldaan en dat het conformiteitsdocument/voorlopig conformiteitsdocument (***) van de rederij betrekking heeft op dit schip.

Dit voorlopig veiligheidsbeleidsdocument is geldig tot ……, behoudens de geldigheid van het conformiteitsdocument/voorlopig conformiteitsdocument (***).

Afgegeven te: ……
(Plaats van afgifte van het document)

Datum van afgifte: ……

……
(Handtekening van de bevoegde ambtenaar die het document heeft afgegeven)

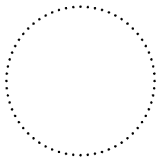
(Zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie, naar gelang van toepassing)

(*) Mag worden geschrapt bij schepen die uitsluitend voor reizen binnen één lidstaat worden ingezet.
(**) Vermeld als type vaartuig één van de volgende vaartuigtypen: passagiersschip; hogesnelheidspassagiersvaartuig; hogesnelheidsvaartuig voor vrachtvervoer; bulkcarrier; olietanker; chemicaliëntanker; gastanker; mobiel drijvend booreiland; ander vrachtschip; ro-ro-passagiersschip (ro-ro-veerboot).
(***) Doorhalen wat niet van toepassing is.

▼**M2**

De geldigheidsduur van dit voorlopige veiligheidsbeleidscertificaat is verlengd tot .....

Datum van verlenging: .....



(Zegel of stempel van de met de afgifte belaste instantie, naar gelang van toepassing)

.....

(Handtekening van de bevoegde ambtenaar die het document heeft afgegeven)