2025/852

5.5.2025.

PROVEDBENA ODLUKA VIJEĆA (EU) 2025/852

od 14. travnja 2025.

kojom se Slovačkoj Republici odobrava primjena posebne mjere kojom se odstupa od članka 26. stavka 1. točke (a) te članaka 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2006/112/EZ od 28. studenog 2006. o zajedničkom sustavu poreza na dodanu vrijednost ([1]), a posebno njezin članak 395. stavak 1. prvi podstavak,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Člancima 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ uređuje se pravo poreznih obveznika na odbitak poreza na dodanu vrijednost (PDV) obračunatog za isporuku robe i usluga koje su primili u svrhu svojih oporezovanih transakcija. Članak 26. stavak 1. točka (a) te direktive sadržava zahtjev za obračun PDV-a kad se poslovna imovina upotrebljava u privatne svrhe poreznih obveznika ili njihovih zaposlenika ili, općenitije, za svrhe koje nisu poslovnog karaktera.

(2) Dopisom evidentiranim u Komisiji 5. studenog 2024. Slovačka je u skladu s člankom 395. stavkom 2. prvim podstavkom Direktive 2006/112/EZ od Komisije zatražila odobrenje za uvođenje posebne mjere kojom se odstupa od članka 26. stavka 1. točke (a) te članaka 168. i 168.a te direktive kako bi se pravo na odbitak PDV-a na troškove povezane s određenim vozilima koja se ne upotrebljavaju isključivo u poslovne svrhe ograničilo na 50 % i kako se upotreba takvog vozila koje je dio imovine poduzeća poreznog obveznika u neposlovne svrhe ne bi smatrala isporukom usluga uz naknadu ako to vozilo podliježe takvom ograničenju („posebna mjera”).

(3) Zatražena posebna mjera obuhvaća vozila, koja se ne upotrebljavaju isključivo u poslovne svrhe, i to motorna vozila kategorije M_1, kako su utvrđena u Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]), te motocikle kategorije L1e i L3e, kako su utvrđeni u Uredbi (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]). Obuhvaćene transakcije su kupnja, stjecanje unutar Zajednice te uvoz i leasing takvih vozila. Ograničenje prava na odbitak PDV-a uključuje troškove rezervnih dijelova, pribora, usluga i opskrbe gorivom za takva vozila.

(4) Određena vozila trebalo bi isključiti iz područja primjene posebne mjere jer se zbog vrste poslovanja za koju se upotrebljavaju svaka njihova neposlovna upotreba smatra zanemarivom. Posebna mjera stoga se ne bi trebala primjenjivati na motorna vozila ili motocikle koji su kupljeni za ponovnu prodaju, najam ili leasing ili se upotrebljavaju za prijevoz putnika uz naknadu, uključujući usluge taksija, podučavanje vožnje, testiranja ili zamjenu vozila na kojima se obavljaju radovi.

(5) U skladu s člankom 395. stavkom 2. drugim podstavkom Direktive 2006/112/EZ Komisija je dopisom od 29. studenog 2024. zahtjev Slovačke proslijedila ostalim državama članicama. Komisija je dopisom od 2. prosinca 2024. obavijestila Slovačku da ima sve informacije potrebne za razmatranje zahtjeva.

([1]) SL L 347, 11.12.2006., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.
([2]) Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).
([3]) Uredba (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 60, 2.3.2013., str. 52., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).

(6) Slovačka je u zahtjevu objasnila i zašto je ograničenje prava na odbitak PDV-a utvrđeno na 50 %. Slovačka je u tu svrhu upotrijebila podatke pribavljene iz kontrolnih aktivnosti i revizija, zajedno s anketom provedenom u poduzećima. Prema Slovačkoj, na temelju rezultata analize tih podatka može se smatrati da je 50 % točan odraz raspodjele između upotrebe vozila za koja je posebna mjera namijenjena u privatne i poslovne svrhe.

(7) Slovačka navodi da će posebna mjera pozitivno utjecati na smanjenje administrativnog opterećenja za porezne obveznike i porezna tijela pojednostavnjenjem naplate PDV-a i sprečavanjem utaje poreza koja proizlazi iz netočnog vođenja evidencije. Komisija zbog toga smatra da je primjereno Slovačkoj odobriti primjenu posebne mjere do 30. lipnja 2028.

(8) Posebna mjera trebala bi biti ograničena na vrijeme potrebno za evaluaciju djelotvornosti i primjerenosti primijenjenog postotka ograničenja.

(9) Posebna mjera proporcionalna je ciljevima koji se žele postići, to jest pojednostavnjenju postupka naplate PDV-a i sprečavanju određenih oblika utaje ili izbjegavanja poreza zbog ograničenosti razdoblja i područja njezine primjene. Osim toga, posebna mjera ne dovodi do rizika od širenja prijevara u druge sektore ili druge države članice.

(10) Ako Slovačka smatra da je potrebno produljenje posebne mjere nakon 30. lipnja 2028., trebala bi do 30. rujna 2027. Komisiji podnijeti zahtjev za takvo produljenje. Tom bi zahtjevu trebalo priložiti izvješće o primjeni posebne mjere, uključujući preispitivanje primijenjenog postotka ograničenja.

(11) Prema informacijama koje je dostavila Slovačka, posebna mjera imat će tek zanemariv učinak na ukupni iznos poreznog prihoda koji Slovačka naplaćuje u fazi konačne potrošnje i neće imati negativan učinak na vlastita sredstva Unije koja proizlaze iz PDV-a,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

1. Odstupajući od članaka 168. i 168.a Direktive 2006/112/EZ Slovačkoj Republici odobrava se da na 50 % ograniči pravo na odbitak poreza na dodanu vrijednost (PDV) na troškove za sljedeće kategorije vozila koja se ne upotrebljavaju isključivo u poslovne svrhe:

(a) motorna vozila kategorije M_1 kako su utvrđena u članku 4. stavku 1. točki (a) podtočki i. Uredbe (EU) 2018/858;

(b) motocikli kategorije L1e, kako su utvrđeni u članku 4. stavku 2. točki (a) Uredbe (EU) br. 168/2013;

(c) motocikli kategorije L3e, kako su utvrđeni u članku 4. stavku 2. točki (c) Uredbe (EU) br. 168/2013.

2. Stavak 1. ne primjenjuje se na vozila koja se upotrebljavaju ili kupuju za:

(a) ponovnu prodaju, najam ili leasing;

(b) prijevoz putnika uz naknadu, uključujući usluge taksija;

(c) podučavanje vožnje;

(d) testiranja;

(e) zamjenu vozila na kojima se obavljaju radovi.

Članak 2.

Odstupajući od članka 26. stavka 1. točke (a) Direktive 2006/112/EZ Slovačkoj Republici odobrava se da upotrebu vozila iz članka 1. stavka 1. koje je dio imovine poduzeća poreznog obveznika u neposlovne svrhe ne smatra isporukom usluga uz naknadu ako to vozilo podliježe ograničenju odobrenom u skladu s člankom 1. ove Odluke.

Članak 3.

Troškovi iz članka 1. obuhvaćaju sve sljedeće:

(a) kupnju, leasing, stjecanje unutar Zajednice i uvoz vozila iz članka 1. stavka 1.;

(b) troškove isporuke robe ili usluga u vezi s vozilima iz članka 1. stavka 1. i njihovom upotrebom, uključujući kupnju goriva.

Članak 4.

1. Ova Odluka proizvodi učinke od dana priopćenja.

2. Ova Odluka primjenjuje se od 1. srpnja 2025. do 30. lipnja 2028.

3. Zahtjev za produljenje odobrenja predviđenog u ovoj Odluci podnosi se Komisiji do 30. rujna 2027. te mu se prilaže izvješće koje uključuje preispitivanje postotka navedenog u članku 1.

Članak 5.

Ova je Odluka upućena Slovačkoj Republici.

Sastavljeno u Luxembourgu 14. travnja 2025.

Za Vijeće

Predsjednica

K. KALLAS