2025/852

5.5.2025

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS (EL) 2025/852,

14. aprill 2025,

millega antakse Slovaki Vabariigile luba kehtestada erimeede, millega tehakse erand direktiivi 2006/112/EÜ (mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi) artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 168a

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 28. novembri 2006. aasta direktiivi 2006/112/EÜ, mis käsitleb ühist käibemaksusüsteemi, ([1]) eriti selle artikli 395 lõike 1 esimest lõiku,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 2006/112/EÜ artiklid 168 ja 168a reguleerivad maksukohustuslase õigust arvata maha selliste tarnitud kaupade ja osutatud teenuste eest tasumisele kuuluv käibemaks, mida ta kasutab maksustatavate tehingute tarbeks. Kõnealuse direktiivi artikli 26 lõike 1 punktis a nõutakse käibemaksu arvestamist, kui ettevõtte vara kasutatakse maksukohustuslase või tema töötajate isiklikuks tarbeks või üldisemalt muul kui ettevõtluse eesmärgil.

(2) Komisjonis 5. novembril 2024 registreeritud kirjas taotles Slovakkia kooskõlas direktiivi 2006/112/EÜ artikli 395 lõike 2 esimese lõiguga komisjonilt luba kehtestada erimeede, millega tehakse erand kõnealuse direktiivi artikli 26 lõike 1 punktist a ning artiklitest 168 ja 168a, et piirata käibemaksu mahaarvamise õigust 50 %-ga teatavatelt sõidukitelt, mida ei kasutata üksnes ettevõtluse eesmärgil, ning mitte käsitada tasu eest teenuste osutamisena maksukohustuslase ettevõtte vara hulka kuuluva sõiduki kasutamist isiklikuks tarbeks, kui selle sõiduki suhtes on kohaldatud sellist piirangut (edaspidi „erimeede“).

(3) Taotletud erimeede hõlmab sõidukeid, mida ei kasutata üksnes ettevõtluse eesmärgil, s.o Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858 ([2]) kindlaks määratud M_1-kategooria mootorsõidukeid ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 168/2013 ([3]) kindlaks määratud L1e-ja L3e-kategooria mootorrattaid. Hõlmatud tehingud on selliste sõidukite ostmine, ühendusesisene soetamine ja import ning nende liisimine. Käibemaksu mahaarvamise õiguse piiramine hõlmab ka nende sõidukite varuosade, tarvikute, teenuste ja tankimisega seotud kulusid.

(4) Teatavad sõidukid tuleks erimeetme kohaldamisalast välja jätta, kuna nende muul kui ettevõtluse eesmärgil kasutamist käsitatakse ebaolulisena nende olemuse või äritegevuses kasutatava otstarbe tõttu. Seepärast ei tohiks erimeedet kohaldada nende mootorsõidukite ja mootorrataste suhtes, mis on ostetud edasimüügiks, rentimiseks või liisimiseks või mida kasutatakse tasu eest reisijate veoks, sealhulgas taksoteenuse osutamiseks, sõidutundide andmiseks, testimiseks või remondis olevate sõidukite asendamiseks.

(5) Vastavalt direktiivi 2006/112/EÜ artikli 395 lõike 2 teisele lõigule edastas komisjon 29. novembri 2024. aasta kirjaga Slovakkia taotluse teistele liikmesriikidele. Komisjon teavitas 2. detsembri 2024. aasta kirjaga Slovakkiat, et tal on taotluse hindamiseks kogu vajalik teave.

([1]) ELT L 347, 11.12.2006, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrus (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).

(6) Slovakkia lisas taotlusele selgituse selle kohta, miks määrati käibemaksu mahaarvamise õiguse piirangu protsendimääraks 50 %. Slovakkia kasutas selleks kontrollide ja auditite käigus saadud andmeid ning ettevõtjate seas läbi viidud küsitlust. Slovakkia sõnul määrati nende andmete analüüsi tulemusel kindlaks protsendimäär 50 %, mis peegeldab realistlikult nende sõidukite kasutamise jaotust isiklikul ja ettevõtluse eesmärgil.

(7) Slovakkia väidab, et erimeetmel on positiivne mõju maksumaksjate ja maksuhaldurite halduskoormusele, kuna see lihtsustab käibemaksu kogumist ja hoiab ära maksudest kõrvalehoidmist ebaõige arvestuse kaudu. Neil põhjustel peab komisjon asjakohaseks lubada Slovakkial kohaldada erimeedet kuni 30. juunini 2028.

(8) Erimeetme kehtivus peaks piirduma ajaga, mida on vaja tulemuslikkuse ja kohaldatava protsendimäära asjakohasuse hindamiseks.

(9) Erimeede on proportsionaalne taotletavate eesmärkidega lihtsustada käibemaksu kogumise menetlust ja hoida ära teatavat liiki maksudest kõrvalehoidmist või maksustamise vältimist, kuna see meede on ajaliselt ja ulatuselt piiratud. Lisaks ei kaasne erimeetmega riski, et pettused võiks üle kanduda teistesse sektoritesse või liikmesriikidesse.

(10) Kui Slovakkia peab vajalikuks erimeetme pikendamist pärast 30. juunit 2028, peaks ta esitama komisjonile 30. septembriks 2027 pikendamise taotluse. Taotlusele tuleks lisada erimeetme kohaldamise aruanne, mis sisaldab kohaldatava protsendimäära läbivaatamist.

(11) Slovakkia esitatud teabe kohaselt ei mõjuta erimeetme kohaldamine oluliselt Slovakkia poolt lõpptarbimise etapis kogutava maksutulu kogusummat ega mõjuta negatiivselt käibemaksust tulenevaid liidu omavahendeid,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Erandina direktiivi 2006/112/EÜ artiklitest 168 ja 168a antakse Slovaki Vabariigile luba piirata 50 % määraga õigust arvata maha käibemaks järgmiste sõidukikategooriatega seotud kuludelt, mida ei kasutata üksnes ettevõtluse eesmärgil:

a) määruse (EL) 2018/858 artikli 4 lõike 1 punkti a alapunktis i kindlaks määratud M_1-kategooria mootorsõidukid;

b) määruse (EL) nr 168/2013 artikli 4 lõike 2 punkti a kindlaks määratud L1e-kategooria mootorrattad;

c) määruse (EL) nr 168/2013 artikli 4 lõike 2 punkti c kindlaks määratud L3e-kategooria mootorrattad.

2. Lõiget 1 ei kohaldata sõidukite suhtes, mida kasutatakse või ostetakse järgmistel eesmärkidel:

a) edasimüük, rentimine või liisimine;

b) reisijate tasuline vedu, sealhulgas taksoteenused;

c) sõidutundide andmine;

d) testimine;

e) remondis olevate sõidukite asendamine.

Artikkel 2

Erandina direktiivi 2006/112/EÜ artikli 26 lõike 1 punktist a lubatakse Slovaki Vabariigil mitte käsitada maksukohustuslase ettevõtte vara hulka kuuluva, artikli 1 lõikes 1 osutatud sõiduki kasutamist muul kui ettevõtluse eesmärgil tasu eest teenuste osutamisena, kui kõnealuse sõiduki suhtes kohaldatakse käesoleva otsuse artikli 1 kohaselt käibemaksu mahaarvamise õiguse piirangut.

Artikkel 3

Artiklis 1 osutatud kulud sisaldavad järgmist:

a) artikli 1 lõikes 1 osutatud sõidukite ostmine, liisimine, ühendusesisene soetamine ja import;

b) kulud, mis on seotud artikli 1 lõikes 1 osutatud sõidukitega seotud kaupade tarnimise või teenuste osutamisega ja nende kasutamisega, sealhulgas kütuse ostmisega.

Artikkel 4

1. Käesolev otsus jõustub selle teatavakstegemise päeval.

2. Käesolevat otsust kohaldatakse alates 1. juulist 2025 kuni 30. juunini 2028.

3. Käesolevas otsuses sätestatud loa pikendamise taotlus tuleb esitada komisjonile 30. septembriks 2027 koos artiklis 1 sätestatud protsendimäära läbivaatamise aruandega.

Artikkel 5

Käesolev otsus on adresseeritud Slovaki Vabariigile.

Luxembourg, 14. aprill 2025

Nõukogu nimel

eesistuja

K. KALLAS