2025/852

5.5.2025

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2025/852

af 14. april 2025

om tilladelse til Den Slovakiske Republik til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 og 168a i Rådets direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem ([1]), særlig artikel 395, stk. 1, første afsnit,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Artikel 168 og 168a i direktiv 2006/112/EF regulerer afgiftspligtige personers ret til at fradrage moms på levering af varer og ydelser, som anvendes af dem i forbindelse med deres afgiftspligtige transaktioner. Artikel 26, stk. 1, litra a), i nævnte direktiv indeholder et krav om at føre momsregnskab, når et erhvervsaktiv af de afgiftspligtige personer eller deres personale anvendes til privat brug eller i øvrigt til virksomheden uvedkommende formål.

(2) Ved skrivelse registreret i Kommissionen den 5. november 2024 anmodede Slovakiet Kommissionen i overensstemmelse med artikel 395, stk. 2, første afsnit, i direktiv 2006/112/EF om tilladelse til at indføre en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 og 168a i nævnte direktiv, for at begrænse retten til at fradrage moms på udgifter til visse køretøjer, der ikke udelukkende anvendes til erhvervsmæssige formål, til 50 % og for ikke at sidestille ikkeerhvervsmæssig brug af et sådant køretøj, der indgår i aktiverne i en afgiftspligtig persons virksomhed, med levering af tjenesteydelser mod vederlag, hvis køretøjet har været omfattet af en sådan begrænsning (»den særlige foranstaltning«).

(3) Den særlige foranstaltning, der anmodes om, omfatter køretøjer, der ikke udelukkende anvendes til erhvervsmæssige formål, nemlig motorkøretøjer i klasse M_1 som angivet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 ([2]) og motorcykler i klasse L1e og L3e som angivet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 ([3]). De omfattede transaktioner er erhvervelse, erhvervelse inden for Fællesskabet og indførsel af sådanne køretøjer samt leasing heraf. Begrænsningen af retten til momsfradrag omfatter desuden udgifter til reservedele, tilbehør, tjenesteydelser og brændstof til sådanne køretøjer.

(4) Visse køretøjer bør udelukkes fra den særlige foranstaltnings anvendelsesområde, idet den ikkeerhvervsmæssige brug heraf — på grund af den type virksomhed, som de anvendes til — anses for at være ubetydelig. Den særlige foranstaltning bør derfor ikke finde anvendelse på motorkøretøjer eller motorcykler, der erhverves med henblik på videresalg, leje eller leasing eller anvendes til befordring af passagerer mod vederlag, herunder taxatjenester, køretimer, afprøvningsformål eller som erstatning for køretøjer, der er under reparation.

(5) I overensstemmelse med artikel 395, stk. 2, andet afsnit, i direktiv 2006/112/EF fremsendte Kommissionen ved skrivelse af 29. november 2024 anmodningen fra Slovakiet til de øvrige medlemsstater. Ved skrivelse af 2. december 2024 meddelte Kommissionen Slovakiet, at den rådede over alle de oplysninger, den fandt nødvendige for at kunne vurdere anmodningen.

([1]) EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/168/oj).

(6) Slovakiet har i sin anmodning redegjort for årsagerne til, at satsen for begrænsningen af retten til momsfradrag bør fastsættes til 50 %. Slovakiet anvendte i den forbindelse data fra kontrolaktiviteter og revisioner sammen med en undersøgelse blandt virksomheder. Ifølge Slovakiet viste analysen af disse data, at satsen på 50 % er en nøjagtig afspejling af fordelingen mellem privat og erhvervsmæssig brug af de køretøjer, som den særlige foranstaltning skal anvendes på.

(7) Slovakiet anfører, at den særlige foranstaltning vil have en positiv indvirkning på de afgiftspligtiges og skattemyndighedernes administrative byrde, idet den forenkler momsopkrævningen og forhindrer momsunddragelse som følge af ukorrekt regnskabsføring. Af disse grunde finder Kommissionen det hensigtsmæssigt at give Slovakiet tilladelse til at anvende den særlige foranstaltning indtil den 30. juni 2028.

(8) Den særlige foranstaltning bør begrænses til den tid, der er nødvendig for at vurdere foranstaltningens effektivitet og hensigtsmæssigheden af den anvendte procentuelle begrænsning.

(9) Den særlige foranstaltning står i et rimeligt forhold til de mål, der forfølges, dvs. at forenkle afgiftsopkrævningen og forhindre visse former for momsunddragelse eller momsundgåelse, da den er af begrænset varighed og omfang. Endvidere er der ingen risiko for, at den særlige foranstaltning giver anledning til afgiftssvig i andre sektorer eller i andre medlemsstater.

(10) Såfremt Slovakiet mener, at det er nødvendigt at forlænge den særlige foranstaltning ud over 30. juni 2028, bør Slovakiet senest den 30. september 2027 indgive en anmodning om forlængelse til Kommissionen. Denne anmodning bør ledsages af en rapport om anvendelsen af den særlige foranstaltning, herunder en redegørelse for den anvendte procentuelle begrænsning.

(11) Ifølge de af Slovakiet indgivne oplysninger vil den særlige foranstaltning kun i ubetydelig grad påvirke Slovakiets samlede indtægter fra afgifter, der opkræves ved det endelige forbrug, og den vil ikke få nogen negative indvirkninger på Unionens egne indtægter hidrørende fra moms —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Uanset artikel 168 og artikel 168a i direktiv 2006/112/EF tillades det Den Slovakiske Republik at begrænse retten til at fradrage moms af udgifter til følgende klasser af køretøjer, der ikke udelukkende anvendes til erhvervsmæssige formål, til 50 %:

a) motorkøretøjer i klasse M_1 som angivet i artikel 4, stk. 1, litra a), nr. i), i forordning (EU) 2018/858

b) motorcykler i klasse L1e som angivet i artikel 4, stk. 2, litra a), i forordning (EU) nr. 168/2013

c) motorcykler i klasse L3e som angivet i artikel 4, stk. 2, litra c), i forordning (EU) nr. 168/2013.

2. Stk. 1 finder ikke anvendelse på køretøjer, der anvendes eller erhverves til følgende formål:

a) videresalg, leje eller leasing

b) passagertransport mod vederlag, herunder taxatjenester

c) køretimer

d) afprøvning

e) som erstatning for køretøjer, der er under reparation.

Artikel 2

Uanset artikel 26, stk. 1, litra a), i direktiv 2006/112/EF gives Den Slovakiske Republik tilladelse til ikke at sidestille ikkeerhvervsmæssig brug af et køretøj som omhandlet i artikel 1, stk. 1, der indgår i aktiverne i en afgiftspligtig persons virksomhed, hvis køretøjet har været omfattet af en begrænsning af fradragsretten efter artikel 1 i denne afgørelse.

Artikel 3

De i artikel 1 omhandlede udgifter omfatter alt følgende:

a) erhvervelse, leasing, erhvervelse inden for Fællesskabet og indførsel af køretøjer som omhandlet i artikel 1, stk. 1

b) udgifter til levering af varer eller ydelser i forbindelse med køretøjer som omhandlet i artikel 1, stk. 1, og anvendelsen heraf, herunder indkøb af brændstof.

Artikel 4

1. Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

2. Denne afgørelse finder anvendelse fra den 1. juli 2025 til den 30. juni 2028.

3. En eventuel anmodning om forlængelse af tilladelsen i henhold til denne afgørelse skal indgives til Kommissionen senest den 30. september 2027 og skal ledsages af en rapport, der omfatter en redegørelse for anvendelsen af den procentsats, der er fastsat i artikel 1.

Artikel 5

Denne afgørelse er rettet til Den Slovakiske Republik.

Udfærdiget i Luxembourg, den 14. april 2025.

På Rådets vegne

K. KALLAS

Formand