31974L0132

1974 3 19 EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS L 74/7

KOMISIJOS DIREKTYVA

1974 m. vasario 11 d.

derinanti su technikos pažanga 1971 m. liepos 26 d. Tarybos direktyvą dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų stabdžių sistemas, suderinimo

(74/132/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvą 70/156/EEB [1] dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo su pakeitimais, padarytais Aktu [2] prie Sutarties dėl naujų valstybių narių stojimo į EEB ir EAPB, pasirašytos 1972 m. sausio 22 d. Briuselyje, ypač į jos 11, 12 ir 13 straipsnius,

atsižvelgdama į 1971 m. liepos 26 d. Tarybos direktyvą [3] dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų stabdžių sistemas, suderinimo su pakeitimais, padarytais Aktu [4] prie Sutarties dėl naujų valstybių narių stojimo į EEB ir EAPB, pasirašytos 1972 m. sausio 22 d. Briuselyje, ypač į jos 5 straipsnį,

kadangi daugelis nelaimingų atsitikimų įvyksta dėl nepakrautos važiuoklės galinės ašies ir transporto priemonių su priekabomis traukiamųjų dalių ratų blokavimo arba dėl priekabos ar puspriekabės ratų blokavimo, kai stabdoma ant kelio paviršiaus, turinčio žemą sukibimą; kadangi stabdymo jėgų pasiskirstymas yra puikus, kai transporto priemonė pakrauta, tačiau yra visiškai netinkamas darbui tuomet, kai transporto priemonė yra tuščia, ir todėl gali sukelti transporto priemonių galinės ašies ratų arba priekabos ašių ratų blokavimą net tuomet, kai stabdoma pakankamai lėtai; kadangi transporto priemonė ar transporto priemonių junginys gali slysti ar pakrypti;

kadangi atsižvelgiant į technikos pažangą dabar transporto priemonėse galima įrengti sistemą, kurios stabdymo jėgos atitinka krūvį;

kadangi šios direktyvos nuostatos atitinka Direktyvų dėl techninių kliūčių panaikinimo transporto priemonių prekybos srityje derinimo su technikos pažanga komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

1971 m. liepos 26 d. Tarybos direktyvos 71/320/EEB II ir IX priedai keičiami pagal šios direktyvos priedą.

2 straipsnis

1. Nuo 1974 m. spalio 1 d. nė viena valstybė narė dėl priežasčių, susijusių su stabdžių sistemomis, negali:

[1] OL L 42, 1970 2 23, p. 1.
[2] OL L 73, 1972 3 27, p. 115 ir 157.
[3] OL L 202, 1971 9 6, p. 37.
[4] OL L 73, 1972 3 27, p. 118, 119 ir 158.

— atsisakyti transporto priemonei suteikti EEB tipo patvirtinimą, pateikti dokumentus, minimus 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio 1 dalies paskutinėje įtraukoje, ar atsisakyti transporto priemonei suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą,

— drausti eksploatuoti transporto priemones, jei šio tipo transporto priemonės ar transporto priemonių stabdžių sistemos atitinka 1971 m. liepos 26 d. Tarybos direktyvos 71/320/EEB nuostatas su paskutiniais pakeitimais, padarytais šia direktyva.

2. Nuo 1975 m. sausio 1 d. valstybės narės:

— nebeteikia 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio 1 dalies paskutinėje įtraukoje minimo dokumento to tipo transporto priemonėms, kurių stabdžių sistemos neatitinka 1971 m. liepos 26 d. Tarybos direktyvos 71/320/EEB nuostatų su paskutiniais pakeitimais, padarytais šia direktyva,

— gali atsisakyti suteikti nacionalinį tipo patvirtinimą to tipo transporto priemonei, kurios stabdžių sistemos neatitinka 1971 m. liepos 26 d. Tarybos direktyvos 71/320/EEB nuostatų su paskutiniais pakeitimais, padarytais šia direktyva.

3. Nuo 1975 m. spalio 1 d. valstybės narės gali uždrausti eksploatuoti tas transporto priemones, kurių stabdžių sistemos neatitinka 1971 m. liepos 26 d. Tarybos direktyvos 71/320/EEB nuostatų su paskutiniais pakeitimais, padarytais šia direktyva.

4. Valstybės narės priima ir paskelbia nuostatas, kurios, įsigaliojusios iki 1974 m. birželio 1 d., įgyvendina šią direktyvą ir apie tai nedelsdamos praneša Komisijai.

3 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1974 m. vasario 11 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

François-Xavier ORTOLI

PRIEDAS

1971 m. liepos 26 d. Tarybos direktyvos (71/320/EEB) priedų pakeitimai

II PRIEDAS: STABDŽIŲ PATIKRA IR STABDŽIŲ SISTEMOS VEIKIMAS

1.1.3.4 punktą rašyti taip: „Nepažeidžiant 1.1.4.2 punkto reikalavimų, kelio paviršius turi būti toks, kad būtų užtikrintas geras ratų sukibimas su kelio paviršiumi.“

Po 1.1.4.1 punkto įrašyti šį punktą:

1.1.4.2. M_1, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, O_3 ir O_4 tipų transporto priemonių veikimas ant kelio paviršiaus, turinčio žemą sukibimą, turi atitikti priedėlyje išdėstytus reikalavimus.

Priedėlis (žr. 1.1.4.2): STABDYMO JĖGŲ PASISKIRSTYMAS TARP TRANSPORTO PRIEMONĖS AŠIŲ

1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

M_1, M_2, M_3, N_1, N_2, N_3, O_3 ir O_4 tipų transporto priemonės, kuriose neįrengta ratų antiblokavimo sistema, turi atitikti šio priedo reikalavimus.

2. ŽYMĖJIMAS

i = ašies indeksas (i = 1, priekinė ašis; i = 2, galinė ašis);

P_i = įprastinė kelio paviršiaus sąveika su i ašimi statinėmis sąlygomis;

N_i = įprastinė kelio paviršiaus sąveika su i ašimi, stabdant transporto priemonę;

T_i = jėga, kuria stabdžiai veikia i ašį;

f_i = T_i/N_i sukibimas, kurį išvysto i ašis;

J = transporto priemonės lėtėjimo pagreitis;

g = gravitacinis pagreitis = 10 m/s²;

z = transporto priemonės stabdymo greitis = J/g ([1]);

P = transporto priemonės svoris;

h = svorio centro aukštis;

E = važiuoklės bazė;

k = teorinis padangos ir kelio paviršiaus sukibimo koeficientas.

Sukibimo kreivės, naudojamos transporto priemonėms, – tai kreivės, parodančios sukibimą, kurį išvysto priekinė ir galinė ašis, nubrėžtos lyginant su transporto priemonės stabdymo ir konkretaus krovinio svorio santykiu.

3. REIKALAVIMAI TRANSPORTO PRIEMONĖMS

3.1. **Transporto priemonės su dvejomis ašimis**

3.1.1. ([2]) Visomis transporto priemonės pakrovimo sąlygomis priekinių ratų sukibimo kreivė turi būti virš galinių ratų sukibimo kreivės:

— visiems stabdymo greičiams nuo 0,15 ir 0,8, kai transporto priemonė yra M_1 tipo,

— stabdymo greičiams nuo 0,15 ir 0,30, kai transporto priemonė yra kitų tipų, išskyrus miesto autobusus.

Be to, k dydžiui nuo 0,2 ir 0,8,

$$z \geq 0{,}1 + 0{,}85\,(k - 0{,}2)$$

3.1.2. Pirmiau nurodyti reikalavimai vykdomi automatiškai.

([1]) Puspriekabėms z – tai stabdymo jėga, padalyta iš statinio svorio ant priekabos ašies (-ių).

([2]) 3.1.1. punkto reikalavimas neturėtų būti aiškinamas, kaip reikalaujantis aukštesnio veiksmingumo lygio už tą, kuris numatytas II priede.

3.1.3. Transporto priemonės, kuriai išduotas leidimas tempti priekabą ir kurioje įrengti pneumatiniai stabdžiai, jungiamosios galvutės slėgio neturi veikti slėgio reguliavimo įtaisų, esančių ant tempiančios transporto priemonės ašių darbas.

3.1.4. Tam, kad būtų patikrinta, ar įvykdytas 3.1.1 punkto reikalavimas, gamintojas pateikia priekinės ir galinės ašių išvystomo sukibimo kreives, kurios apskaičiuojamos pagal šias formules:

$$f_1 = \frac{T_1}{N_1} = \frac{T_1}{P_1 + z\,\frac{h}{E}\,P} \qquad f_2 = \frac{T_2}{N_2} = \frac{T_2}{P_2 - z\,\frac{h}{E}\,P}$$

3.1.4.1. Transporto priemonės, išskyrus puspriekabių traukiamuosius vienetus.

Grafikai nubrėžiami, kai nurodytos tokios pakrovimo sąlygos:

— nepakrauta transporto priemonė, kurią eksploatuoja joje sėdintis vairuotojas,

— pakrauta transporto priemonė. Jeigu numatytos kelios apkrovos paskirstymo galimybės, atsižvelgiama į tą, kai priekinė ašis yra labiausiai apkrauta.

Gamintojo nurodyti dydžiai laikomi h.

3.1.4.2. Puspriekabių traukiamieji vienetai.

3.1.4.2.1. Savarankiški traukiamieji vienetai. Grafikai brėžiami neapkrautai transporto priemonei, kurią eksploatuoja joje sėdintis vairuotojas, o h suprantamas kaip dydis, kurį nurodė gamintojas.

3.1.4.2.2. Pakrauti traukiamieji vienetai. Ant traukiamosios dalies pritvirtintos puspriekabės dinaminę apkrovą parodo jungties centriniam elementui taikomas statinis svoris P_s, kuris yra lygus:

$$P_s = P_{so}\ (1 + 0{\cdot}45\ z)$$

kur P_{so} žymi skirtumą tarp pakrauto traukiamojo vieneto didžiausio svorio ir nepakrauto jo svorio.

h atitinka šį dydį: $\frac{h_o P_o + h_s P_s}{P}$

kur

h_o yra 3.1.4.2.1. punkte nurodytas dydis,

h_s yra jungties, ant kurios laikosi puspriekabė, sienelės aukštis,

P_o yra nepakrauto savarankiško traukiamojo vieneto svoris,

$P = P_o + P_s$.

3.2. **Transporto priemonės su daugiau kaip dvejomis ašimis**

Transporto priemonėms su daugiau kaip dvejomis ašimis taikomi 3.1 punkto reikalavimai. Laikoma, kad šie reikalavimai yra įvykdyti, jeigu tuomet, kai stabdymo greitis yra 0,15–0,30, priekinės ašies išvystomas sukibimas yra didesnis už bent vienos galinių ašių išvystomą sukibimą.

4. REIKALAVIMAI PUSPRIEKABĖMS

4.1. Šie reikalavimai taikomi tik toms puspriekabėms, kuriose įrengti pneumatiniai stabdžiai.

4.2. Šiose puspriekabėse įrengiamos tokios stabdžių sistemos, kad kreivė, žyminti puspriekabės ašių stabdymo greitį, nubrėžta lyginant su aptarnavimo linijos slėgiu, išmatuotu jungiamojoje galvutėje toliau pateikiamos diagramos brūkšniuotame plote.

4.3. Šis reikalavimas taikomas visoms leistinoms puspriekabių ašių apkrovoms.

5. REIKALAVIMAI PRIEKABOMS

5.1. Šie reikalavimai taikomi tik toms priekaboms, kuriose įrengti pneumatiniai stabdžiai. Jie netaikomi priekaboms su viena ar dvejomis ašimis, kai ašies plotis yra mažesnis kaip 2 metrai.

5.2. 3.1. punkto reikalavimai taikomi priekaboms su dvejomis ašimis, išskyrus priekabas, kurioms netaikomi 5.1. punkto reikalavimai.

5.3. Priekaboms, turinčioms daugiau kaip dvi ašis, taikomi 3.2 punkto reikalavimai.

6. REIKALAVIMAI, KURIŲ TURI BŪTI LAIKOMASI, JEIGU NEVEIKIA STABDYMO JĖGŲ PASISKIRSTYMO SISTEMA

Kai šio priedėlio reikalavimai vykdomi naudojant specialų įtaisą (pvz., įtaisą, valdomą mechaniniu būdu stabdant transporto priemonę), o šis įtaisas ar jo valdymo mechanizmas neveikia, transporto priemonę galima stabdyti tomis sąlygomis, kokios numatytos avariniam stabdymui.

7. ŽYMOS

7.1. Transporto priemonės, išskyrus M_1 tipo transporto priemones, kurios atitinka šio priedėlio reikalavimus, naudojant specialų įtaisą, kuris yra valdomas mechaniniu būdu stabdant transporto priemonę, žymimos taip, kad būtų matoma įtaiso naudingoji eiga, tarp pozicijų, kurios atitinkamai žymi pakrautos ir nepakrautos transporto priemonės būseną.

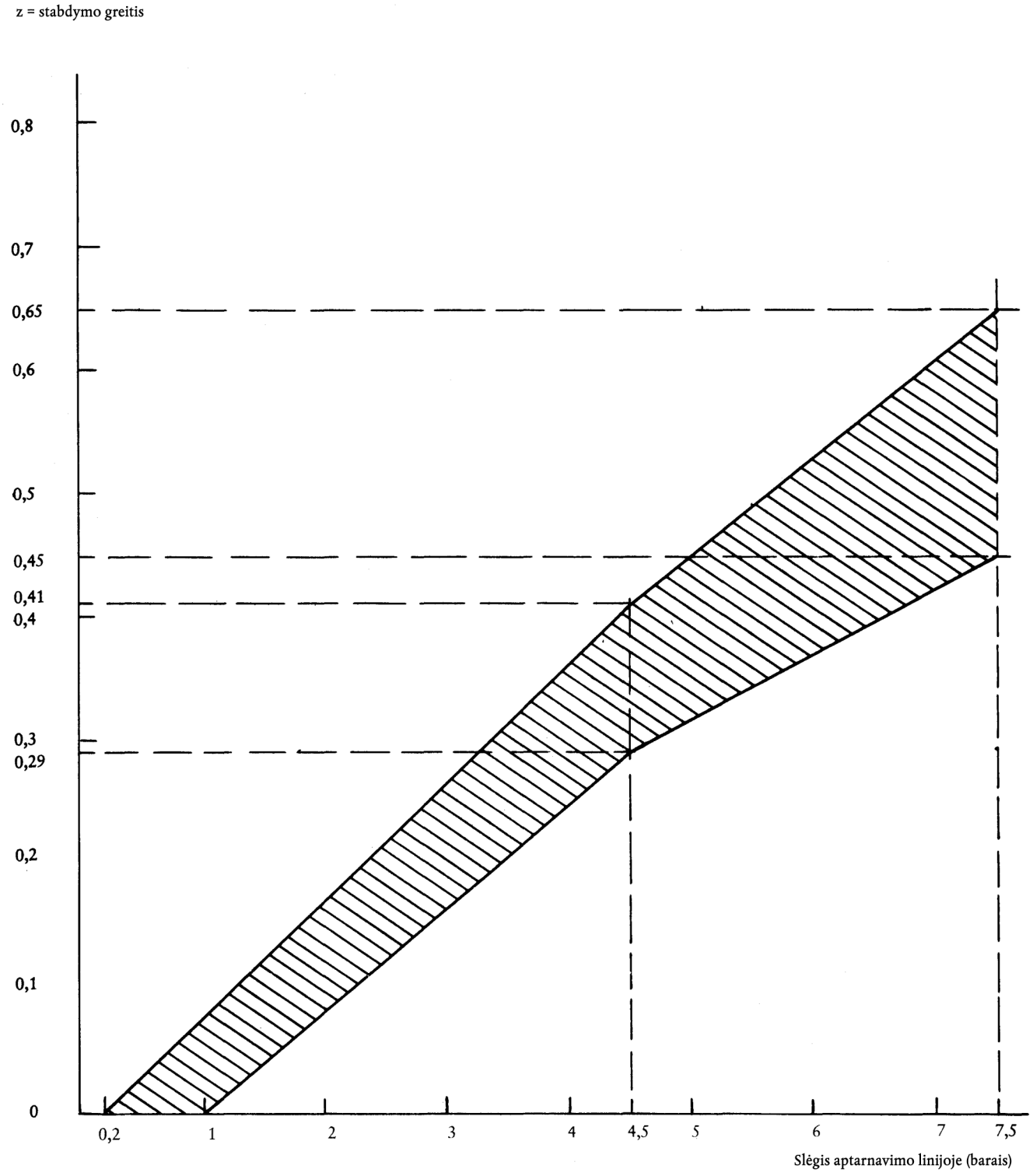
7.2. Kai šio priedėlio reikalavimai vykdomi naudojant įtaisą, paleidžiamą suslėgtu oru, transporto priemonė žymima taip, kad būtų matomi slėgio dydžiai įtaiso išeigos pusėje visiškai stabdant tiek pakrautą, tiek nepakrautą transporto priemonę.

7.3. 7.1. ir 7.2. punktuose nurodytos žymos nenuplaunamai pritvirtinamos matomoje vietoje.

8. TRANSPORTO PRIEMONĖS APŽIŪRA

Atlikdama transporto priemonės EEB tipo patvirtinimo bandymą, techninės priežiūros institucija patikrina, kaip laikomasi šio priedėlio reikalavimų ir vykdo visus kitus bandymus, kuriuos mano esant būtinus. Ataskaita apie atliktus papildomus bandymus pridedama prie EEB tipo patvirtinimo pažymėjimo.

Diagrama (žr. priedo 4.2. punktą)



IX PRIEDAS **: PAŽYMĖJIMO DĖL TRANSPORTO PRIEMONĖS EEB TIPO PATVIRTINIMO ATSIŽVELGIANT Į STABDŽIŲ SISTEMĄ PAVYZDYS**

Po 17 punkto įrašyti šiuos *naujus 17a ir 17a1 punktus*:

17 a) Stabdymo jėgų pasiskirstymas tarp transporto priemonės ašių.

17 a) 1. Ar transporto priemonė atitinka priedėlyje išdėstytus reikalavimus (žr. 1.1.4.2. punktą).....taip/ne[4].