V

(Γνωστοποιήσεις)

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση M.10185 — Pierer Industrie/Palfinger/FSS/Jetfly)

Υπόθεση υποψήφια για απλοποιημένη διαδικασία

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2021/C 99/10)

1. Στις 15 Μαρτίου 2021, η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση προτεινόμενης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([1]).

Η κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

— Pierer Industrie AG («PIAG», Αυστρία),

— Palfinger AG («Palfinger», Αυστρία),

— FSS Vermögensverwaltung GmbH («FSS», Αυστρία),

— Jetfly Airline GmbH («Jetfly», Αυστρία).

Η PIAG και η FSS αποκτούν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) και του άρθρου 3 παράγραφος 4 του κανονισμού συγκεντρώσεων, τον κοινό έλεγχο της Jetfly.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με αγορά μετοχών.

2. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων είναι οι εξής:

— PIAG: βιομηχανικός όμιλος που δραστηριοποιείται σε παγκόσμια κλίμακα στην παραγωγή και διανομή μοτοσυκλετών, ηλεκτρικών ποδηλάτων και εξαρτημάτων για μηχανοκίνητα δίκυκλα· στην ανάπτυξη, παραγωγή, συντήρηση και διανομή μηχανικών συστημάτων υψηλής τεχνολογίας για δυναμικά εξαρτήματα για τη βιομηχανία αγωνιστικών και πολυτελών αυτοκινήτων και για την αεροναυπηγική βιομηχανία· και στην παραγωγή πεδών, αντλιών και εξαρτημάτων κινητήρων χαμηλών εκπομπών CO_2,

— Palfinger: εταιρεία που δραστηριοποιείται σε παγκόσμια κλίμακα και κατασκευάζει υδραυλικά συστήματα ανύψωσης και φόρτωσης προς χρήση σε επαγγελματικά οχήματα, σκάφη και στατικό εξοπλισμό,

— FSS: εταιρεία διαχείρισης περιουσιακών στοιχείων που δραστηριοποιείται σε παγκόσμια κλίμακα στην παραγωγή εργαλείων και τεχνικών εξαρτημάτων· στην έρευνα και ανάπτυξη συστημάτων ήχου, πλοήγησης και τηλεματικής για την αυτοκινητοβιομηχανία· στην έρευνα, ανάπτυξη και λειτουργία τεχνολογιών πληροφοριών και επικοινωνιών· καθώς και στον τομέα της ψηφιακής σήμανσης,

— Jetfly: φορέας εκμετάλλευσης αεροπορικής εταιρείας ο οποίος δραστηριοποιείται σε παγκόσμια κλίμακα και παρέχει υπηρεσίες ναυλωμένων πτήσεων σε πελάτες τέτοιων πτήσεων σε εμπορική βάση.

3. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

([1]) ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 («κανονισμός συγκεντρώσεων»).

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με απλοποιημένη διαδικασία για την εξέταση ορισμένων συγκεντρώσεων βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([2]), σημειώνεται ότι η παρούσα υπόθεση είναι υποψήφια να εξεταστεί βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην ανακοίνωση.

4. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

Case M.10185 — Pierer Industrie/Palfinger/FSS/Jetfly

Οι παρατηρήσεις μπορούν να σταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, με φαξ ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

EMail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Φαξ +32 22964301

Ταχυδρομική διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
ΒΕΛΓΙΟ

([2]) ΕΕ C 366 της 14.12.2013, σ. 5.