2025/1253

26.6.2025

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2025/1253

af 11. februar 2025

om ændring af delegeret forordning (EU) 2019/1122 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår driften af EU-registret

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF ([1]), særlig artikel 19, stk. 3, og ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved direktiv 2003/87/EF blev der indført et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen (»EU ETS«). Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1122 ([2]) supplerede direktiv 2003/87/EF for så vidt angår driften af EU-registret. På grund af søtransportaktiviteternes art, navnlig for så vidt angår bulktransport, kan et rederi udføre aktiviteter, der falder ind under anvendelsesområdet for EU ETS som fastsat i bilag I til direktiv 2003/87/EF i visse rapporteringsperioder og uden for det i andre. De kompetente myndigheder bør derfor have mulighed for at anmode den nationale administrator om at give en søfartsoperatørbeholdningskonto for et rederi, der ikke længere er omfattet af EU ETS, status af »udelukket« efter at have givet det pågældende rederi forudgående meddelelse herom. Denne status bør bibeholdes, indtil den kompetente myndighed underretter den nationale administrator om, at rederiet igen er omfattet af EU ETS.

(2) Bilag I til direktiv 2003/87/EF er blevet ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 ([3]) og fastsætter, at anlæg ikke er omfattet af direktiv 2003/87/EF, hvis der i løbet af den foregående relevante femårsperiode, jf. artikel 11, stk. 1, andet afsnit, i nævnte direktiv, har været emissioner fra forbrænding af biomasse, der opfylder kriterierne i artikel 14 i nævnte direktiv, som gennemsnitligt bidrager til mere end 95 % af de samlede gennemsnitlige drivhusgasemissioner. De nationale administratorer skal derfor kunne ændre disse operatørkontis status til »udelukket«.

(3) I henhold til artikel 30f, stk. 4, i direktiv 2003/87/EF skal regulerede enheder indberette historiske emissioner fra 2025. I henhold til artikel 30f, stk. 2, i nævnte direktiv skal regulerede enheder indberette verificerede emissioner fra 2026. For at mindske den administrative byrde og i betragtning af, at det kun vil være muligt for regulerede enheder at besidde emissionskvoter på beholdningskonti for regulerede enheder fra begyndelsen af auktioneringen i 2027, bør de nationale administratorer oprette en konto for den nationale kompetente myndighed, som udelukkende har til formål at rapportere historiske emissioner i 2025 og verificerede emissioner i 2026 på aggregeret niveau.

(4) For at gøre det muligt for Kommissionen at beregne loftet for emissionshandelssystemet for forbrænding i bygningssektoren og vejtransportsektoren for 2028 bør den nationale administrator senest den 30. juni 2025 og senest den 30. juni 2026, alt efter hvad der er relevant, indberette detaljerede emissioner for hver reguleret enhed til Kommissionen elektronisk og ved hjælp af de skabeloner eller filformatspecifikationer, som Kommissionen har offentliggjort i overensstemmelse med tabel IX-IV i bilag IX til delegeret forordning (EU) 2019/1122.

([1]) EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1122 af 12. marts 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår driften af EU-registret (EUT L 177 af 2.7.2019, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1122/oj).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og afgørelse (EU) 2015/1814 om oprettelse og drift af en markedsstabilitetsreserve i forbindelse med Unionens system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

(5) I henhold til artikel 13 i direktiv 2003/87/EF gælder kvoter, der udstedes fra den 1. januar 2013, på ubestemt tid. Kvoter, der er udstedt før den 1. januar 2013 for første og anden fase af EU ETS, er ikke længere gyldige, og alle sådanne kvoter, der står på konti, blev erklæret ugyldige ved udgangen af den pågældende overholdelsesperiode. Som følge heraf kan et negativt overholdelsestal ikke korrigeres af et stationært anlæg og forbliver tidsubegrænset. For at undgå negative virkninger for operatører, der ikke har de tekniske eller retlige midler til at opfylde tidligere EU ETS-forpligtelser, bør dette negative tal i første og anden fase af EU ETS ikke tages i betragtning ved beregningen af deres overholdelsesstatus.

(6) Erfaringer har vist, at visse driftsledere og operatører ikke overholder de returneringsforpligtelser, der er fastsat i artikel 12, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF. For at undgå forvridning af ETS-målene og sikre overholdelse bør den centrale administrator, hvis antallet af kvoter, der er returneret fra en beholdningskonto for stationære anlæg eller fra en luftfartøjsoperatørbeholdningskonto, pr. 1. oktober hvert år er lavere end kontoens verificerede emissioner i den indeværende periode og inklusive det foregående år, sikre, at EU-registret ændrer den pågældende operatørkontos status til »spærret«.

(7) Ved artikel 3c, stk. 6, i direktiv 2003/87/EF blev der indført en supplerende støttemekanisme for anvendelse af støtteberettigede flybrændstoffer. Støtten ydes i form af tildeling af kvoter til luftfartøjsoperatører. Ved Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. 334/2023 ([4]) blev der indført et system for Island for tildeling af yderligere gratis kvoter til luftfartøjsoperatører. For at sikre en passende bogføring af kvoterne bør tildelingstabellen for luftfart derfor udvides.

(8) I henhold til artikel 14, stk. 6, i direktiv 2003/87/EF skal Kommissionen offentliggøre visse aggregerede emissionsdata pr. luftfartøjsoperatør. Disse data er ikke relevante for overholdelsen, der kontrolleres af EU-registret, og offentliggørelsen af data, der er aggregeret på forskellige niveauer, er kun for gennemsigtighedens skyld. På EU-registrets offentlige websted offentliggøres der allerede et sæt data pr. luftfartøjsoperatør. Det er derfor hensigtsmæssigt at anvende det samme offentligt tilgængelige websted til at offentliggøre emissionsdata i henhold til nævnte artikel. Af samme grund bør det samme websted anvendes til offentliggørelse af data om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart, som indberettes i henhold til artikel 14, stk. 5, i nævnte direktiv.

(9) Artikel 58 i delegeret forordning (EU) 2019/1122 giver kontohaveren eller en national administrator, der handler på kontohaverens vegne, mulighed for at anmode om tilbageførsel af transaktioner, der er gennemført fejlagtigt eller utilsigtet. For at give kontohaveren større fleksibilitet og samtidig sikre, at EU-registrets bogføringsforpligtelse fungerer efter hensigten, bør fristen for indgivelse af en sådan anmodning om tilbageførsel forlænges.

(10) Afgørelser fra Den Europæiske Unions Domstol og nationale domstole har ført til, at operatører eller sektorer er blevet udelukket fra anvendelsesområdet for direktiv 2003/87/EF. For at sikre eksigibiliteten af sådanne afgørelser og tilbagelevering af kvoter, for hvilke returneringerne er blevet erklæret ugyldige af en af disse domstole, bør den centrale administrator tilbagelevere returnerede kvoter til operatørbeholdningskontoen. For at tilbageleveringen af kvoter ikke fører til ekstraordinære fortjenester for den operatør, der drager fordel af tilbageleveringen, bør antallet af kvoter, der skal tilbageleveres, fastsættes under hensyntagen til udviklingen i kvoternes værdi og inflationen.

(11) Delegeret forordning (EU) 2019/1122 bør derfor ændres.

(12) Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse blev hørt i overensstemmelse med artikel 42 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 ([5]) og afgav udtalelse den 14. januar 2025.

([4]) Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse Nr. 334/2023 af 8. december 2023 om ændring af bilag XX (Miljø) til EØS-aftalen [2024/1419] (EUT L, 2024/1419, 13.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1419/oj).

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

(13) I henhold til direktiv 2003/87/EF skal overvågningen og rapporteringen af emissioner fra handelssystemet for forbrænding i bygningssektoren og vejtransportsektoren påbegyndes i 2025. For at sikre konsekvens og klarhed bør reglerne for åbning af en konto for den nationale kompetente myndighed med henblik på rapportering af emissioner for 2024 og med henblik på rapportering af verificerede emissioner for 2025 finde anvendelse fra den 1. januar 2025.

(14) Fra den 1. januar 2025 skal der også udstedes almindelige kvoter til luftfartssektoren ved hjælp af gratistildeling og auktionering. Almindelige kvoter bør derfor overføres fra EU-auktionskontoen fra den 1. januar 2025.

(15) Denne forordning bør derfor træde i kraft hurtigst muligt —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I delegeret forordning (EU) 2019/1122 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 9 foretages følgende ændringer:

a) Følgende indsættes som stk. 6b og 6c:

»6b. Efter at den kompetente myndighed har meddelt, at et rederi ikke længere er omfattet af EU ETS i henhold til bilag I til direktiv 2003/87/EF i et givet år, giver den nationale administrator den hertil svarende søfartsoperatørbeholdningskonto status af »udelukket« efter at have givet det pågældende rederi en forhåndsmeddelelse herom og opretholder denne status for kontoen, indtil den administrerende myndighed meddeler, at rederiet igen er omfattet af EU ETS.

6c. Hvis et anlæg ikke er omfattet af EU ETS i overensstemmelse med artikel 1 i bilag I til direktiv 2003/87/EF, giver den nationale administrator den pågældende operatørkonto status af »udelukket«, så længe udelukkelsen varer.«

b) Stk. 7 affattes således:

»7. Der må ikke igangsættes processer fra udelukkede konti, herunder overførsler af kvoter, bortset fra de processer, der er angivet i artikel 22, artikel 48, stk. 4 og 5, artikel 50, stk. 6 og 8, og artikel 57, og de processer, der er angivet i artikel 31 og 56 svarende til den periode, hvor kontoens status ikke var »udelukket«.«

2) I artikel 15b foretages følgende ændringer:

a) I stk. 2 tilføjes følgende afsnit:

»Uanset første afsnit er fristen for den nationale administrators åbning af en beholdningskonto for regulerede enheder 40 hverdage fra modtagelsen af fuldstændige oplysninger i overensstemmelse med stk. 1 for anmodninger, der er indgivet mellem den 1. juni 2026 og den 31. december 2027.«

b) Stk. 4 udgår.

c) Følgende tilføjes som stk. 7, 8 og 9:

»7. Uanset denne artikels stk. 1 anmoder regulerede enheder, der er omfattet af kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF, fra den 1. juni 2026 til den 15. september 2026 om at åbne en beholdningskonto for regulerede enheder i EU-registret i overensstemmelse med denne artikels stk. 1.

8. Uanset denne artikels stk. 2 åbner den nationale administrator en konto for den nationale kompetente myndighed med henblik på rapportering af de historiske emissioner for 2024 i overensstemmelse med artikel 30f, stk. 4, i direktiv 2003/87/EF og med henblik på rapportering af verificerede emissioner for 2025 i overensstemmelse med artikel 30f, stk. 2, i nævnte direktiv. Aggregerede emissioner på nationalt plan

indberettes af den nationale administrator i EU-registret via kontoen for den nationale kompetente myndighed senest den 30. juni 2025 og senest den 30. juni 2026, alt efter hvad der er relevant. Detaljerede emissioner for hver reguleret enhed indberettes til Kommissionen senest den 30. juni 2025 og senest den 30. juni 2026, alt efter hvad der er relevant, af den nationale administrator på anden elektronisk vis end via EU-registret og ved hjælp af de skabeloner eller filformatspecifikationer, som Kommissionen har offentliggjort i overensstemmelse med tabel IX-IV i bilag IX til denne forordning.

9. Konti for nationale kompetente myndigheder må ikke indeholde kvoter.«

3) I artikel 20 tilføjes følgende som stk. 10:

»10. For konti for nationale kompetente myndigheder, der er åbnet i henhold til artikel 15b, stk. 8, finder kravet om at have bemyndigede repræsentanter i overensstemmelse med nærværende artikel ikke anvendelse. For disse konti udpeges mindst én kontaktperson.«

(4) Artikel 22, stk. 1, affattes således:

»1. Alle kontohavere underretter inden for 10 hverdage den nationale administrator om ændringer i kontooplysningerne. Desuden bekræfter indehavere af beholdningskonti for stationære anlæg, luftfartsoperatørbeholdningskonti og søfartsoperatørbeholdningskonti senest den 30. juni hvert år over for den nationale administrator, at deres kontooplysninger er fuldstændige, ajourførte, nøjagtige og korrekte, mens indehavere af beholdningskonti for regulerede enheder skal give disse oplysninger senest den 31. marts hvert år.«

5) Følgende indsættes som artikel 26c:

»*Artikel 26c*

Lukning af konti for nationale kompetente myndigheder

Den nationale administrator kan lukke en konto for den nationale kompetente myndighed, hvis de emissioner, der er rapporteret i henhold til artikel 15b, stk. 8, er blevet registreret.«

6) Følgende indsættes som artikel 32a:

»*Artikel 32a*

Spærring af konti som følge af manglende returnering af kvoter

1. Hvis antallet af kvoter, der er returneret for den indeværende periode i henhold til artikel 56 fra en beholdningskonto for stationære anlæg eller en luftfartøjsoperatørbeholdningskonto, der modtager gratistildeling af kvoter, pr. 1. oktober hvert år er lavere end kontoens verificerede emissioner i den indeværende periode og inklusive det foregående år, plus en korrektionsfaktor, sikrer den centrale administrator, at EU-registret ændrer den pågældende operatørkontos status til »spærret«.

2. Når alle forsinkede kvoter er returneret fra en operatørkonto i henhold til artikel 56, sikrer den centrale administrator, at EU-registret ændrer den pågældende kontos status til »åben«.«

7) I artikel 33 indsættes følgende som stk. 1d:

»1d. Hvis det negative overholdelsesstatustal kun stammer fra den første eller anden fase af EU ETS, og hvis det ikke kan korrigeres i fremtidige faser af en driftsleder af et stationært anlæg, tages dette negative tal ikke i betragtning ved beregningen af overholdelsesstatustallet i overensstemmelse med stk. 1.«

8) Artikel 40 affattes således:

»*Artikel 40*

Overførsel af luftfartskvoter til auktionering

1. Den centrale administrator overfører rettidigt på vegne af den relevante auktionerende medlemsstat, der repræsenteres ved sin auktionsholder, som er udpeget i overensstemmelse med Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2830 (*), en mængde almindelige kvoter for luftfart fra EU-totalmængdekontoen (luftfart) til EU-auktionskontoen svarende til den årlige mængde, som er fastlagt i medfør af nævnte forordning.

2. I tilfælde af tilpasninger af de årlige kvotemængder i overensstemmelse med artikel 14 i delegeret forordning (EU) 2023/2830 overfører den centrale administrator en tilsvarende mængde almindelige kvoter fra EU-totalmængdekontoen (luftfart) til EU-auktionskontoen eller fra EU-auktionskontoen til EU-totalmængdekontoen (luftfart), alt efter hvad der er relevant.

_____

(*) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2830 af 17. oktober 2023 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF om det tidsmæssige og administrative forløb af auktioner over kvoter for drivhusgasemissioner og andre aspekter i forbindelse med sådanne auktioner (EUT L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).«

9) Artikel 48, stk. 2, affattes således:

»2. Den centrale administrator sikrer, at EU-registret automatisk overfører almindelige kvoter fra EU-tildelingskontoen i overensstemmelse med den relevante nationale tildelingstabel til den relevante åbne eller spærrede operatørbeholdningskonto under iagttagelse af fremgangsmåden for automatisk overførsel, der er angivet i dataudvekslingsspecifikationerne og de tekniske specifikationer, jf. artikel 75.«

10) I artikel 49 indsættes følgende som stk. 1a:

»1a. Kommissionen underrettes om ændringer af de nationale tildelingstabeller for luftfart, som foretages i overensstemmelse med Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. 334/2023 (*), af den medlemsstat, der tildeler kvoterne.

_____

(*) Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse nr. 334/2023 af 8. december 2023 om ændring af bilag XX (Miljø) til EØS-aftalen [2024/1419] (EUT L, 2024/1419, 13.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1419/oj).«

11) Artikel 50, stk. 2, affattes således:

»2. Den centrale administrator sikrer, at EU-registret automatisk overfører luftfartskvoter og, fra den 1. januar 2025, almindelige kvoter fra EU-tildelingskontoen (luftfart) til den relevante åbne eller spærrede luftfartøjsoperatør-beholdningskonto i overensstemmelse med den relevante tildelingstabel under iagttagelse af fremgangsmåderne for automatisk overførsel, der er angivet i dataudvekslingsspecifikationerne og de tekniske specifikationer, jf. artikel 75.«

12) Artikel 54, stk. 1, litra c), affattes således:

»c) almindelige kvoter for luftfart fra EU-auktionskontoen fra den 1. januar 2025«

13) I artikel 58 foretages følgende ændringer:

a) I stk. 1 affattes andet punktum således:

»Anmodningen skal være behørigt underskrevet af en eller flere af kontohaverens bemyndigede repræsentanter, som kan igangsætte den type transaktion, der skal tilbageføres, og skal være indsendt inden for 30 hverdage efter afslutningen af processen«.

b) Stk. 6, litra a), affattes således:

»a) en transaktion, der vedrører returnering eller sletning af kvoter, og som skal tilbageføres, er ikke fuldført mere end 40 hverdage inden kontoadministratorens forslag i henhold til stk. 3«

14) Følgende indsættes som artikel 58a før kapitel 3:

»*Artikel 58a*

Tilbagelevering af kvoter

»1. Den centrale administrator tilbageleverer returnerede kvoter til operatørbeholdningskontoen for at efterkomme en medlemsstats afgørelse i overensstemmelse med artikel 27 eller artikel 27a i direktiv 2003/87/EF eller en dom afsagt af Den Europæiske Unions Domstol, hvori det fastslås, at de aktiviteter, der udføres af operatøren, ikke er omfattet af nævnte direktivs anvendelsesområde.

2. Det antal kvoter, der skal tilbageleveres, bestemmes ved hjælp af følgende formel og afrundes til nærmeste hele tal:

Antal kvoter, der skal tilbageleveres =

Antal overskydende returnerede kvoter ×
(inflationskorrigeret gennemsnitlig værdi af kvoter i året for returneringen
÷ den gennemsnitlige værdi af kvoter i året for tilbageleveringen)

hvor:

Den gennemsnitlige værdi af kvoter i året for returneringen bestemmes på grundlag af den gennemsnitlige resulterende auktionspris for det pågældende år på den fælles auktionsplatform, jf. artikel 26, stk. 1, i delegeret forordning (EU) 2023/2830 (*).

Den gennemsnitlige værdi af kvoter i året for tilbageleveringen bestemmes på grundlag af den gennemsnitlige resulterende auktionspris for det pågældende år på den fælles auktionsplatform, jf. artikel 26, stk. 1, i delegeret forordning (EU) 2023/2830.

Inflationen bestemmes på grundlag af forbrugerprisindekset baseret på Den Europæiske Unions harmoniserede forbrugerprisindeks.

3. De samme typer kvoter, der oprindeligt blev returneret, tilbageleveres fra EU-sletningskontoen til operatørbeholdningskontoen.«

(*) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2830 af 17. oktober 2023 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF om det tidsmæssige og administrative forløb af auktioner over kvoter for drivhusgasemissioner og andre aspekter i forbindelse med sådanne auktioner (EUT L, 2023/2830, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).«

15) Bilag I ændres som anført i bilag I til nærværende forordning.

16) Bilag VII ændres som angivet i bilag II til nærværende forordning.

17) Bilag IX ændres som anført i bilag III til nærværende forordning.

18) Bilag XI erstattes af teksten i bilag IV til denne forordning.

19) Bilag XIII ændres som anført i bilag V til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 1, nr. 2), 3), 5), 8) og 12), samt bilag I, bilag III og bilag V, punkt 1), finder anvendelse fra den 1. januar 2025.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 11. februar 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

I bilag I til delegeret forordning (EU) 2019/1122, tabel I-I, del I, »**ETS-administrationskonti i EU-registret**«, tilføjes følgende:

Navn på kontotype	Kontohaver	Kontoadministrator	Antal konti af denne type	Kvoter		Enheder fra ETS, der er omfattet af samordning, jf. artikel 25 i direktiv 2003/87/EF	Kvoter, der er omfattet af kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF
				Almindelige kvoter	Luftfartskvoter		
»Konto for den nationale kompetente myndighed	Medlemsstat	Den centrale administrator	En for hver medlemsstat	Nej	Nej	Nej	Nej«

BILAG II

I bilag VII til delegeret forordning (EU) 2019/1122 tilføjes følgende tabel:

»**Tabel VII-II: Oplysninger om kontaktperson for luftfartøjsoperatøren**

	A	B	C	D	E	F
Nr.	Kontooplysning	Obligatorisk eller frivillig?	Art	Kan ajourføres?	Kræver ajourføring administratorens godkendelse?	Fremlagt på det offentlige websted?
1	Fornavn på kontaktperson i medlemsstat	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
2	Efternavn på kontaktperson i medlemsstat	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
3	Kontaktpersons forretningsadresse — land	F	Forud fastsat	Ja	Nej	Nej
4	Kontaktpersons forretningsadresse — region eller stat	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
5	Kontaktpersons forretningsadresse — by	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
6	Kontaktpersons forretningsadresse — postnummer	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
7	Kontaktpersons forretningsadresse — linje 1	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
8	Kontaktpersons forretningsadresse — linje 2	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
9	Kontaktpersons arbejdstelefonnummer 1	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
10	Kontaktpersons arbejdstelefonnummer 2	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej
11	Kontaktpersons arbejds-e-mailadresse	F	Valgfri	Ja	Nej	Nej«

BILAG III

I bilag IX til delegeret forordning (EU) 2019/1122 tilføjes følgende tabel:

»4. **Emissionsdata for regulerede enheder i år 2025 og 2026 skal indeholde oplysningerne i tabel IX-IV under iagttagelse af det elektroniske format til forelæggelse af emissionsdata, der er beskrevet i dataudvekslingsspecifikationerne og de tekniske specifikationer, jf. artikel 75.**

Tabel IX-IV: Emissionsdata for regulerede enheder i år 2025 og 2026

1	Den regulerede enheds navn:	
2	Nummer på emissionshandelstilladelse	
3	Rapporteringsår	
Drivhusgasemissioner		
		i ton CO_2«
4	Samlede indenlandske emissioner (Vedrører alle brændstoffer, der overgår til forbrug på en medlemsstats område)	

BILAG IV

»BILAG XI

National tildelingstabel for luftfart

Række nr.				Mængde af almindelige kvoter, der er tildelt gratis					
				I medfør af artikel 3e og 3d, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF	I medfør af artikel 3f i direktiv 2003/87/EF	I medfør af artikel 3c, stk. 6, i direktiv 2003/87/EF	I henhold til Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse nr. 334/2023	I alt	
1	Medlemsstatens landekode								Manuel indlæsning
2		Luftfartøjsoperatør-identifikation							Manuel indlæsning
3		Mængde, der skal tildeles							
4			i år X						Manuel indlæsning
5			i år X+1						Manuel indlæsning
6			i år X+2						Manuel indlæsning
7			i år X+3						Manuel indlæsning
8			i år X+4						Manuel indlæsning
9			i år X+5						Manuel indlæsning
10			i år X+6						Manuel indlæsning
11			i år X+7						Manuel indlæsning
12			i år X+8						Manuel indlæsning
13			i år X+9						Manuel indlæsning«

BILAG V

I bilag XIII til delegeret forordning (EU) 2019/1122 foretages følgende ændringer:

1) I del 1, punkt 1, første afsnit, tilføjes følgende som litra i):

»i) aggregerede emissioner, der er rapporteret i overensstemmelse med artikel 15b, stk. 8, af den nationale administrator«.

2) Som del III tilføjes:

»III. ***Data, der ikke stammer fra EU-registret, og som offentliggøres til orientering***

Offentligt tilgængelige oplysninger

9. Efter indhentning af data, der er indberettet i henhold til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 (*) og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1603 (**) eller beregnet i henhold til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879 (***), skal EU-registret på det offentlige websted vise følgende oplysninger for hver luftfartøjsoperatørbeholdningskonto:

a) emissionsdata pr. luftfartøjsoperatør, der skal gøres offentligt tilgængelige i overensstemmelse med artikel 14, stk. 6, i direktiv 2003/87/EF

b) ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart, der er indberettet i overensstemmelse med artikel 14, stk. 5, i direktiv 2003/87/EF.

(*) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 af 19. december 2018 om overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012 (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

(**) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1603 af 18. juli 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår foranstaltninger vedtaget af Organisationen for International Civil Luftfart om overvågning, rapportering og verifikation af emissioner fra luftfarten med henblik på gennemførelsen af en global markedsbaseret foranstaltning (EUT L 250 af 30.9.2019, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1603/oj).

(***) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1879 af 9. juli 2024 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår beregningen af kompensationskrav med henblik på CORSIA (EUT L, 2024/1879, 10.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1879/oj).«