II

(Voorbereidende besluiten)

COMMISSIE

Voorstel voor een richtlijn van de Raad houdende vaststelling van de maximaal toegestane gewichten en afmetingen van wegvoertuigen van meer dan 3,5 ton die binnen de Gemeenschap aan het verkeer deelnemen

(94/C 38/03)

COM(93) 679 def. — SYN 486

(Door de Commissie ingediend op 15 januari 1994)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 75,

Gezien het voorstel van de Commissie,

In samenwerking met het Europees Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat Richtlijn nr. 85/3/EEG (1) betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen, zoals die in bijlage I zijn uiteengezet, herhaaldelijk ingrijpend is gewijzigd; dat bedoelde richtlijn om redenen van duidelijkheid en rationaliteit tezamen met Richtlijn nr. 86/364/EEG in één tekst dient te worden gecodificeerd;

Overwegende dat verschillen tussen de in de Lid-Staten geldende normen inzake de gewichten en afmetingen van bedrijfsvoertuigen een nadelige invloed kunnen hebben op de concurrentievoorwaarden en het verkeer tussen de Lid-Staten kunnen belemmeren;

Overwegende dat op grond van het subsidiariteitsbeginsel op communautair niveau maatregelen moeten worden genomen om dergelijke belemmeringen in de gehele Gemeenschap op te heffen;

Overwegende dat in het kader van het gemeenschappelijk vervoerbeleid gemeenschappelijke normen voor de gewichten, de afmetingen en sommige andere kenmerken van bepaalde voertuigen zijn vastgesteld waardoor een beter gebruik van deze voertuigen in het verkeer tussen de Lid-Staten mogelijk wordt;

Overwegende dat bij de vaststelling van deze normen een afweging is gemaakt tussen het rationeel en zuinig gebruik van voornoemde bedrijfsvoertuigen, de eisen van onderhoud van de infrastructuur en de eisen van de verkeersveiligheid;

Overwegende dat het met het oog op de uniforme toepassing van deze richtlijn voor zover zij betrekking heeft op speciale vergunningen voor voertuigen of voertuigcombinaties die ondeelbare lading vervoeren, noodzakelijk is dat begrip te definiëren;

Overwegende dat de ton algemeen wordt gebruikt en gezien als de maateenheid voor het gewicht van voertuigen en dat daarvan derhalve in deze richtlijn gebruik wordt gemaakt, hoewel wordt erkend dat de formele eenheid van gewicht de newton is;

Overwegende dat de werkingssfeer van deze richtlijn in het belang van de totstandbrenging en werking van de interne markt van de Gemeenschap tevens moet worden uitgebreid tot het nationale vervoer, voor zover er sprake is van kenmerken die de concurrentievoorwaarden in de vervoersector aanmerkelijk beïnvloeden, d.w.z. de maximaal toegestane afmetingen van voertuigen en voertuigcombinaties en totaalgewichten voor combinaties met 4, 5 of 6 assen;

Overwegende dat het de Lid-Staten voor de overige gewichtskenmerken is toegestaan om enkel voor in het binnenlands verkeer gebruikte voertuigen op hun grondgebied hogere gewichten te doen gelden dan die waarin deze richtlijn voorziet;

Overwegende dat de maximaal toegestane breedte van voertuigen van 2,50 m ertoe kan leiden dat er onvoldoende ruimte in het voertuig overblijft om laadborden op efficiënte wijze in te laden, hetgeen aanleiding heeft gegeven tot toepassing van uiteenlopende extra toleranties in de wettelijke regelingen van de Lid-Staten voor het binnenlands verkeer en dat derhalve een algemene aanpassing aan de huidige situatie noodzakelijk is ten einde te zorgen voor duidelijkheid op het gebied van de technische voorschriften met inachtneming van de verkeersveiligheidsaspecten van deze kenmerken;

Overwegende dat, ter aanmoediging van het gebruik van transportmiddelen die relatief minder slijtage voor de infrastructuur veroorzaken en in het licht van de technische vooruitgang van as-configuraties, een verhoogd

(1) Laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn nr. 92/7/EEG.

maximaal toegestaan totaalgewicht zou moeten worden toegestaan voor combinaties met zes assen, wanneer deze voldoen aan de criteria voor wegvriendelijke veringen;

Overwegende dat er vooruitgang werd geboekt met de totstandbrenging van goedkeuringsrichtlijnen voor zware voertuigen voor het vervoer van goederen en dat de eisen inzake conformiteit met andere kenmerken dan gewichten en afmetingen, zoals deze in bijlage II bij Richtlijn nr. 85/3/EEG zijn vastgesteld, moeten komen te vervallen;

Overwegende dat een dergelijke wijziging eveneens vereist is om regels die in strijd zijn met de internationale overeenkomsten inzake wegvervoer en -verkeer te voorkomen;

Overwegende dat voertuigen die een ondeelbare lading welke de in bijlage I bij deze richtlijn vervatte gewichts- of afmetingskenmerken te boven gaat, vervoeren of bestemd zijn te vervoeren, een door een door elke Lid-Staat aangewezen bevoegde instantie afgegeven speciale vergunning behoeven om aan het verkeer te kunnen deelnemen;

Overwegende dat uiteenlopende nationale regels inzake het overhangende gedeelte van lading op voertuigen niet worden geacht ernstige verstoringen te veroorzaken en in dit stadium derhalve niet moeten worden geharmoniseerd omdat zulks afbreuk zou kunnen doen aan verdere communautaire actie;

Overwegende dat wanneer in een Lid-Staat een duidelijk afgebakende sector van vracht- of passagiersvervoer, die niet van noemenswaardige invloed is op de concurrentie in het internationale vervoer, plaatsvindt met voertuigen of voertuigcombinaties waarvan de afmetingen of totaalgewichten de in deze richtlijn vervatte overschrijden, aan dergelijke sectoren afwijkingen van de maximaal toegestane gewichten en afmetingen moeten worden toegestaan na de Commissie en de overige Lid-Staten daarvan in kennis te hebben gesteld;

Overwegende dat voor technologische ontwikkelingen die leiden tot overschrijding van de in deze richtlijn vervatte gewichten en afmetingen afwijkingen moeten worden toegestaan gedurende beperkte proefperioden na de Commissie en de overige Lid-Staten daarvan in kennis te hebben gesteld;

Overwegende dat aan voertuigen die vóór de vaststelling van deze richtlijn in gebruik werden genomen en die als gevolg van eerdere afwijkende nationale bepalingen of meetmethoden niet aan de in deze richtlijn vastgestelde gewichts- en afmetingskenmerken voldoen, moet worden toegestaan gedurende een overgangsperiode in de Lid-Staat van inschrijving vervoer te blijven verzorgen;

Overwegende dat voor in een Lid-Staat ingeschreven voertuigen aanvullende technische voorschriften op het gebied van de gewichten en afmetingen van bedrijfsvoertuigen kunnen gelden; dat deze voorschriften geen belemmering voor het verkeer van bedrijfsvoertuigen tussen de Lid-Staten mogen vormen;

Overwegende dat het om de controle op de conformiteit met de bepalingen van deze richtlijn te vergemakkelijken, noodzakelijk is ervoor te zorgen dat voertuigen zijn voorzien van een desbetreffend bewijs;

Overwegende dat deze richtlijn geen afbreuk mag doen aan de verplichtingen van de Lid-Staten op het gebied van de in bijlage IV, deel B aangegeven uiterste data voor de omzetting in nationaal recht en tenuitvoerlegging,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

1. Deze richtlijn is van toepassing:

a) op de afmetingen van voertuigen die bestemd zijn voor het wegverkeer, met ten minste vier wielen en een maximumsnelheid van meer dan 25 km/uur, en die dienen voor:

   — hetzij goederenvervoer, wanneer hun maximaal gewicht in beladen toestand meer dan 3,5 ton bedraagt,

   — hetzij personenvervoer, wanneer zij meer dan negen zitplaatsen, die van de bestuurder inbegrepen, bevatten;

b) op de gewichten en sommige andere technische kenmerken van de onder a) gedefinieerde voertuigen die in punt 2 van bijlage I zijn omschreven.

2. Alle in bijlage I vermelde gewichten gelden als verkeersnormen en betreffen derhalve de laadvoorwaarden en niet de produktienormen, die in een volgende richtlijn zullen worden vastgesteld.

Artikel 2

Voor de toepassing van deze richtlijn wordt verstaan onder:

— „motorvoertuig": een gemotoriseerd voertuig dat zich op eigen kracht over de weg voortbeweegt;

— „aanhangwagen": een voertuig dat is bestemd om aan een motorvoertuig te worden gekoppeld, met uitzondering van opleggers, en dat op grond van constructie en inrichting voor goederenvervoer wordt gebezigd;

— „oplegger": een voertuig dat is bestemd om aan een motorvoertuig te worden gekoppeld op zodanige wijze dat een deel ervan op het motorvoertuig rust en dat een aanzienlijk deel van het gewicht van de oplegger en van zijn lading door het motorvoertuig wordt gedragen, en dat op grond van constructie en inrichting voor goederenvervoer wordt gebezigd;

— „combinatie":

   — een samenstel bestaande uit een motorvoertuig en een aanhangwagen, of

   — een geleed voertuig bestaande uit een motorvoertuig waaraan een oplegger is gekoppeld;

— „dikwandige koelwagen": elk voertuig waarvan de vaste of mobiele ruimte speciaal is ingericht voor het vervoer van goederen bij een gecontroleerde temperatuur overeenkomstig de klassen B, C, E en F van de Overeenkomst van 1 september 1970 inzake het internationale vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (ATP), en waarvan elk van de zijwanden, met inbegrip van de isolatie, ten minste 45 mm dik is;

— „bus": een voertuig met meer dan negen zitplaatsen, die van de bestuurder inbegrepen, dat op grond van constructie en inrichting is bestemd voor het vervoer van personen en hun bagage. Het kan een of twee verdiepingen hebben en kan ook een aanhangwagen slepen;

— „gelede bus": een bus die is samengesteld uit twee vaste delen welke met elkaar zijn verbonden door een geleed gedeelte. Bij dit soort voertuig is er een interne verbinding tussen de beide vaste delen. Door het gelede gedeelte kunnen de reizigers vrij van het ene naar het andere vaste deel lopen. De twee vaste delen kunnen alleen in een werkplaats met elkaar worden verbonden of van elkaar worden losgemaakt;

— „maximaal toegestane afmetingen": de maximumafmetingen van het voertuig die door de bevoegde autoriteit van de Staat waar het voertuig is ingeschreven of in het verkeer gebracht, worden toegestaan bij gebruik van het voertuig krachtens deze richtlijn;

— „maximaal toegestaan gewicht": het maximumgewicht van het voertuig in beladen toestand dat door de bevoegde autoriteit van de Staat waar het voertuig is ingeschreven of in het verkeer gebracht, wordt toegestaan bij gebruik van het voertuig krachtens deze richtlijn;

— „maximaal toegestane druk per as": het maximumgewicht op de as of het assenstel in beladen toestand, dat door de bevoegde autoriteit van de Staat waar het voertuig is ingeschreven of in het verkeer gebracht, wordt toegestaan bij gebruik van het voertuig krachtens deze richtlijn;

— „ondeelbare lading": lading die ten behoeve van het vervoer over de weg niet in twee of meer ladingen kan worden gesplitst zonder dat zulks overmatige kosten of risico van schade meebrengt en die wegens haar afmetingen of massa niet kan worden vervoerd door een motorvoertuig, aanhangwagen, samenstel of geleed voertuig in alle opzichten aan het bepaalde in deze richtlijn voldoet;

— de eenheid „ton": het met de massa van een ton corresponderende gewicht overeenkomende met 9,8 kilonewton (kN);

— voor de toepassing van deze richtlijn worden alle in bijlage I vermelde maximaal toegestane afmetingen gemeten overeenkomstig bijlage I van Richtlijn 70/156/EEG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 92/53/EEG.

Artikel 3

1. De Lid-Staten mogen het gebruik op hun grondgebied van voertuigen die in een Lid-Staat zijn ingeschreven of in het verkeer gebracht niet verbieden of weigeren om redenen die verband houden met gewichten en afmetingen, indien deze voertuigen voldoen aan de grenswaarden bepaald in bijlage I.

Deze bepaling is van toepassing niettegenstaande het feit dat:

a) deze voertuigen niet voldoen aan de wettelijke voorschriften van deze Lid-Staat betreffende bepaalde kenmerken die verband houden met gewichten en afmetingen en die niet in bijlage I worden vermeld;

b) de bevoegde autoriteit van de Lid-Staat waar de voertuigen zijn ingeschreven of in het verkeer gebracht, grenswaarden heeft toegestaan die hoger liggen dan die welke in bijlage I zijn vastgesteld.

2. Het bepaalde in lid 1, onder a), doet echter geen afbreuk aan het recht van de Lid-Staten om, naar behoren rekening houdend met het Gemeenschapsrecht, te eisen dat voertuigen die op hun grondgebied zijn ingeschreven of in het verkeer gebracht, voldoen aan hun nationale voorschriften inzake niet in bijlage I vermelde kenmerken die verband houden met gewichten en afmetingen.

Artikel 4

1. De Lid-Staten staan op hun grondgebied niet het normale verkeer toe van voertuigen of voertuigcombinaties die niet in overeenstemming zijn met de in de punten 1, 2.2. en 4.4 van bijlage I vastgestelde kenmerken.

2. De Lid-Staten kunnen op hun grondgebied het verkeer toestaan van voertuigen of voertuigcombinaties die niet in overeenstemming zijn met de in de punten 2.1, 2.3, 2.4, 3, 4.1, 4.2 en 4.3 van bijlage I vastgestelde kenmerken.

3. Aan voertuigen of voertuigcombinaties die deze maximumkenmerken overschrijden, mag slechts worden toegestaan aan het verkeer deel te nemen op basis van zonder discriminatie door de bevoegde instanties afgegeven speciale vergunningen, wanneer deze voertuigen of voertuigcombinaties ondeelbare ladingen vervoeren of bestemd zijn te vervoeren.

4. De Lid-Staten kunnen voor aan vracht- of passagiersvervoer gebruikte voertuigen of voertuigcombinaties die bepaald vervoer verrichten dat niet van noemens-

waardige invloed is op de internationale concurrentie in de vervoersector, toestaan om op hun grondgebied aan het verkeer deel te nemen met afmetingen of gewichten die de in de punten 1, 2.2 en 4.4 van bijlage I vermelde overschrijden. Zij stellen de Commissie en de overige Lid-Staten daarvan in kennis.

5. Aan voertuigen of voertuigcombinaties waarin nieuwe technologieën of concepten zijn verwerkt die het voldoen aan een of meerdere voorschriften van deze richtlijn onmogelijk maken, kan worden toegestaan om tijdens een proefperiode bepaald plaatselijk vervoer te verrichten. De Lid-Staten stellen de Commissie en de overige Lid-Staten daarvan in kennis.

6. De Lid-Staten kunnen aan voor vracht- of passagiersvervoer gebruikte voertuigen of voertuigcombinaties die vóór 1 januari 1995 zijn ingeschreven, toestaan om tot 31 december 2000 op hun grondgebied aan het verkeer deel te nemen met afmetingen en gewichten die de in de punten 1, 2.2 en 4.4 van bijlage I vermelde overschrijden als gevolg van eerdere afwijkende nationale bepalingen of meetmethoden.

Artikel 5

1. Vóór 1 januari 1991 in het verkeer gebrachte gelede voertuigen die niet voldoen aan de in de punten 1.6 en 4.4 van bijlage I opgenomen nieuwe voorschriften, worden voor de toepassing van artikel 3 geacht met die voorschriften in overeenstemming te zijn, indien zij een totale lengte van niet meer dan 15,50 m hebben.

2. Samenstellen waarvan het motorvoertuig vóór 31 december 1991 in het verkeer is gebracht en die niet voldoen aan de in de punten 1.7 en 1.8 van bijlage I opgenomen voorschriften, worden voor de toepassing van artikel 3 tot en met 31 december 1998 geacht met die voorschriften in overeenstemming te zijn, indien zij een totale lengte van niet meer dan 18,00 m hebben.

Artikel 6

1. De Lid-Staten nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de in artikel 2 bedoelde voertuigen die aan deze richtlijn voldoen, zijn voorzien van een van de onder a), b) en c) genoemde bewijzen:

a) een combinatie van de volgende twee platen:

— de „constructieplaat", uitgevoerd en aangebracht overeenkomstig Richtlijn 76/114/EEG,

— de plaat betreffende de afmetingen als voorgeschreven in bijlage III, uitgevoerd en aangebracht overeenkomstig Richtlijn 76/114/EEG;

b) één enkele overeenkomstig Richtlijn 76/114/EEG uitgevoerde en aangebrachte plaat waarop de gegevens van de twee onder a) vermelde platen staan;

c) één enkel document dat wordt afgegeven door de bevoegde autoriteiten van de Lid-Staat waar het voertuig is ingeschreven of in het verkeer is gebracht. Dit document dient dezelfde rubrieken en dezelfde gegevens te bevatten als die welke voorkomen op de onder a) vermelde platen. Het moet op een voor controle gemakkelijk toegankelijke en goed beschermde plaats worden bewaard.

2. Wanneer de kenmerken van het voertuig niet meer overeenstemmen met die welke op het conformiteitsbewijs vermeld zijn, neemt de Lid-Staat waarin het voertuig is ingeschreven de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat het conformiteitsbewijs wordt gewijzigd.

3. De in lid 1 bedoelde platen en documenten worden door de Lid-Staten erkend als het in deze richtlijn bedoelde conformiteitsbewijs van de voertuigen.

4. Voertuigen waarvoor een conformiteitsbewijs werd afgegeven, kunnen aan de volgende controles worden onderworpen:

— wat de gemeenschappelijke normen inzake gewichten betreft, aan steekproefsgewijze controles;

— wat de gemeenschappelijke normen inzake de afmetingen betreft, aan controles die alleen worden uitgevoerd indien het vermoeden bestaat dat niet aan deze richtlijn wordt voldaan.

5. De middenkolom van het conformiteitsbewijs betreffende de gewichten vermeldt in voorkomend geval de op het betrokken voertuig toepasselijke communautaire waarden inzake gewichten.

Voor de in punt 2.2.2, onder c), van bijlage I bedoelde voertuigen wordt de vermelding „44 ton" tussen haakjes geplaatst onder het maximaal toegestane gewicht van de combinatie.

6. Elke Lid-Staat kan voor op zijn grondgebied ingeschreven of in het verkeer gebrachte voertuigen, andere dan de in punt 2.2 van bijlage I vermelde, besluiten dat de bij zijn nationale wetgeving toegestane maximumgewichten in het conformiteitsbewijs in de linker kolom en de technisch aanvaardbare gewichten in de rechter kolom worden vermeld.

Artikel 7

Deze richtlijn laat de toepassing onverlet van de in elke Lid-Staat geldende voorschriften inzake het wegverkeer op grond waarvan het gewicht en/of de afmetingen van voertuigen op bepaalde wegen of kunstwerken kunnen worden beperkt, ongeacht de Staat waar deze voertuigen zijn ingeschreven.

Artikel 8

Het bepaalde in artikel 3 is tot en met 31 december 1998 niet van toepassing in Ierland en het Verenigd Koninkrijk:

— voor wat betreft de normen bedoeld in de punten 2.2, 2.3.1, 2.3.3, 2.4 en 3.3.2 van bijlage I:

  — met uitzondering van de gelede voertuigen bedoeld in punt 2.2.2, waarvan:

    i) het totaalgewicht in beladen toestand niet meer bedraagt dan 38 ton,

    ii) de druk op elk drie-asstel, met een afstand tussen de assen als gespecificeerd in punt 3.3.2 van bijlage I, niet meer bedraagt dan 22,5 ton,

  — met uitzondering van de voertuigen bedoeld in de punten 2.2.3, 2.2.4, 2.3 en 2.4 waarvan het totaalgewicht in beladen toestand niet meer bedraagt dan:

    i) 35 ton voor de voertuigen bedoeld in de punten 2.2.3 en 2.2.4,

    ii) 17 ton voor de voertuigen bedoeld in punt 2.3.1,

    iii) 30 ton voor de voertuigen bedoeld in punt 2.3.3, onder het voorbehoud van inachtneming van de voorwaarden gespecificeerd in dit punt en in punt 4.3,

    iv) 27 ton voor de voertuigen bedoeld in punt 2.4;

— voor wat betreft de norm bedoeld in punt 3.4 van bijlage I, met uitzondering van de voertuigen bedoeld in de punten 2.2, 2.3 en 2.4 van bijlage I, waarvan de druk op de aangedreven as niet meer bedraagt dan 10,5 ton.

Artikel 9

De richtlijnen die in bijlage IV, deel A, zijn opgenomen, worden hierbij ingetrokken, onverminderd de verplichtingen van de Lid-Staten met betrekking tot de in bijlage IV, deel B, vermelde tenuitvoerlegging.

Verwijzingen naar genoemde richtlijnen gelden als verwijzingen naar de onderhavige richtlijn en worden gelezen volgens de in bijlage V opgenomen concordantietabel.

Artikel 10

1. De Lid-Staten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om vóór 1 januari 1995 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de Lid-Staten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen verwezen naar de onderhavige richtlijn of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de Lid-Staten.

2. De Lid-Staten delen de Commissie de tekst van de belangrijke bepalingen van intern recht mede die zij vaststellen om aan deze richtlijn te voldoen.

Artikel 11

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

BIJLAGE I

MAXIMUMGEWICHTEN EN -AFMETINGEN EN AANVERWANTE KENMERKEN VAN VOERTUIGEN

1. Maximaal toegestane afmetingen van de in artikel 1, lid 1, onder a), genoemde voertuigen

1.1. *Maximumlengte*

— motorvoertuig	12,00 m
— aanhangwagen	12,00 m
— geleed voertuig	16,50 m
— samenstel	18,35 m
— gelede autobus	18,00 m

1.2.	*Maximumbreedte:*	
	a) alle soorten voertuigen	2,55 m
	b) koelruimtes van dikwandige koelwagens	2,60 m
1.3.	*Maximumhoogte* (alle soorten voertuigen)	4,00 m
1.4.	De afneembare bovenbouw en gestandaardiseerde laadstructuren, zoals containers, zijn in de in de punten 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 en 4.4 genoemde afmetingen begrepen	
1.5.	Een motorvoertuig of combinatie in beweging moet in staat zijn een cirkel te beschrijven met een uitwendige straal van 12,50 m en een inwendige straal van 5,30 m	
1.6.	Maximale afstand tussen de pen van de opleggerkoppeling en de achterkant van de oplegger	12,00 m
1.7.	Parallel met de lengteas van het samenstel gemeten maximale afstand tussen het voorste punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste externe punt van de aanhangwagen van de combinatie, verminderd met de afstand tussen de achterkant van het motorvoertuig en de voorkant van de aanhangwagen:	15,65 m
1.8.	Parallel met de lengteas van het samenstel gemeten maximale afstand tussen het voorste externe punt van de laadruimte achter de stuurcabine en het achterste externe punt van de aanhangwagen van de combinatie:	16,00 m
2.	**Maximaal toegestaan gewicht van voertuigen (in ton)**	
2.1.	*Van een combinatie deel uitmakende voertuigen*	
2.1.1.	Aanhangwagen met 2 assen	18 ton
2.1.2.	Aanhangwagen met 3 assen	24 ton
2.2.	*Combinaties*	
2.2.1.	Samenstellen met 5 of 6 assen	
	a) motorvoertuig met 2 assen met aanhangwagen met 3 assen	40 ton
	b) motorvoertuig met 3 assen met aanhangwagen met 2 assen	40 ton
	c) motorvoertuig met 3 assen met aanhangwagen met 3 assen	40 ton 44 ton, wanneer de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en met luchtvering of met op communautair niveau als gelijkwaardig erkende vering, zoals omschreven in bijlage II of wanneer elke aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en het maximumgewicht van elke as de 9,5 ton niet overschrijdt
2.2.2.	Gelede voertuigen met 5 of 6 assen	
	a) motorvoertuig met 2 assen met oplegger met 3 assen	40 ton
	b) motorvoertuig met 3 assen met oplegger met 2 assen	40 ton
	c) motorvoertuig met 3 assen met oplegger met 2 of 3 assen bij gecombineerd vervoer van een 40-voets-ISO-container	44 ton

	d) motorvoertuig met 3 assen met oplegger met 3 assen	40 ton 44 ton, wanneer de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en met luchtvering of met op communautair niveau als gelijkwaardig erkende vering, zoals omschreven in bijlage II of wanneer elke aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en het maximumgewicht van elke as de 9,5 ton niet overschrijdt
2.2.3.	Samenstellen met 4 assen, bestaande uit een motorvoertuig met 2 assen en een aanhangwagen met 2 assen	36 ton
2.2.4.	Gelede voertuigen met 4 assen, bestaande uit een motorvoertuig met 2 assen en een oplegger met 2 assen, indien de afstand tussen de assen van de oplegger:	
2.2.4.1.	ten minste 1,3 m en ten hoogste 1,8 m bedraagt	36 ton
2.2.4.2.	meer dan 1,8 m bedraagt	36 ton + 2 ton als toegestane afwijking, wanneer het MTG van het motorvoertuig (18 ton) en het MTG van het twee-assenstel van de oplegger (20 ton) in acht worden genomen en de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en met luchtvering of met op communautair niveau als gelijkwaardig erkende vering, zoals omschreven in bijlage II
2.3.	*Motorvoertuigen*	
2.3.1.	Motorvoertuigen met 2 assen	18 ton
2.3.2.	Motorvoertuigen met 3 assen	25 ton 26 ton, wanneer de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en met luchtvering of met op communautair niveau als gelijkwaardig erkende vering, zoals omschreven in bijlage II
2.3.3.	Motorvoertuigen met 4 assen waaronder 2 gestuurde assen	32 ton, wanneer de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en met luchtvering of met op communautair niveau als gelijkwaardig erkende vering, zoals omschreven in bijlage II
2.4.	Gelede bussen met 3 assen	28 ton
3.	**Maximaal toegestane asdruk voor de in artikel 1, lid 1, onder b), genoemde voertuigen (in ton)**	
3.1.	*Enkelvoudige assen*	
	Enkelvoudige niet-aangedreven as	10 ton
3.2.	*Twee-asstellen van aanhangwagens en opleggers*	
	De totale asdruk van een twee-asstel mag niet meer bedragen dan, als de afstand (d) tussen de assen:	
3.2.1.	minder dan 1 m bedraagt ($d < 1,0$)	11 ton
3.2.2.	ten minste 1,0 m en minder dan 1,3 m bedraagt ($1,0 < d < 1,3$)	16 ton
3.2.3.	ten minste 1,3 m en minder dan 1,8 m bedraagt ($1,3 < d < 1,8$)	18 ton
3.2.4.	1,8 m of meer bedraagt ($1,8 < d$)	20 ton

3.3.	*Drie-asstellen van aanhangwagens en opleggers* De totale asdruk van een drie-asstel mag niet meer bedragen dan, als de afstand (d) tussen de assen:	
3.3.1.	niet meer dan 1,3 m bedraagt (d < 1,3)	21 ton
3.3.2.	meer dan 1,3 m en ten hoogste 1,4 m (1,3 < d < 1,4) bedraagt	24 ton
3.4.	*Aangedreven as*	
3.4.1.	Aangedreven as van de voertuigen bedoeld in de punten 2.2.1 en 2.2.2	11,5 ton
3.4.2.	Aangedreven as van de voertuigen bedoeld in de punten 2.2.3, 2.2.4, 2.3 en 2.4	11,5 ton
3.5.	*Twee-assenstellen van motorvoertuigen* De totale asdruk van een twee-assenstel mag niet meer bedragen dan, als de afstand (d) tussen de assen:	
3.5.1.	minder dan 1,0 m bedraagt (d < 1,0)	11,5 ton
3.5.2.	ten minste 1,0 m en minder dan 1,3 m bedraagt (1,0 < d < 1,3)	16 ton
3.5.3.	ten minste 1,3 m en minder dan 1,8 m bedraagt (1,3 < d < 1,8)	18 ton 19 ton, wanneer de aangedreven as is uitgerust met dubbele banden en met luchtvering of met op communautair niveau als gelijkwaardig erkende vering, zoals omschreven in bijlage II

4. Aanverwante kenmerken van de in artikel 1, lid 1, onder b), genoemde voertuigen

4.1. *Alle voertuigen*

De druk op de aangedreven as of assen van een voertuig of voertuigcombinatie mag bij gebruik in het internationale verkeer niet minder bedragen dan 25 % van het totaalgewicht in beladen toestand van het voertuig of de combinatie.

4.2. *Samenstellen*

De afstand tussen de achteras van een motorvoertuig en de vooras van een aanhangwagen mag niet minder bedragen dan 3,00 m.

4.3. *Maximaal toegestaan gewicht afhankelijk van de wielbasis*

Het maximaal toegestaan gewicht in ton van een motorvoertuig met 4 assen mag niet groter zijn dan 5 maal de hartafstand in meter tussen de voorste en de achterste as van het voertuig.

4.4. *Opleggers*

De horizontale gemeten afstand tussen het middelpunt van de koppelpen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger mag niet meer bedragen dan 2,04 m.

BIJLAGE II

VOORWAARDEN BETREFFENDE DE GELIJKWAARDIGHEID VAN BEPAALDE VERINGSSYSTEMEN AAN LUCHTVERING VOOR DE AANGEDREVEN AS OF ASSEN VAN HET VOERTUIG

1. DEFINITIE VAN LUCHTVERING

Onder luchtvering dient te worden verstaan een veringssysteem waarvan ten minste 75 % van het veringeffect door de luchtveer wordt veroorzaakt.

2. GELIJKWAARDIGHEID AAN LUCHTVERING

Een veringssysteem wordt erkend als gelijkwaardig aan luchtvering, indien het voldoet aan de hierna omschreven voorwaarden.

2.1. Tijdens vrije laagfrequente verticale uittrilling van de afgeveerde massa boven een aangedreven as of draaistel moeten de gemeten frequentie en de demping met de maximaal toegestane druk op de vering beantwoorden aan de in de punten 2.2 tot en met 2.5 omschreven grenzen.

2.2. Iedere as moet zijn uitgerust met hydraulische dempers. Op tandemasdraaistellen moeten de dempers zodanig zijn geplaatst dat de trilling van het draaistel tot het minimum wordt beperkt.

2.3. De gemiddelde dempingsgraad D moet groter zijn dan 20 % van de kritische demping voor de vering in normale toestand met operationele hydraulische dempers.

2.4. De dempingsgraad van de vering wanneer alle hydraulische dempers verwijderd of buiten werking zijn, mag niet groter zijn dan 50 % van D.

2.5. De frequentie van de afgeveerde massa boven de aangedreven as of het draaistel mag in een vrije verticale uittrilling niet groter dan 2 Hz zijn.

2.6. Voor een definitie van de frequentie en de demping van het veringssysteem zie punt 3 en voor een omschrijving van de testprocedures voor het meten van de frequentie en de demping zie punt 4.

3. DEFINITIE VAN FREQUENTIE EN DEMPING

Voor deze definitie wordt een afgeveerde massa M kg boven een aangedreven as of asstel in aanmerking genomen. De as of het asstel heeft tussen het wegdek en de afgeveerde massa een totale verticale stijfheid van K newton/meter (N/m) en een totale dempingcoëfficiënt van C newton per meter per seconde (N·s/m). De verticale verplaatsing (doorbuiging) van de afgeveerde massa is Z. De bewegingsvergelijking voor de vrije trilling van de afgeveerde massa is:

$$M \frac{d^2 Z}{dt^2} + C \frac{d Z}{dt} + KZ = 0$$

De trillingsfrequentie van de afgeveerde massa F rad/sec is:

$$F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

De demping is kritisch wanneer C = Co, waarbij:

$$Co = 2 \sqrt{KM}$$

De dempingsgraad weergegeven als een breuk van de kritische demping is C/Co.

Tijdens vrije uittrilling van de afgeveerde massa zal de verticale beweging van de massa een gedempte sinusoïdale baan volgen (figuur 2). De frequentie kan worden geraamd door de tijd te meten voor zoveel trillingscycli als kunnen worden waargenomen. De demping kan worden geraamd door de hoogte te meten van de opeenvolgende pieken van de trilling in dezelfde richting. Indien de piekamplitudes van de eerste en tweede trillingscycli A_1 en A_2 zijn, is de dempingsgraad D:

$$D = \frac{C}{Co} = \frac{1}{2\pi} \ln \frac{A_1}{A_2}$$

ln is de natuurlijke logaritme van de amplitudeverhouding.

4. TESTPROCEDURE

Voor de experimentele bepaling van de dempingsgraad D, de dempingsgraad wanneer de hydraulische dempers zijn verwijderd, en de frequentie F van de vering moet het beladen voertuig:

a) hetzij bij lage snelheid (5 km/h ± 1 km/h) over een afstapje van 80 mm met het in figuur 1 aangegeven profiel worden gereden, waarbij de op frequentie en demping te analyseren uittrilling die is welke optreedt nadat de wielen van de aangedreven as het afstapje zijn gepasseerd,

b) hetzij bij het chassis naar beneden worden getrokken zodat de druk op de aangedreven as 1,5 maal zo groot als de maximale statistische waarde ervan is, waarbij de trek naar beneden plots wordt opgeheven en de daaropvolgende trilling wordt geanalyseerd,

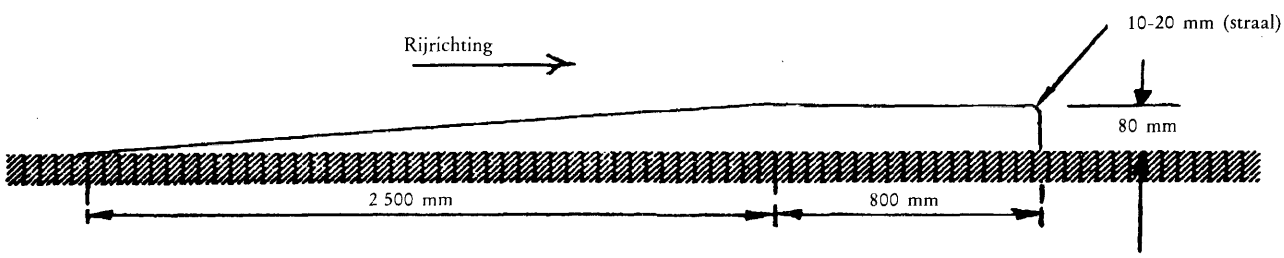
c) hetzij bij het chassis naar omhoog worden getrokken zodat de afgeveerde massa 80 mm boven de aangedreven as wordt geheven, waarbij de trek naar boven plots wordt opgeheven en de daaropvolgende trilling wordt geanalyseerd,

d) hetzij aan andere tests worden onderworpen, voor zover de fabrikant ten genoegen van de technische dienst heeft aangetoond dat die gelijkwaardig zijn.

Op het voertuig moet tussen de aangedreven as en het chassis, onmiddellijk boven de aangedreven as, een doorbuigingstransductor worden aangebracht. Door het meten van het tijdsinterval tussen de eerste en tweede compressiepiek op de aan de hand daarvan verkregen lijn kan de frequentie F en door het meten van de amplitudeverhouding op die lijn kan de demping worden gevonden. Voor aangedreven tandemasstellen moeten de doorbuigingstransductors worden aangebracht tussen iedere aangedreven as en het zich onmiddellijk daarboven bevindende gedeelte van het chassis.

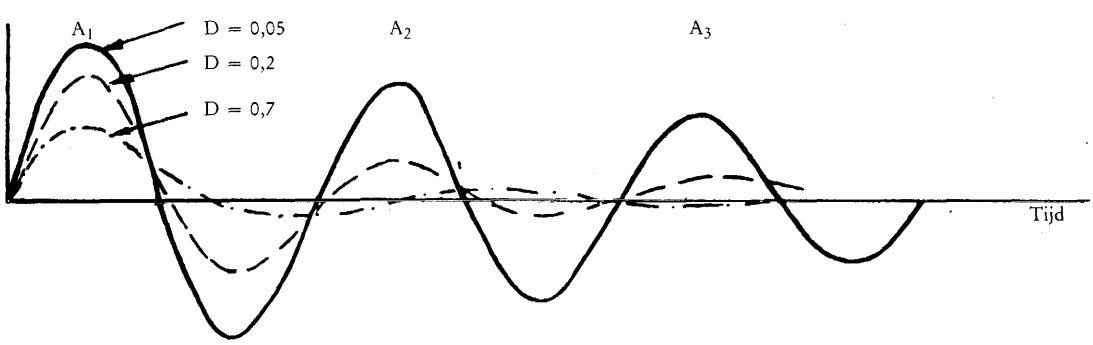
Figuur 1

Afstapje voor veringtests



Figuur 2

Een gedempte-sprongkarakteristiek



BIJLAGE III

PLAAT MET BETREKKING TOT DE AFMETINGEN ALS BEDOELD IN ARTIKEL 6, LID 1, ONDER a)

I. De plaat met betrekking tot de afmetingen, die voor zover mogelijk naast de in Richtlijn 76/114/EEG bedoelde plaat is bevestigd, vermeldt de volgende gegevens:

1. naam van de constructeur (1);

2. identificatienummer van het voertuig (1);

3. lengte (L) van het motorvoertuig, de aanhangwagen of de oplegger;

4. breedte (W) van het motorvoertuig, de aanhangwagen of de oplegger;

5. gegevens voor het meten van de lengte van combinaties:

— de afstand (a) tussen de voorkant van het motorvoertuig en het middelpunt van de koppelinrichting ervan (koppelhaak of koppelschotel); in het geval van een koppelschotel met verscheidene koppelpunten moeten de minimum- en de maximumwaarden worden aangegeven (a_{min} en a_{max});

— de afstand (b) tussen het middelpunt van de koppelinrichting van de aanhangwagen (koppelring) of van de oplegger (koppelpen) en de achterkant van de aanhangwagen of van de oplegger; in het geval van een inrichting met verscheidene koppelpunten moeten de minimum- en de maximumwaarden worden aangegeven (b_{min} en b_{max}).

De lengte van de combinaties is de lengte gemeten wanneer het motorvoertuig, de aanhangwagen of oplegger op een rechte lijn zijn opgesteld.

II. De waarden die op het conformiteitsbewijs voorkomen, moeten precies de metingen weergeven die rechtstreeks op het voertuig zijn verricht.

(1) Deze vermeldingen behoeven niet te worden herhaald als het voertuig is uitgerust met één enkele plaat waarop de gegevens met betrekking tot de gewichten en afmetingen voorkomen.

BIJLAGE IV

DEEL A

INGETROKKEN RICHTLIJNEN

(bedoeld in artikel 9)

Richtlijn 85/3/EEG betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen en de wijzigingen daarop:

— Richtlijn 86/360/EEG,

— Richtlijn 88/218/EEG,

— Richtlijn 89/338/EEG,

— Richtlijn 89/460/EEG,

— Richtlijn 89/461/EEG,

— Richtlijn 91/60/EEG,

— Richtlijn 92/7/EEG;

Richtlijn 86/364/EEG betreffende het bewijs dat voertuigen voldoen aan Richtlijn 85/3/EEG betreffende de gewichten, de afmetingen en sommige andere technische kenmerken van bepaalde wegvoertuigen.

DEEL B

Richtlijn	*De voor omzetting vastgestelde tijdslimiet*
85/3/EEG (PB nr. L 2 van 3. 1. 1985, blz. 14)	1 juli 1986 1 januari 1990 1 juli 1991 1 januari 1992 1 januari 1993
86/360/EEG (PB nr. L 217 van 5. 8. 1986, blz. 19)	—
86/364/EEG (PB nr. L 221 van 7. 8. 1986, blz. 48)	29 juli 1987
88/218/EEG (PB nr. L 98 van 15. 4. 1988, blz. 48)	1 januari 1989
89/338/EEG (PB nr. L 142 van 25. 5. 1989, blz. 3)	1 januari 1992
89/460/EEG (PB nr. L 226 van 3. 8. 1989, blz. 5)	1 januari 1993/31 december 1992
89/461/EEG (PB nr. L 226 van 3. 8. 1989, blz. 7)	1 januari 1991
91/60/EEG (PB nr. L 37 van 9. 2. 1991, blz. 37)	1 oktober 1991
92/7/EEG (PB nr. L 57 van 2. 3. 1992, blz. 29)	1 januari 1993

BIJLAGE V

CONCORDANTIETABEL

Deze richtlijn	85/3/EEG	86/360/EEG	86/364/EEG	88/218/EEG	89/338/EEG	89/460/EEG	89/461/EEG	91/60/EEG	92/7/EEG
Artikel 1, lid 1	Artikel 1, lid 1								
Artikel 1, lid 1, onder a)					Artikel 1, lid 1				
Artikel 1, lid 1, onder b)	Artikel 1, lid 1, onder b)								
Artikel 1, lid 2	Artikel 1, lid 2								
Artikel 2, 1e t/m 10e streepje					Artikel 1, lid 2				
Artikel 2, 11e t/m 13e streepje									
Artikel 3	Artikel 3, leden 1 en 2								
	Artikel 3, lid 3								
Artikel 4									
Artikel 5, lid 1							Artikel 1, lid 1		
Artikel 5, lid 2								Artikel 1, lid 1	
Artikel 6, leden 1 t/m 4			Artikel 1, leden 1 t/m 4						
Artikel 6, leden 5 en 6			Artikel 2, leden 1 en 2						
Artikel 7	Artikel 6								
Artikel 8						Artikel 1			
Artikel 9									
Artikel 10									

Deze richtlijn	85/3/EEG	86/360/EEG	86/364/EEG	88/218/EEG	89/338/EEG	89/460/EEG	89/461/EEG	91/60/EEG	92/7/EEG
Artikel 11	Artikel 9								
Bijlage I	Bijlage I								
Punt 1	Punt 1								
Punt 1.1								Artikel 1, lid 2	
Punt 1.2, onder a)									
Punt 1.2, onder b)				Artikel 1, lid 2, onder b)					
Punt 1.3 t/m 1.5	Punt 1.3 t/m 1.5								
Punt 1.6							Artikel 1, lid 3		
Punt 1.7 en 1.8								Artikel 1, lid 3	
Punt 2 t/m 2.2.1, onder b)	Punt 2 t/m 2.2.1, onder b)								
Punt 2.2.1, onder c)									
Punt 2.2.2, onder a) t/m c)	Punt 2.2.2, onder a) t/m c)								
Punt 2.2.2, onder d)									
Punt 2.2.3 Punt 2.2.4.1					Artikel 1, lid 5, onder b)				
Punt 2.2.4.2									Artikel 1, lid 1, onder a)
Punt 2.3 t/m 2.3.1					Artikel 1, lid 5, onder c)				
Punt 2.3.2 t/m 2.3.3									Artikel 1, lid 1, onder b) en c)

Deze richtlijn	85/3/EEG	86/360/EEG	86/364/EEG	88/218/EEG	89/338/EEG	89/460/EEG	89/461/EEG	91/60/EEG	92/7/EEG
Punt 2.4					Artikel 1, lid 5, onder c)				
Punt 3 t/m 3.3.2	Punt 3 t/m 3.3.2								
Punt 3.4 t/m 3.4.1		Artikel 1, lid 3							
Punt 3.4.2 t/m 3.5.2					Artikel 1, lid 5, onder d)				
Punt 3.5.3									Artikel 1, lid 1, onder d)
Punt 4 t/m 4.2	Punt 4 t/m 4.2								
Punt 4.3					Artikel 1, lid 5, onder e)				
Punt 4.4							Artikel 1, lid 4		
Bijlage II									Bijlage III
Bijlage III			Bijlage						