BESLUITEN

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2019/902 VAN DE COMMISSIE

van 28 mei 2019

betreffende een door Zweden op grond van Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad genomen maatregel om het in de handel brengen van een door TWA Equipment S.r.l. vervaardigde schaarhefbrug voor voertuigen (model TL530LF) te verbieden

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2019) 3886)

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG ([1]), en met name artikel 11, lid 3, tweede alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 20 juli 2017 heeft Zweden de Commissie in kennis gesteld van een maatregel die het op grond van artikel 11, lid 1, van Richtlijn 2006/42/EG had genomen om het in de handel brengen van een schaarhefbrug voor voertuigen (model TL530LF), vervaardigd door TWA Equipment S.r.l., Via Inn s.n.c. 65015, Montesilvano (PE), Italië (hierna "de fabrikant" genoemd) en verdeeld door Lidköpings Carpart AB, Plastagan 12C, 53155 Lidköping, Zweden (hierna "Carpart" genoemd), te verbieden.

(2) Zweden heeft de maatregel genomen omdat het van oordeel was dat de schaarhefbrug voor voertuigen niet voldeed aan de essentiële gezondheids- en veiligheidseis van bijlage I, punt 4.1.2.6, onder c), bij Richtlijn 2006/42/EG. Krachtens die bepaling moet de machine zo zijn ontworpen en gebouwd dat de lasten niet op gevaarlijke wijze uit hun baan of onverwachts in een vrije val kunnen geraken wanneer de krachtbron geheel of gedeeltelijk uitvalt of zelfs wanneer de bediener ophoudt de machine te bedienen. De genomen maatregel was volgens Zweden gerechtvaardigd omdat de pijpbreukklep niet naar behoren werkte, waardoor de veilige werking van de hefinrichtingen werd beïnvloed, met mogelijk ernstige veiligheidsrisico's als gevolg. Bovendien stelde Zweden dat wanneer de schaarhefbrug met een druk op de knop "geheel omlaag" omlaag werd gebracht, bepaalde veiligheidsvoorzieningen (de veiligheidsventielen) werden geblokkeerd en dat dit de rijbanen op ongelijke hoogte kon brengen.

(3) Na ontvangst van de kennisgeving over de door Zweden genomen veiligheidsmaatregel ging de Commissie met de betrokken partijen in overleg om hun standpunten te horen. Op 12 augustus 2017 heeft de Commissie de fabrikant een brief toegezonden, waarop de fabrikant niet heeft geantwoord. Afgaande op de informatie die de Zweedse autoriteiten aan de Commissie hebben verstrekt, biedt Carpart het betrokken product niet meer aan op de Zweedse markt. Carpart meldde verder dat het begonnen was de standaard ingebouwde pijpbreukkleppen van de reeds in Zweden geleverde exemplaren van de TWA-schaarhefbrug van het model TL530LF door betere pijpbreukkleppen te vervangen. De Zweedse autoriteiten waardeerden de door Carpart genomen maatregelen ter verbetering van de veiligheid van de TL530LF.

(4) Uit de door Zweden verstrekte toelichtingen en de bij de Commissie beschikbare documentatie blijkt dat de schaarhefbrug voor voertuigen van het model TL530LF niet voldoet aan de essentiële gezondheids- en veiligheidseis van bijlage I, punt 4.1.2.6, onder c), bij Richtlijn 2006/42/EG.

(5) De door Zweden genomen maatregel is noodzakelijk om te waarborgen dat de schaarhefbrug voor voertuigen van het model TL530LF geen mogelijk ernstige veiligheidsrisico's oplevert ten gevolge van de slechte werking van de pijpbreukklep of de blokkering van bepaalde veiligheidsvoorzieningen. Alleen met een verbod kan ervoor worden gezorgd dat het product niet in de handel wordt gebracht totdat aan de betreffende essentiële gezondheids- en veiligheidseis is voldaan.

(6) Daarom is de door Zweden genomen veiligheidsmaatregel passend, noodzakelijk en evenredig en moet deze als gerechtvaardigd worden beschouwd,

([1]) PB L 157 van 9.6.2006, blz. 24.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De door Zweden genomen maatregel om het in de handel brengen van een schaarhefbrug voor voertuigen (model TL530LF), vervaardigd door TWA Equipment S.r.l., Via Inn s.n.c. 65015, Montesilvano (PE), Italië en verdeeld door Lidköpings Carpart AB, Plastagan 12C, 53155 Lidköping, Zweden, te verbieden, is gerechtvaardigd.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 28 mei 2019.

Voor de Commissie
Elżbieta BIEŃKOWSKA
Lid van de Commissie