Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

►**B** **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 2830/77 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της 12ης Δεκεμβρίου 1977

περί των αναγκαίων μέτρων για να επιτευχθεί η δυνατότης συγκρίσεως της λογιστικής και των ετησίων λογαριασμών των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων

(ΕΕ L 334 της 24.12.1977, σ. 13)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη αριθ.	Εφημερίδα σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3572/90 του Συμβουλίου της 4ης Δεκεμβρίου 1990	L 353	12	17.12.1990

Τροποποιείται από:

►**A1**	Πράξη προσχώρησης της Ελλάδας (*)	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Πράξη προσχώρησης της Ισπανίας και της Πορτογαλίας	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Πράξη προσχώρησης της Αυστρίας, της Φινλανδίας και της Σουηδίας	C 241	21	29.8.1994
	(όπως προσαρμόστηκε από την απόφαση 95/1/ΕΚ, Ευρατόμ, ΕΚΑΧ του Συμβουλίου)	L 1	1	1.1.1995

(*) Η παρούσα πράξη δεν έχει δημοσιευτεί στην ελληνική γλώσσα.

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 2830/77 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 12ης Δεκεμβρίου 1977

περί των αναγκαίων μέτρων για να επιτευχθεί η δυνατότης συγκρίσεως της λογιστικής και των ετησίων λογαριασμών των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητος, και ιδίως το άρθρο 75,

την απόφαση 75/327/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 1975 περί βελτιώσεως της καταστάσεως των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και εναρμονίσεως των κανόνων που διέπουν τις οικονομικές σχέσεις μεταξύ αυτών των επιχειρήσεων και των Κρατών ([1]), και κυρίως το άρθρο 8 παράγραφος 2 αυτής,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ([2]),

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ([3]),

Εκτιμώντας:

ότι η εναρμόνιση των κανόνων που αφορούν τις οικονομικές σχέσεις μεταξύ των Κρατών και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων πρέπει να βασίζεται όσο το δυνατό περισσότερο στις οικονομικές και λογιστικές αρχές που εφαρμόζονται στις βιομηχανικές και εμπορικές επιχειρήσεις· ότι η εναρμόνιση αυτή απαιτεί τη θέσπιση αναγκαίων μέτρων για να επιτευχθεί η δυνατότης συγκρίσεως των ετησίων λογαριασμών των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων·

ότι η δυνατότης συγκρίσεως των ετησίων λογαριασμών των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων θα συμβάλλει στη βελτίωση της διαφάνειας των οικονομικών αποτελεσμάτων αυτών των επιχειρήσεων και των οικονομικών παρεμβάσεων του Κράτους·

ότι η δυνατότης συγκρίσεως αυτών των ετησίων λογαριασμών είναι δυνατό να καθιερωθεί δια προσαρμογής των ετησίων αποτελεσμάτων των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων σε έναν ομοιόμορφο τύπο·

ότι για να επιτευχθεί κάποια πρόοδος στον τομέα της δυνατότητος συγκρίσεως και εναρμονίσεως των ετησίων λογαριασμών των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, πρέπει να συσταθεί μία συμβουλευτική επιτροπή που να βοηθά την Επιτροπή σ' αυτόν τον τομέα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο παρών κανονισμός έχει σαν αντικείμενο να επιτύχει τη σύγκριση των ετησίων λογαριασμών των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων. Κατά την έννοια του παρόντος κανονισμού ως «ετήσιοι λογαριασμοί» νοούνται ο ισολογισμός και ο λογαριασμός «κέρδη και ζημιές» σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4.

([1]) ΕΕ αριθ. N 152 της 12. 6. 1975, σ. 3.
([2]) ΕΕ αριθ. A 163 της 11. 7. 1977, σ. 33.
([3]) ΕΕ αριθ. A 180 της 28. 7. 1977, σ. 34.

▼B

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός ισχύει για τις ακόλουθες επιχειρήσεις σιδηροδρόμων:

▼M1

— Société nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)/Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS)
— Danske Statsbaner (DSB),
— Deutsche Bundesbahn (DB),
— Deutsche Reichsbahn (DR),
— Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),
— Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),
— Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF),
— Córas Iompair Éireann (CIE),
— Ente Ferrovie dello Stato (FS),
— Société nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois (CFL),
— Naamloze Vennootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼A3

— Österreichische Bundesbahnen (ÖBB);

▼M1

— Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼A3

— Valtionrautatiet/Statsjärnvägarna (VR);
— Statens järnvägar (SJ),

▼M1

— British Rail (BR),
— Northern Ireland Railways (NIR).

▼B

Άρθρο 3

Οι επιχειρήσεις σιδηροδρόμων προσαρμόζουν κάθε χρόνο και για πρώτη φορά για την οικονομική χρήση του 1977 τα ετήσια αποτελέσματα που υπολογίστηκαν σύμφωνα με τις ισχύουσες εθνικές διατάξεις, στους τύπους των ετησίων λογαριασμών που εκτίθενται στα παραρτήματα I και III.

Άρθρο 4

1. Ο ισολογισμός προσαρμόζεται σύμφωνα με το παράρτημα I, βάσει των στοιχείων της ονοματολογίας που εκτίθεται στο παράρτημα II.

2. Ο λογαριασμός «κέρδη και ζημιές» προσαρμόζεται σύμφωνα με το παράρτημα III, βάσει των στοιχείων της ονοματολογίας που εκτίθεται στο παράρτημα IV.

3. Οι επιχειρήσεις σιδηροδρόμων προσθέτουν στους ετήσιους λογαρισμούς επεξηγηματικές σημειώσεις. Οι σημειώσεις αυτές δείχνουν κυρίως:

— τις παρεκκλίσεις από την ονοματολογία που δημιουργούνται κατά την καταγραφή των προσαρμοσμένων λογαριασμών, τις αιτίες αυτών των παρεκκλίσεων και τις συνέπειες που είναι δυνατό να προκαλέσουν τη δυνατότητα συγκρίσεως των προσαρμοσμένων λογαριασμών,
— τις μεθόδους υπολογισμού που χρησιμοποιούνται για στοιχεία η αξία των οποίων υπόκειται σε εκτίμηση, όπως π.χ. η απόσβεση, εργασίες εν εξελίξει και πάγια κεφάλαια.

Η Επιτροπή δύναται να ζητήσει συμπληρωματικές εξηγήσεις, προκειμένου να επιτύχει τη δυνότητα συγκρίσεως που αναφέρεται στο άρθρο 1.

▼B

Άρθρο 5

1. Οι επιχειρήσεις σιδηροδρόμων διαβιβάζουν στην Επιτροπή, εντός δώδεκα μηνών από το τέλος της λογιστικής χρήσεως, τους ετήσιους προσαρμοσμένους λογαριασμούς που προβλέπονται στο άρθρο 3.

2. 'Εξι μήνες μετά τη λήψη των πληροφοριών που προβλέπονται στην παράγραφο 1 η Επιτροπή παρουσιάζει στο Συμβούλιο μία συνοπτική έκθεση.

Άρθρο 6

1. Συνιστάται συμβουλευτική επιτροπή παρά τη Επιτροπή για να την επικουρεί στην εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

2. Η επιτροπή παρέχει τη γνώμη της σε όλα τα θέματα σχετικά με τα προβλήματα και τις λύσεις που συνδέονται με τη βελτίωση της δυνατότητος συγκρίσεως των ετησίων προσαρμοσμένων λογαρισμών και για την προώθηση μιας μεγαλύτερης εναρμονίσεως της λογιστικής των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων.

3. Η επιτροπή προεδρεύεται από έναν αντιπρόσωπο της Επιτροπής. Κάθε Κράτος μέλος αποστέλλει δύο αντιπροσώπους, τους οποίους αυτό διορίζει. Τα μέλη της επιτροπής δύνανται να βοηθηθούν από εμπειρογνώμονες που αυτά τα ίδια διορίζουν.

4. Τα συμπεράσματα της επιτροπής περιέχονται στην έκθεση την οποία η Επιτροπή απευθύνει στο Συμβούλιο κάθε δύο χρόνια, κατ' εφαρμογή του άρθρου 14 παράγραφος 1 της αποφάσεως αριθ. 75/327/ΕΟΚ του Συμβουλίου.

Άρθρο 7

Προ της 1ης Ιανουρίου 1983 η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη την πείρα που αποκτήθηκε, τις εξελίξεις στον τομέα του λογιστικού συστήματος και τη γνώμη της συμβουλευτικής επιτροπής, υποβάλλει αν παραστεί ανάγκη προτάσεις τροποποιήσεως του παρόντος κανονισμού και των παραρτημάτων, με σκοπό να βελτιωθεί η δυνατότης συγκρίσεως των ετησίων λογαριασμών.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε Κράτος μέλος.

ΠρΡρΡΤΗΜρ 1

ΣΧΕΔΙΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
ΠΑΓΙΑ					
Πάγιο κεφάλαιο (καθαρό)			**Κεφάλαιο καί ἀποθεματικό**		
10 Γήπεδα καί πάγιες ἐγκαταστάσεις			00 Κεφάλαιο		
11 Ὑλικά μεταφορῶν			01 Ἀποθεματικό		
12 Ἄλλα ὑλικά			02 Συμμετοχή σέ δαπάνες ἐπενδύσεων		
13 Πάγιες ἐγκαταστάσεις ὑπό κατασκευή			03 Προμήθειες		
			04 Δαπάνες προσωπικοῦ		
Ἄλλα περιουσιακά στοιχεῖα			05 Μακροπρόθεσμες ὑποχρεώσεις		
14 Μετοχές σέ ἄλλες ἐπιχειρήσεις			– Ὁμολογιακά δάνεια		
15 Μακροπρόθεσμα δάνεια			– Δάνεια παρά τῷ δημοσίῳ		
16 Ἔξοδα ἐκδόσεως καί προμήθειες ἐξοφλήσεως δανείων			– Ἄλλα δάνεια		
17 Διάφορα ἄλλα στοιχεῖα			Ὑποσύνολο ☐		
Ὑποσύνολο ☐					
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
Ἀποθέματα					
20–21 (στήν ἀποθήκη καί ὑπό κατασκευή)					
Ρευστοποιήσιμα στοιχεῖα					
30 Χρεῶστες					
41 Δάνεια πληρωτέα σέ ἕνα χρόνο					
42 Γραμμάτια πρός εἴσπραξη					
45 Ἀξίαι χαρτοφυλακίου					
Διαθέσιμα			**Βραχυπρόθεσμες ὑποχρεώσεις**		
43–46–47–48 Ἐπιταγές πρός εἴσπραξη, λογαριασμοί ταχυδρομικῶν ἐπιταγῶν, τράπεζες, ταμεῖα			31 Πιστωτές		
			40 Δάνεια μικρότερα ἑνός ἔτους		
			44 Πληρωτέοι λογαριασμοί		
Ὑποσύνολο ☐			Ὑποσύνολο ☐		
Ἀποτελέσματα			**Ἀποτελέσματα**		
06.1 Ζημίες προηγουμένων οἰκονομικῶν χρήσεων			06.0 Κέρδη προηγουμένων οἰκονομικῶν ἐτῶν		
07.1 Ζημίες τρεχούσης οἰκονομικῆς χρήσεως			07.0 Κέρδη τρεχούσης οἰκονομικῆς χρήσεως		
Σύνολο Ἐνεργητικοῦ ☐			Σύνολο Παθητικοῦ ☐		

▼B

ΠρΡρΡΤΗΜρ II

ΟΝΟΜρΤΟΛΟΓΙρ ΤΩΝ ΛΟΓρΡΙρΣΜΩΝ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

ΤρΞΙΣ 0 - ΛΟΓρΡΙρΣΜΟΙ ΚρΘρΡΟΥ ΚΕΦρΛρΙΟΥ ΚρΙ ΜρΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ

00 — **Κεφάλαιο**

— Τίτλοι ή μετοχές πληρωθείσες και μη αποσβεσθείσες
— Τίτλοι ή μετοχές πληρωθείσες και αποσβεσθείσες
— Τίτλοι και μετοχές μη πληρωθείσες
— Κρατικές χορηγήσεις ή εισφορές

01 — **ρποθεματικά**

Είναι δυνατό να περιλάβουν τα ακόλουθα στοιχεία:

— Τακτικό αποθεματικό
— ρποθεματικό εκ του καταστατικού
— ρποθεματικά δι' ανατιμήσεις στοιχείων του ενεργητικού (αυξήσεις αξίας που προκύπτουν από ανατιμήσεις στοιχείων του ισολογισμού)
— Άλλα αποθεματικά που περιλαμβάνουν την ετήσια οικονομική απόσβεση των δανείων, για τα σιδηροδρομικά δίκτυα που έχουν καταλογίσει αυτό το στοιχείο στο λογαριασμό (κέρδη και ζημίαι)

02 — **Συμμετοχή στα έξοδα επενδύσεως**

Συμμετοχή του Κράτους ή τρίτων στην πραγματοποίηση ειδικών προγραμμάτων επενδύσεων

03 — **Προβλέψεις**

— Προβλέψεις που προέρχονται από ορισμένες επιχειρήσεις σιδηροδρόμων για τη χρηματοδότηση της αντικαταστάσεως των παγίων τους στοιχείων, τα οποία υποκαθιστούν έτσι την βιομηχανική απόσβεση
— Προβλέψεις για την κάλυψη ορισμένων ζημιών και επιβαρύνσεων
— Κεφάλαιο ασφαλίσεως

04 — **Κεφάλαιο υπέρ του προσωπικού**

Ιδίως, κεφάλαια συντάξεως τα οποία διαχειρίζονται οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις όταν δεν υπάρχουν αυτόνομα ταμεία συντάξεων ή κεφάλαια αποταμιεύσεως

05 — **Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις**

Πρόκειται για οφειλές πέραν του ενός έτους· πρέπει να υπολογισθούν κατά την αξία επαναπληρωμής
Πρέπει να εμφανίζονται χωριστά, όπου είναι αναγκαίο, τα χρέη σε επιχειρήσεις στο κεφάλαιο των οποίων συμμετέχουν οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις

ΤρΞΙΣ 1 — ΠρΓΙρ ΣΤΟΙΧΕΙρ

Οι διαθρώσεις για υποτίμηση υπολογίζονται στους αντίστοιχους υπολογισμούς αποσβέσεων

10 — **Γήπεδα και μόνιμες εγκαταστάσεις**

10.0 — *ρξία αγοράς ή ανοικοδομήσεως*(συμπεριλαμβανομένων των πιθανών ανατιμήσεων και συμμετοχών υπέρ τρίτων).

— Γήπεδα (με ή χωρίς κτίσμα)
— Επιχωματώσεις και οδοί
— Τεχνικά έργα
— Κτίρια
— Μόνιμες ηλεκτρικές εγκαταστάσεις
— Εγκαταστάσεις ασφαλείας και τηλεπικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων των ισοπέδων διαβάσεων, μη συμπεριλαμβανομένων των κτιρίων

▼B

— Διάφορες εγκαταστάσεις

10.1 — *ρποσβέσεις.*

11 — **Υλικό μεταφορών**

11.0 — *ρξία αγοράς ή κατασκευής*

— Συρμοί
— Επιβατηγά βαγόνια
— Bgr;αγόνια εμπορευμάτων
— Υλικό οδικής μεταφοράς
— Υλικό θαλασσίας μεταφοράς συμπεριλαμβανομένων των Χόβερκραφτ
— Άλλα υλικά περιλαμβανομένων των εμπορευματοκιβωτίων

11.1 — *ρποσβέσεις*

12 — **Άλλα υλικά** (συμπεριλαμβανομένων των επίπλων, των μηχανών, των εργαλείων και των οχημάτων ειδικών υπηρεσιών (αυτοκινηταμαξών για την επιθεώρηση των σηρράγων, αυτοκινηταμαξών για την επιθεώρηση των συνδετικών καλωδίων κλπ.) των παλέτων και των συστημάτων αναρτήσεως)

12.0 — *ρξία αγοράς ή κατασκευής*

12.1 — *ρποσβέσεις*

13 — **Πάγια στοιχεία υπό εκτέλεση**

— Μόνιμες εγκαταστάσεις
— Υλικό μεταφορών
— Άλλα υλικά

14 — **Συμμετοχή στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων**

15 — **Μακροπρόθεσμα δάνεια** (δάνεια πέραν του ενός έτους)

Ενδεχομένως, πρέπει να εμφανίζονται χωριστά τα δάνεια που χορηγήθηκαν σε επιχειρήσεις στο κεφάλαιο των οποίων συμμετέχει η επιχείρηση σιδηροδρόμων

16 — **Έξοδα και προμήθειες εκδόσεως δανείων καθώς και προμήθειες για εξαγορά δανείων** (για το μέρος που δεν έχει ακόμη αποσβεσθεί)

17 — **Διάφορα πάγια στοιχεία** (διπλώματα ευρεσιτεχνίας, παραχωρήσεις, άδειες εξασκήσεως επαγγέλματος και άλλα παρόμοια δικαιώματα)

ΤρΞΙΣ 2 — ΛΟΓρΡΙρΣΜΟΙ ρΠΟΘΕΜρΤΩΝ

20 — **Εφόδια σε αποθήκες ή σε άλλους χώρους**

— ρξία αγοράς ή κατασκευής
— Διορθώσεις υποτιμήσεων

21 — **Υλικά υπό κατασκευή ή επισκευή**

ΤρΞΙΣ 3 — ΛΟΓρΡΙρΣΜΟΙ ΤΡΙΤΩΝ

30 — **Χρεώστες** (προμηθευτές, πελάτες, προσωπικό, Κράτος, υποκαταστήματα, συνεταίροι ή μέτοχοι, άλλοι χρεώστες ή λογαριασμοί εν εκκρεμότητι ή διακανονισμω)

— Ονομαστική αξία
— Διορθώσεις υποτιμήσεως

31 — **Πιστωτές** (προμηθευτές, πελάτες, προσωπικό, Κράτος, υποκαταστήματα, συνεταίροι ή μέτοχοι, άλλοι πιστωτές συμπεριλαμβανομένων των ληφθεισών καταθέσεων και εγγυήσεων και λογαριασμοί προθεσμίας ή διακανονισμού)

▼B

ΤρΞΙΣ 4 — ΧΡΗΜρΤΟΔΟΤΙΚΟΙ ΛΟΓρΡΙρΣΜΟΙ

40 — **Χρέη μικρότερα του ενός έτους**

41 — **Δάνεια μικρότερα του ενός έτους**

— Ονομαστική αξία
— Διορθώσεις υποτιμήσεως

42 — **ρξιόγραφα εισπρακτέα**

— Ονομαστική αξία
— Διορθώσεις υποτιμήσεως

43 — **Επιταγές προς είσπραξη**

44 — **ρξιόγραφα πληρωτέα**

45 — **Χρεώγραφα εις χαρτοφυλάκιο**

Μη συμπεριλαμβανομένων των συμμετοχών στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων (βλέπε λογαριασμό αριθ. 14)

— ρξία κτήσεως
— Διορθώσεις υποτιμήσεως

46 — **Λογαρισμοί ταχυδρομικών επιταγών**

47 — **Τράπεζες**

48 — **Ταμεία**

▼B

ΠρΡρΡΤΗΜρ III

ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΛΟΓρΡΙρΣΜΟΥ ΚΕΡΔΗ ΚρΙ ΖΗΜΙΕΣ

1. **Γενική εκμετάλλευση**

Έξοδα	Έσοδα
60. Έξοδα προσωπικού 61. Υλικό και παροχές τρίτων 62. Δασμοί και φόροι (1) 63. ρποσβέσεις 64. Προβλέψεις 65. Χρηματοδοτικά βάρη	70. Έσοδα κινήσεως 0. Ταξιδιώτες και αποσκευές α) σιδηροδρομικώς β) οδικώς γ) δι' άλλων μέσων μεταφοράς 1. Εμπορεύματα α) σιδηροδρομικώς i) πλήρεις συρμοί και βαγόνια φορτώσεως — εσωτερική κίνηση — διεθνής κίνηση ii) λιανική πώληση και δέματα — εσωτερική κίνηση — διεθνής κίνηση β) οδικώς γ) δι' άλλων μέσων μεταφοράς 2. Κίνηση ταχυδρομείου 71. Χρηματικά έσοδα 72. Άλλα έσοδα 73. ρντιστάθμισμα των εσόδων που έχουν χρεωθεί σε άλλους λογαριασμούς 74. ρντισταθμίσεις και ενισχύσεις που ελήφθησαν βάσει 0. του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 1. του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1192/69 2. του κανονισμού (ΕΟΚ) άριθ. 1107/70 (άρθρο 3) 3. άλλες αντισταθμίσεις και ενισχύσεις
Σύνολο εξόδων	Σύνολο εσόδων
91.0 Κέρδη εκμεταλλεύσεως της χρήσεως	91.1 Ζημία εκμεταλλεύσεως της χρήσεως

(1) Προαιρετικός (βλέπε παράρτημα IV).

II. **ρνακεφαλαιοτικό κέρδη και ζημίες**

91.1 Ζημία εκμεταλλεύσεως 91.3 Έκτακτη ζημία 91.4 Φόροι επί των εταιριών	91.0 Κέρδη εκμεταλλεύσεως 91.2 Έκτακτα κέρδη 91.5 Επιδότηση εξισώσεως: — κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70 άρθρο 4 — άλλοι
91.6 Κέρδη εκμεταλλεύσεως	91.7 Ζημία εκμεταλλεύσεως

▼B

ΠΡΡΡΤΗΜΡ IV

ΟΝΟΜΡΤΟΛΟΓΙΡ ΤΟΥ ΛΟΓΡΡΙΡΣΜΟΥ ΚΕΡΔΗ ΚΡΙ ΖΗΜΙΕΣ

(σχέδιο βλέπε στό παράρτημα III)

I. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΡΠΡΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΡΣ

ΤΡΞΗ 6 — ΛΟΓΡΡΙΡΣΜΟΙ ΔΡΠΡΝΩΝ

(*) Οι Φόροι και οι δασμοί είτε συναθροίζονται στην θέση 62, με την ένδειξη της φύσεώς τους, είτε συμπεριλαμβάνονται στις θέσεις 60 και 61.

60 ([1]) — **Έξοδα προσωπικού:** περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

— αμοιβές προσωπικού εν ενεργεία (συμπεριλαμβανομένων αμοιβών που αναφέρονται στα πάγια κεφάλαια, εφόδια και τις εργασίες για τρίτους)

— έξοδα συντάξεων: ποσά των συντάξεων που πληρώνονται κατ' ευθείαν από τους σιδηροδρόμους, πλην των συνεισφορών που ενδεχομένως καταβάλλονται από τους εν ενεργεία υπαλλήλους. Ποσό των συνεισφορών που καταβάλλεται από τους σιδηροδρόμους σε αυτόνομα ταμεία συντάξεων

— διάφορες κοινωνικές επιβαρύνσεις (οικογενειακές παροχές, ασφάλεια, κοινωνική πρόνοια, εκπαίδευση προσωπικού)

61 ([1]) — **Υλικά και παροχές τρίτων:** περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

— αναλώσεις ενεργείας,
— αναλώσεις υλικών,
— παροχές τρίτων,
— ενοικιάσεις,

συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αναφέρονται σε πάγια και τους τρίτους

— διάφορα έξοδα (ασφαλίσεις, αποζημιώσεις, παροχές ύδατος και αερίου και διάφορα έξοδα διαχειρίσεως)

62 ([1]) — **Δασμοί και φόροι** — (Φόρος Προστιθεμένης ρξίας που δεν εκπίπτεται και άλλοι δασμοί και φόροι, αξαιρουμένου του φόρου επί των εταιρειών), οι σιδηρόδρομοι που χρησιμοποιούν το λογαριασμό αυτό πρέπει να δηλώνουν τη φύση αυτών των φόρων

63 — **ρποσβέσεις**

64 — **Λογαριασμοί προβλέψεων** (για κάλυψη ορισμένων ζημιών, εξόδων, ασφαλίσεων και αντικαταστάσεις των παγίων για ορισμένα δίκτυα)

65 — **Χρηματοδοτικά έξοδα**

ΤΡΞΗ 7 — ΛΟΓΡΡΙΡΣΜΟΙ ΕΣΟΔΩΝ ([2])

70 — **Έσοδα εκ της κινήσεως** (συμπεριλαμβανομένων και των εσόδων των παρεπομένων ενεργειών, με εξαίρεση τις υπηρεσιακές μεταφορές)

70.0 *Κίνηση ταξιδιωτών και αποσκευών*

α) σιδηροδρομικώς

β) οδικώς

γ) δι' άλλων τρόπων μεταφοράς

70.1 *Κίνηση εμπορευμάτων*

α) σιδηροδρομικώς

i) πλήρεις συρμοί και βαγόνια φορτώσεως

— εσωτερική κίνηση ([3])
— διεθνής κίνηση ([3])

ii) λιανική πώληση και δέματα

— εσωτερική κίνηση ([3])

([1]) Οι Φόροι και οι δασμοί είτε συναθροίζονται στην θέση 62, με την ένδειξη της φύσεώς τους είτε συμπεριλαμβάνονται στις θέσεις 60 και 61.
([2]) Όλα τα έσοδα είναι εκτός δασμών (ιδίως εκτός Φόρου Προστιθεμένης ρξίας).
([3]) Ορισμοί: — «εσωτερική κίνηση εμπορευμάτων» η έκφραση αυτή αναφέρεται στις μεταφορές των οποίων η φόρτωση ή εκφόρτωση πραγματοποιείται στο εσωτερικό,
— «διεθνής κίνηση εμπορευμάτων» η έκφραση χαρακτηρίζει τις μεταφορές των οποίων η φόρτωση ή η εκφόρτωση ή και οι δύο πραγματοποιούνται σε ξένη χώρα.

▼B

— διεθνής κίνηση (1)

β) οδικώς

γ) δι' άλλων τρόπων μεταφοράς

70.2 *Κίνηση του ταχυδρομείου*

71 — **Χρηματοδοτικά έσοδα** (τόκοι των αξιών χαρτοφυλακίων και μερίσματα των τίτλων συμμετοχής)

72 — Άλλα έσοδα

72.1 — *Έσοδα εργασιών και εφοδίων για λογαριασμό του Κράτους* (επενδύσεις εντός του δικτύου)

72.2 — *Έσοδα εργασιών και προμήθειες υπέρ τρίτων*

72.3 — *Έσοδα εξ άλλων δραστηριοτήτων*, περιλαμβανομένων και των ενοικίων

72.4 — *Διάφορα έσοδα*

73 — **Συμψηφισμός εξόδων που έχουν χρεωθεί σε άλλους λογαριασμούς** (κυρίως λογαριασμούς παγίων και εφοδίων)

74 — **ρντισταθμίσεις και ενισχύσεις**

74.0 — *ρντισταθμίσεις για υπεχρεώσεις δημοσίας υπηρεσίας:* κανονισμός (ΕΟΚ) ρριθ. 1191/69

74.1 — *ρντισταθμίσεις που απορρέουν από την διευθέτηση των λογαριασμών:* κανονισμός (ΕΟΚ) ρριθ. 1192/69 (σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10)

74.2 — *Ενισχύσεις:* κανονισμός (ΕΟΚ) ρριθ. 1107/70, άρθρο 3

74.3 — *Άλλες αποζημιώσεις και ενισχύσεις* (εκτός των επιδοτήσεων Εξισώσεως)

II. ρΝρΚΕΦρΛρΙΩΤΙΚρ «ΚΕΡΔΗ ΚρΙ ΖΗΜΙΕΣ»

ΤρΞΗ 9 — ΛΟΓρΡΙρΣΜΟΙ ρΠΟΤΕΛΕΣΜρΤΩΝ

91.0 — 91.1 — *Κέρδος ή ζημία εκμεταλλεύσεως της χρήσεως*

91.2 — 91.3 — *Έκτακτα κέρδη και ζημίαι*

(Θέσεις εντός των οποίων εγγράφονται τα ποσά μιας ορισμένης σπουδαιότητος, τα οποία προέρχονται από περιστατικά και συναλλαγές που ευρίσκονται εκτός της κανονικής δραστηριότητος της επιχειρήσεως και που δεν επαναλαμβάνονται συχνά)

91.4 *Φόροι επί των εταιρειών* (φόροι επί των κερδών και ενίοτε επίσης επί των καθαρών κεφαλαίων)

91.5 *Επιδότηση Εξισώσεως:*

— κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70, άρθρο 4

— λοιπά

Οι επιχειρήσεις που προσδιορίζουν το αποτέλεσμα του λογαριασμού «Κέρδη και ζημίες» πριν συμπεριλάβουν τις ανωτέρω αναφερόμενες επιδοτήσεις, δύνανται να παρουσιάσουν τις επιδοτήσεις αυτές σε μία ξεχωριστή σημείωση

91.6 — Κέρδος της χρήσεως για μεταφορά στο λογαριασμό υπ' αριθ. 07.0

91.7 — Ζημία της χρήσεως για μεταφορά στο λογαριασμό υπ' αριθ. 07.01

(1) Ορισμοί: — «εσωτερική κίνηση εμπορευμάτων» η έκφραση αυτή αναφέρεται στις μεταφορές των οποίων η φόρτωση ή εκφόρτωση πραγματοποιείται στο εσωτερικό,

— «διεθνής κίνηση εμπορευμάτων» η έκφραση χαρακτηρίζει τις μεταφορές των οποίων η φόρτωση ή η εκφόρτωση ή και οι δύο πραγματοποιούνται σε ξένη χώρα.