EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 28.10.2014
COM(2014) 670 final

ANNEXES 2 to 8

BIJLAGEN

bij
Voorstel voor een
VERORDENING VAN DE RAAD
tot vaststelling, voor 2015, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de Uniewateren en, voor Unievaartuigen, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 779/2014

BIJLAGE IIA

VISSERIJINSPANNING VOOR VAARTUIGEN
IN HET KADER VAN HET BEHEER VAN BEPAALDE KABELJAUW, SCHOL- EN TONGBESTANDEN IN ICES-SECTOREN IIIa, VIa, VIIa, VIId, ICES-DEELGEBIED IV EN DE UNIEWATEREN VAN ICES-SECTOREN IIa EN Vb

1. TOEPASSINGSGEBIED

1.1. Deze bijlage is van toepassing op vaartuigen van de Unie die één van de in bijlage I, punt 1, bij Verordening (EG) nr. 1342/2008 bedoelde vistuigen aan boord hebben of gebruiken, en aanwezig zijn in één van de in punt 2 gespecificeerde geografische gebieden.

1.2. Deze bijlage is niet van toepassing op vaartuigen met een lengte over alles van minder dan 10 meter. Deze vaartuigen hoeven niet in het bezit te zijn van een vismachtiging die is afgegeven overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EG) nr. 1224/2009. De betrokken lidstaten beoordelen de visserijinspanning voor deze vaartuigen aan de hand van de inspanningsgroep waartoe zij behoren, en gebruiken daarvoor adequate bemonsteringsmethoden. Tijdens de in artikel 8 bedoelde beheersperiode verzoekt de Commissie om wetenschappelijk advies teneinde de door deze vaartuigen verrichte inspanning te beoordelen en de betrokken vaartuigen later in de inspanningsregeling op te nemen.

2. GEREGLEMENTEERD TUIG EN GEOGRAFISCHE GEBIEDEN

Voor de toepassing van deze bijlage gelden de in bijlage I, punt 1, bij Verordening (EG) nr. 1342/2008 bedoelde vistuigcategorieën ("gereglementeerd vistuig") en de groepen geografische gebieden als bedoeld in punt 2 van die bijlage.

3. MACHTIGINGEN

Als een lidstaat dit passend acht om de duurzame uitvoering van deze visserijinspanningsregeling te versterken, kan hij het vissen met gereglementeerd vistuig in geografische gebieden waarop deze bijlage van toepassing is, verbieden voor vaartuigen die zijn vlag voeren, als die nog niet eerder dergelijke visserijactiviteiten hebben bedreven, tenzij hij ervoor zorgt dat in het betrokken gebied een gelijkwaardige capaciteit, gemeten in kilowatt, aan de visserij wordt onttrokken.

4. MAXIMALE TOEGESTANE VISSERIJINSPANNING

4.1. De maximale toegestane visserijinspanning als bedoeld in artikel 12, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1342/2008 en artikel 9, lid 2, van Verordening (EG) nr. 676/2007, wordt voor de in artikel 8 bedoelde beheersperiode per inspanningsgroep en per lidstaat vastgesteld in aanhangsel 1 van deze bijlage.

4.2. De overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1954/2003[1] vastgestelde maximumniveaus voor de jaarlijkse visserijinspanning laten de in deze bijlage bepaalde maximale toegestane visserijinspanning onverlet.

5. BEHEER

5.1. De lidstaten beheren de maximale toegestane visserijinspanning overeenkomstig de voorwaarden van artikel 9 van Verordening (EG) nr. 676/2007, artikel 4 en de artikelen 13 tot en met 17 van Verordening (EG) nr. 1342/2008 en de artikelen 26 tot en met 35 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

[1] Verordening (EG) nr. 1954/2003 van de Raad van 4 november 2003 betreffende het beheer van de visserijinspanning voor bepaalde vangstgebieden en visbestanden van de Gemeenschap (PB L 289 van 7.11.2003, blz. 1).

5.2. Een lidstaat mag beheersperioden vaststellen voor de toewijzing van de volledige maximale toegestane inspanning, of delen daarvan, aan individuele vaartuigen of groepen vaartuigen. In dat geval wordt het aantal dagen of uren tijdens welke een vaartuig gedurende een beheersperiode in het betrokken gebied aanwezig mag zijn, door de betrokken lidstaat zelf vastgesteld. Tijdens dergelijke beheersperioden kan de betrokken lidstaat de inspanning herverdelen tussen individuele vaartuigen of groepen vaartuigen.

5.3. Lidstaten die de aanwezigheid van vaartuigen die hun vlag voeren, in een gebied per uur vaststellen, moeten de benutting van de dagen blijven meten overeenkomstig de in punt 5.1 bedoelde voorwaarden. Op verzoek van de Commissie moet de betrokken lidstaat aantonen welke voorzorgsmaatregelen hij heeft genomen ter voorkoming van excessieve benutting van de inspanning in het gebied wanneer een vaartuig zijn aanwezigheid in het gebied beëindigt voordat een periode van 24 uur is afgelopen.

6. VISSERIJINSPANNINGSVERSLAG

Artikel 28 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 geldt voor vaartuigen die binnen het toepassingsgebied van deze bijlage vallen. Het in dat artikel bedoelde geografische gebied is, voor kabeljauwbeheer, elk van de in punt 2 van deze bijlage bedoelde geografische gebieden.

7. MEDEDELING VAN RELEVANTE GEGEVENS

De lidstaten dienen de gegevens over de visserijinspanning van hun vissersvaartuigen bij de Commissie in overeenkomstig de artikelen 33 en 34 van Verordening (EG) nr. 1224/2009. De gegevens worden toegezonden via het systeem voor de uitwisseling van visserijgegevens (Fisheries Data Exchange System) of een ander door de Commissie in te voeren systeem voor de verzameling van gegevens.

Aanhangsel 1 bij bijlage IIA

Maximale toegestane visserijinspanning in kilowattdagen

(a) Kattegat

Gereglementeerd vistuig	DK	DE	SE
TR1	p.m.	p.m.	p.m.
TR2	p.m.	p.m.	p.m.
TR3	p.m.	p.m.	p.m.
BT1	p.m.	p.m.	p.m.
BT2	p.m.	p.m.	p.m.
GN	p.m.	p.m.	p.m.
GT	p.m.	p.m.	p.m.
LL	p.m.	p.m.	p.m.

(b) Skagerrak, het gedeelte van ICES-sector IIIa dat niet tot het Skagerrak en het Kattegat behoort; ICES-deelgebied IV en de Uniewateren van ICES-sector IIa; ICES-sector VIId

Geregleme nteerd vistuig	BE	DK	DE	ES	FR	IE	NL	SE	UK
TR1	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
TR2	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
TR3	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
BT1	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
BT2	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
GN	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
GT	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LL	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.

(c) ICES-sector VIIa

Gereglementeerd vistuig	BE	FR	IE	NL	UK
TR1	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
TR2	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
TR3	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
BT1	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
BT2	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
GN	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
GT	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LL	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.

(d) ICES-sector VIa en Uniewateren van ICES-sector Vb:

Gereglementeerd vistuig	BE	DE	ES	FR	IE	UK
TR1	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
TR2	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
TR3	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
BT1	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
BT2	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
GN	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
GT	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
LL	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.

BIJLAGE IIB

VISSERIJINSPANNING VOOR VAARTUIGEN IN HET KADER VAN HET HERSTEL VAN BEPAALDE ZUIDELIJKE HEEKBESTANDEN EN LANGOUSTINEBESTANDEN IN DE ICES-SECTOREN VIIIc EN IXa, MET UITZONDERING VAN DE GOLF VAN CÁDIZ

Hoofdstuk I
Algemene bepalingen

1. TOEPASSINGSGEBIED

Deze bijlage is van toepassing op vaartuigen van de Unie met een lengte over alles van 10 meter of meer, die overeenkomstig Verordening (EG) nr. 2166/2005 trawls, Deense zegennetten of soortgelijk vistuig met een maaswijdte van 32 mm of meer en kieuwnetten met een maaswijdte van 60 mm of meer of grondbeugen aan boord hebben of gebruiken, en aanwezig zijn in de ICES-sectoren VIIIc en IXa, met uitzondering van de Golf van Cádiz.

2. DEFINITIES

Voor de toepassing van deze bijlage wordt verstaan onder:

(a) "vistuiggroep": de groep die bestaat uit de volgende twee vistuigcategorieën:

(i) trawls, Deense zegennetten of soortgelijk vistuig met een maaswijdte van 32 mm of meer, en

(ii) kieuwnetten met een maaswijdte van 60 mm of meer en grondbeugen;

(b) "gereglementeerd tuig": vistuig van de twee vistuigcategorieën die tot de vistuiggroep behoren;

(c) "gebied": de ICES-sectoren VIIIc en IXa, met uitzondering van de Golf van Cádiz;

(d) "huidige beheersperiode": de periode als bedoeld in artikel 8;

(e) "bijzondere voorwaarden": de in punt 6.1 genoemde bijzondere voorwaarden.

3. ACTIVITEITSBEPERKINGEN

Onverminderd artikel 29 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 zorgen de lidstaten ervoor dat Unievaartuigen die hun vlag voeren, wanneer zij gereglementeerd vistuig aan boord hebben, niet langer dan het in hoofdstuk III van deze bijlage bepaalde aantal dagen aanwezig zijn in het gebied.

Hoofdstuk II
Machtigingen

4. GEMACHTIGDE VAARTUIGEN

4.1. Een lidstaat mag vaartuigen die zijn vlag voeren, geen toestemming verlenen voor visserijactiviteiten in het betrokken gebied met gereglementeerd vistuig, als deze vaartuigen in de periode 2002-2014 nog niet eerder dergelijke visserijactiviteiten – behalve als resultaat van een overdracht van dagen tussen vissersvaartuigen – in het betrokken gebied hebben bedreven, tenzij hij ervoor zorgt dat een gelijkwaardige capaciteit, gemeten in kilowatt, aan de visserij in het gebied wordt onttrokken.

4.2. Een vaartuig dat de vlag voert van een lidstaat die geen quota heeft in het gebied, mag in dat gebied niet vissen met gereglementeerd vistuig, tenzij het vaartuig na een overdracht een quotum krijgt toegewezen uit hoofde van artikel 16, lid 8, van Verordening (EU) nr. 1380/2013 en zeedagen krijgt overeenkomstig punt 11 of punt 12 van deze bijlage.

Hoofdstuk III
Aan Unievaartuigen toegewezen aantal dagen van aanwezigheid in het gebied

5. MAXIMUM AANTAL DAGEN

5.1. Het maximum aantal zeedagen waarvoor een lidstaat tijdens de huidige beheersperiode een onder zijn vlag varend vaartuig mag toestaan om in het gebied aanwezig te zijn met gereglementeerd vistuig aan boord, staat vermeld in tabel I.

5.2. Wanneer een vaartuig kan aantonen dat zijn heekvangsten minder bedragen dan 4 % van het totale levende gewicht van de tijdens een bepaalde visreis gevangen vis, wordt aan de vlaggenlidstaat van het vaartuig toegestaan de met die visreis gepaard gaande zeedagen niet in mindering te brengen op het van toepassing zijnde maximum aantal zeedagen als vastgesteld in tabel I.

6. BIJZONDERE VOORWAARDEN VOOR DE TOEWIJZING VAN DAGEN

6.1. Voor de vaststelling van het maximum aantal zeedagen dat een Unievaartuig na toestemming van zijn vlaggenlidstaat in het gebied aanwezig mag zijn, gelden de onderstaande bijzondere voorwaarden overeenkomstig tabel I:

(a) de totale aanlanding van heek door het betrokken vaartuig in kalenderjaar 2012 of 2013 moet minder dan 5 ton bedragen volgens de aanlanding in levend gewicht, en

(b) de totale aanlanding van langoustine door het betrokken vaartuig in de onder a), bedoelde jaren moet minder dan 2,5 ton bedragen volgens de aanlanding in levend gewicht.

6.2. Wanneer een vaartuig een onbeperkt aantal dagen geniet omdat het voldoet aan de bijzondere voorwaarden, mag de aanlanding van het vaartuig in de huidige beheersperiode niet meer bedragen dan 5 ton van de totale aanlanding in levend gewicht van heek en 2,5 ton van de totale aanlanding in levend gewicht van langoustine.

6.3. Wanneer een vaartuig niet aan de betrokken bijzondere voorwaarde(n) voldoet, verliest het met onmiddellijke ingang het recht op de toewijzing van het aantal dagen dat met die bijzondere voorwaarde overeenstemt.

6.4. De toepassing van de in punt 6.1 genoemde bijzondere voorwaarden kan worden overgedragen naar één of meer andere vaartuigen die dat vaartuig in de vloot vervangen, mits het vervangende vaartuig soortgelijk vistuig gebruikt en niet in enig eerder jaar grotere dan de in punt 6.1 vermelde hoeveelheden heek en langoustine heeft aangeland.

Tabel I

Maximum aantal dagen per jaar waarop een vaartuig in het gebied aanwezig mag zijn, per vistuig

Bijzondere voorwaarde	Gereglementeerd vistuig	Maximumaantal dagen	
	Bodemtrawls, Deense zegennetten en soortgelijke trawls met een maaswijdte ≥ 32 mm, kieuwnetten met een maaswijdte ≥ 60 mm en grondbeugen	ES	114
		FR	109
		PT	113
6.1, onder a), en 6.1, onder b)	Bodemtrawls, Deense zegennetten en soortgelijke trawls met een maaswijdte ≥ 32 mm, kieuwnetten met een maaswijdte ≥ 60 mm en grondbeugen	Onbeperkt	

7. KILOWATTDAGENSYSTEEM

7.1. De lidstaten mogen de hun toegewezen visserijinspanning beheren aan de hand van een kilowattdagensysteem. Op grond van dat systeem mogen zij een vaartuig, met betrekking tot de in tabel I opgenomen soorten gereglementeerd vistuig en bijzondere voorwaarden, toestaan om gedurende een maximumaantal dagen dat verschilt van het in die tabel vastgestelde aantal, aanwezig te zijn in het gebied, mits het totale aantal kilowattdagen dat met het gereglementeerde vistuig en de bijzondere voorwaarden overeenstemt, in acht wordt genomen.

7.2. Het totale aantal kilowattdagen is de som van alle individuele visserijinspanningen die zijn toegewezen aan de vaartuigen die de vlag van die lidstaat voeren en in aanmerking komen voor het gereglementeerde vistuig en, in voorkomend geval, de bijzondere voorwaarden. Deze individuele visserijinspanningen worden berekend in kilowattdagen door het motorvermogen van elk vaartuig te vermenigvuldigen met het aantal zeedagen waarover het betrokken vaartuig overeenkomstig tabel I zou beschikken indien punt 7.1 niet werd toegepast. Zolang het aantal dagen overeenkomstig tabel I onbeperkt is, bedraagt het aantal dagen waarover het vaartuig zou beschikken, 360.

7.3. Lidstaten die gebruik wensen te maken van het in punt 7.1 bedoelde systeem, dienen bij de Commissie een verzoek in met elektronische verslagen waarin voor de in tabel I vermelde vistuiggroep en bijzondere voorwaarden de uitvoerige berekening wordt vermeld op basis van:

(a) de lijst van vaartuigen die mogen vissen, met vermelding van hun nummer in het vissersvlootregister van de Unie (CFR) en hun motorvermogen;

(b) de vangstcijfers van dergelijke vaartuigen voor de in punt 6.1, onder a), gespecificeerde jaren, waaruit de in de bijzondere voorwaarden als bedoeld in punt 6.1, onder a) of b), vastgestelde vangstsamenstelling blijkt, indien deze vaartuigen aan deze bijzondere voorwaarden voldoen;

(c) het aantal zeedagen dat elk vaartuig overeenkomstig tabel I oorspronkelijk had mogen vissen en het aantal zeedagen waarover elk vaartuig bij toepassing van punt 7.1 zou beschikken.

7.4. Op basis van dit verzoek gaat de Commissie na of aan de in punt 7 bedoelde voorwaarden is voldaan en kan zij, indien van toepassing, de betrokken lidstaat toestemming verlenen om gebruik te maken van het in punt 7.1 bedoelde systeem.

8. TOEWIJZING VAN EXTRA DAGEN VOOR DE DEFINITIEVE BEËINDIGING VAN VISSERIJACTIVITEITEN

8.1. De Commissie kan een lidstaat extra zeedagen toekennen gedurende welke een vaartuig toestemming van zijn vlaggenlidstaat kan krijgen om in het gebied aanwezig te zijn met gereglementeerd vistuig aan boord, en wel op basis van de definitieve beëindiging van visserijactiviteiten tijdens de vorige beheersperiode overeenkomstig artikel 23 van Verordening (EG) nr. 1198/2006[2] van Verordening (EG) nr. 744/2008[3]. Definitieve beëindigingen ingevolge andere omstandigheden kunnen door de Commissie per geval in overweging worden genomen na een schriftelijk en naar behoren gemotiveerd verzoek van de betrokken lidstaat. In dat schriftelijk verzoek wordt vermeld om welke vaartuigen het gaat en wordt voor elk daarvan bevestigd dat zij niet opnieuw visserijactiviteiten zullen beginnen.

8.2. De in kilowatt gemeten visserijinspanning die vaartuigen waarvan de activiteiten zijn beëindigd, in 2003 met het gereglementeerde vistuig hebben geleverd, wordt gedeeld door de inspanning die alle vaartuigen in 2003 met dat vistuig hebben geleverd. Het aantal extra zeedagen wordt vervolgens berekend door de aldus verkregen ratio te vermenigvuldigen met het aantal dagen dat overeenkomstig tabel I zou zijn toegewezen. Het resultaat van die berekening wordt afgerond op de meest nabije hele dag.

8.3. De punten 8.1 en 8.2 zijn niet van toepassing wanneer een vaartuig overeenkomstig punt 3 of punt 6.4 is vervangen of wanneer de onttrekking reeds in de voorgaande jaren is benut om extra zeedagen te krijgen.

[2] Verordening (EG) nr. 1198/2006 van de Raad van 27 juli 2006 inzake het Europees Visserijfonds (PB L 223 van 15.8.2006, blz. 1).

[3] Verordening (EG) nr. 744/2008 van de Raad van 24 juli 2008 tot instelling van een tijdelijke specifieke actie ter bevordering van de herstructurering van de door de economische crisis getroffen vissersvloten van de Europese Gemeenschap (PB L 202 van 31.7.2008, blz. 1).

8.4. Lidstaten die gebruik wensen te maken van de in punt 8.1 vastgestelde toewijzingen, dienen uiterlijk op 15 juni van de huidige beheersperiode bij de Commissie een verzoek in met elektronische verslagen waarin voor de in tabel I vermelde vistuiggroep en bijzondere voorwaarden de gegevens worden vermeld voor de berekening op basis van:

(a) de lijst van vaartuigen waarvan de activiteiten zijn beëindigd, met vermelding van hun nummer in het vissersvlootregister van de Unie (CFR) en hun motorvermogen;

(b) de in 2003 door die vaartuigen verrichte visserijactiviteit, berekend in zeedagen volgens vistuiggroep en, zo nodig, per bijzondere voorwaarde.

8.5. Op basis van het verzoek van een lidstaat kan de Commissie aan die lidstaat middels uitvoeringshandelingen een aantal dagen bovenop het in punt 5.1 bedoelde aantal dagen toekennen. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de onderzoeksprocedure als bedoeld in artikel 46, lid 2.

8.6. Tijdens de huidige beheersperiode mag een lidstaat deze extra zeedagen herverdelen tussen alle of sommige vaartuigen die nog steeds deel uitmaken van de vloot en die voldoen aan de voorwaarde betreffende het gereglementeerde vistuig. Overdracht van extra dagen van een vaartuig waarvan de activiteiten zijn beëindigd en dat in aanmerking kwam voor één van de in punt 6.1, onder a) of b), genoemde bijzondere voorwaarden, naar een actief vaartuig dat niet in aanmerking komt voor een bijzondere voorwaarde, is niet toegestaan.

8.7. Als de Commissie extra zeedagen toewijst wegens de definitieve beëindiging van visserijactiviteiten in de vorige beheersperiode, wordt het in tabel I vermelde maximum aantal dagen per lidstaat of vistuig dienovereenkomstig aangepast voor de huidige beheersperiode.

9. TOEWIJZING VAN EXTRA DAGEN VOOR VERSTERKTE AANWEZIGHEID VAN WETENSCHAPPELIJKE WAARNEMERS

9.1. De Commissie kan op basis van een programma voor versterkte aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers in het kader van een partnerschap tussen wetenschappers en de visserijsector een lidstaat drie extra dagen van aanwezigheid in het gebied toewijzen voor vaartuigen met gereglementeerd vistuig aan boord. Dergelijke programma's hebben met name betrekking op teruggooiniveaus en vangstsamenstelling en gaan inzake gegevensverzameling verder dan de vereisten voor nationale programma's die zijn vastgesteld bij Verordening (EG) nr. 199/2008[4] en de uitvoeringsbepalingen daarvan.

9.2. De wetenschappelijke waarnemers zijn onafhankelijk van de eigenaar, van de kapitein van het vaartuig en van de bemanning.

9.3. Een lidstaat die gebruik wenst te maken van de in punt 9.1 bedoelde toewijzingen, dient bij de Commissie ter goedkeuring een beschrijving van zijn programma voor versterkte aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers in.

9.4. Op basis van die beschrijving en na overleg met het WTECV kan de Commissie aan de betrokken lidstaat middels uitvoeringshandelingen een aantal dagen toekennen bovenop het in punt 5.1 bedoelde aantal dagen voor die lidstaat en voor de vaartuigen, het gebied en het vistuig waarvoor het programma voor versterkte aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers geldt. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de onderzoeksprocedure als bedoeld in artikel 46, lid 2.

[4] Verordening (EG) nr. 199/2008 van de Raad van 25 februari 2008 betreffende de instelling van een communautair kader voor de verzameling, het beheer en het gebruik van gegevens in de visserijsector en voor de ondersteuning van wetenschappelijk advies over het gemeenschappelijk visserijbeleid (PB L 60 van 5.3.2008, blz. 1).

9.5. Wanneer een door een lidstaat ingediend programma voor versterkte aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers reeds in het verleden door de Commissie werd goedgekeurd en de betrokken lidstaat dit programma ongewijzigd wil blijven toepassen, stelt deze de Commissie vier weken vóór het begin van de periode waarvoor dit programma van toepassing is, in kennis van de voortzetting ervan.

Hoofdstuk IV
Beheer

10. ALGEMENE VERPLICHTING

De lidstaten beheren de maximale toegestane visserijinspanning overeenkomstig de voorwaarden van artikel 8 van Verordening (EG) nr. 2166/2005 en de artikelen 26 tot en met 35 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

11. BEHEERSPERIODEN

11.1. Een lidstaat mag het in tabel I vermelde aantal dagen van aanwezigheid in het gebied verdelen over beheersperioden met een duur van één of meer kalendermaanden.

11.2. Het aantal dagen of uren tijdens welke een vaartuig gedurende een beheersperiode in het betrokken gebied aanwezig mag zijn, wordt door de betrokken lidstaat vastgesteld.

11.3. Lidstaten die de aanwezigheid van vaartuigen die hun vlag voeren in een gebied per uur vaststellen, blijven de benutting van de dagen meten overeenkomstig punt 10. Op verzoek van de Commissie moet de lidstaat aantonen welke voorzorgsmaatregelen hij heeft genomen ter voorkoming van een excessieve benutting van dagen in het gebied wanneer een vaartuig zijn aanwezigheden in het gebied beëindigt voordat een periode van 24 uur is afgelopen.

Hoofdstuk V
Uitwisseling van toegewezen visserijinspanningen

12. OVERDRACHT VAN DAGEN TUSSEN VISSERSVAARTUIGEN DIE DE VLAG VAN DEZELFDE LIDSTAAT VOEREN

12.1. Een lidstaat kan vaartuigen die zijn vlag voeren, toestaan om dagen tijdens welke zij in het gebied aanwezig mogen zijn, voor hetzelfde gebied over te dragen aan een ander vaartuig dat zijn vlag voert, mits het product van het door een vaartuig ontvangen aantal dagen en het motorvermogen in kilowatt van dat vaartuig (kilowattdagen) gelijk is aan of kleiner is dan het product van het door het overdragende vaartuig overgedragen aantal dagen en het motorvermogen in kilowatt van dat vaartuig. Als motorvermogen in kilowatt van een vaartuig geldt het voor dat vaartuig in het vissersvlootregister van de Unie geregistreerde vermogen.

12.2. Het product van het overeenkomstig punt 12.1 overgedragen totale aantal dagen van aanwezigheid in het betrokken gebied en het motorvermogen in kilowatt van het overdragende vaartuig mag niet groter zijn dan het product van het geregistreerde gemiddelde aantal dagen per jaar dat het overdragende vaartuig tijdens de in punt 6.1, onder a), bedoelde jaren in het gebied heeft doorgebracht, zoals bevestigd in het visserijlogboek, en het motorvermogen in kilowatt van dat vaartuig.

12.3. Het overdragen van dagen overeenkomstig punt 12.1 is toegestaan tussen vaartuigen die werken met gereglementeerd vistuig en gedurende dezelfde beheersperiode.

12.4. Het overdragen van dagen is alleen toegestaan voor vaartuigen waaraan visdagen zijn toegewezen zonder toepassing van bijzondere voorwaarden.

12.5. Op verzoek van de Commissie verstrekken de lidstaten informatie over de overdrachten die hebben plaatsgevonden. Spreadsheetformats voor het verzamelen en doorsturen van de in dit punt bedoelde informatie kunnen door de Commissie middels uitvoeringshandelingen worden opgesteld. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de onderzoeksprocedure als bedoeld in artikel 46, lid 2.

13. OVERDRACHT VAN DAGEN TUSSEN VISSERSVAARTUIGEN DIE ELK EEN VLAG VAN EEN ANDERE LIDSTAAT VOEREN

Elke lidstaat mag vissersvaartuigen die zijn vlag voeren, toestaan om dagen van aanwezigheid in het gebied binnen dezelfde beheersperiode en binnen hetzelfde gebied over te dragen aan een vissersvaartuig dat de vlag van een andere lidstaat voert, mits de punten 4.1 en 4.2 en 12 van overeenkomstige toepassing zijn. Wanneer een lidstaat besluit toestemming voor een dergelijke overdracht te verlenen, stelt hij de Commissie, voordat de overdracht plaatsvindt, in kennis van gedetailleerde gegevens over de overdracht, met name van het aantal over te dragen dagen, de visserijinspanning en, in voorkomend geval, de quota waarop de overdracht betrekking heeft.

Hoofdstuk VI
Rapportageverplichtingen

14. VISSERIJINSPANNINGSVERSLAG

Artikel 28 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 geldt voor vaartuigen die binnen het toepassingsgebied van deze bijlage vallen. Het in dat artikel bedoelde geografische gebied is het in punt 2 van deze bijlage bedoelde gebied.

15. VERZAMELING VAN RELEVANTE GEGEVENS

Op basis van de gegevens die worden gebruikt voor het beheer van de dagen van aanwezigheid in het gebied overeenkomstig deze bijlage, verzamelen de lidstaten voor ieder kwartaal de gegevens betreffende de totale visserijinspanning in het gebied voor gesleept vistuig en staand vistuig, de inspanning van vaartuigen die verschillende soorten vistuig gebruiken in het gebied, en het motorvermogen van deze vaartuigen in kilowattdagen.

16. MEDEDELING VAN RELEVANTE GEGEVENS

Op verzoek van de Commissie delen de lidstaten de in punt 15 vermelde gegevens in het in de tabellen II en III bedoelde format aan de Commissie mee door toezending van een spreadsheet aan het juiste e-mailadres, dat door de Commissie aan de lidstaten wordt meegedeeld. Op verzoek van de Commissie doen de lidstaten de Commissie gedetailleerde gegevens toekomen over de toegewezen en verrichte visserijinspanning voor het geheel of voor gedeelten van de huidige en de vorige beheersperiode, in het in de tabellen IV en V bedoelde gegevensformaat.

Tabel II

Rapportageformat voor informatie betreffende de kW-dagen, per beheersperiode

Lidstaat	Vistuig	Beheersperiode	Aangifte van de cumulatieve inspanning
(1)	(2)	(3)	(4)

Tabel III
Gegevensformat voor informatie betreffende de kW-dagen, per beheersperiode

Naam van het veld	Maximum aantal letters/cijfers	Richting[5] L(inks)/R(echts)	Definitie en opmerkingen
(1) Lidstaat	3		Lidstaat (ISO-drielettercode) waar het vaartuig is geregistreerd
(2) Vistuig	2		Eén van de volgende vistuigtypes: TR = trawlnetten, Deense zegens en soortgelijk vistuig ≥ 32 mm GN = kieuwnetten ≥ 60 mm LL = grondbeugen
(3) Beheersperiode	4		Een beheersperiode in de periode vanaf de beheersperiode 2006 tot de huidige beheersperiode
(4) Aangifte van de cumulatieve inspanning	7	R	Cumulatieve visserijinspanning in kilowattdagen vanaf 1 februari tot en met 31 januari van de betrokken beheersperiode

[5] Relevante informatie voor de verstrekking van gegevens volgens een format met vaste lengte.

Tabel IV
Rapportageformat voor vaartuiggerelateerde informatie

Lidstaat	CFR	Uitwendige kentekens	Duur van de beheerspe riode	Aangegeven vistuig				Bijzondere voorwaarde voor het aangegeven vistuig				Toegewezen aantal dagen per aangegeven vistuig				Aantal dagen waarop het aangegeven vistuig is gebruikt				Overgedragen dagen
(1)	(2)	(3)	(4)	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	…	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	…	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	…	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	…	(9)
				(5)	(5)	(5)	(5)	(6)	(6)	(6)	(6)	(7)	(7)	(7)	(7)	(8)	(8)	(8)	(8)	

Tabel V
Gegevensformat voor vaartuiggerelateerde informatie

Naam van het veld	Maximumaantal letters/cijfers	Richting L(inks)/R(echts)	Definitie en opmerkingen
(1) Lidstaat	3		Lidstaat (ISO-drielettercode) waar het vaartuig is geregistreerd
(2) CFR	12		Nummer in vissersvlootregister van de Unie (CFR) Uniek identificatienummer van het vissersvaartuig. Lidstaat (ISO-drielettercode) gevolgd door een identificatiereeks (9 tekens). Indien een reeks minder dan 9 tekens telt, moeten aan de linkerkant nullen worden toegevoegd
(3) Kentekens aan de buitenkant	14	L	Overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 1381/87[6]
(4) Duur van de beheersperiode	2	L	Duur van de beheersperiode in maanden
(5) Aangegeven vistuig	2	L	Eén van de volgende vistuigtypes: TR = trawlnetten, Deense zegens en soortgelijk vistuig ≥ 32 mm GN = kieuwnetten ≥ 60 mm LL = grondbeugen
Naam van het veld	Maximumaantal letters/cijfers	Richting[7] L(inks)/R(echts)	Definitie en opmerkingen
(6) Bijzondere voorwaarde voor het aangegeven vistuig	2	L	Geef aan welke van de in punt 6.1, onder a) of b), van bijlage IIB genoemde bijzondere voorwaarden van toepassing zijn
(7) Toegewezen aantal dagen per aangegeven vistuig	3	L	Aantal dagen dat overeenkomstig bijlage IIB aan het vaartuig is toegewezen voor het aangegeven vistuig en de aangegeven beheersperiode
(8) Aantal dagen waarop het aangegeven vistuig is gebruikt	3	L	Aantal dagen dat het vaartuig effectief in het gebied heeft doorgebracht met gebruikmaking van het aangegeven vistuig gedurende de aangegeven beheersperiode
(9) Overgedragen dagen	4	L	Vermeld voor overgedragen dagen "– aantal overgedragen dagen" en voor ontvangen dagen "+ aantal overgedragen dagen"

[6] Verordening (EEG) nr. 1381/87 van de Commissie van 20 mei 1987 inzake uitvoeringsbepalingen met betrekking tot kentekens voor vissersvaartuigen en met betrekking tot documenten aan boord van die vaartuigen (PB L 132 van 21.5.1987, blz. 9).

[7] Relevante informatie voor de verstrekking van gegevens volgens een format met vaste lengte.

BIJLAGE IIC

VISSERIJINSPANNING VOOR VAARTUIGEN IN HET KADER VAN HET BEHEER VAN DE TONGBESTANDEN IN HET WESTELIJKE KANAAL IN ICES-SECTOR VIIe

Hoofdstuk I
Algemene bepalingen

1. TOEPASSINGSGEBIED

1.1. Deze bijlage is van toepassing op vaartuigen van de Unie met een lengte over alles van 10 meter of meer, die overeenkomstig Verordening (EG) nr. 509/2007 boomkorren met een maaswijdte van 80 mm of meer en staande netten met inbegrip van kieuwnetten, schakelnetten en warrelnetten, met een maaswijdte van maximaal 220 mm aan boord hebben of gebruiken en die aanwezig zijn in ICES-sector VIIe.

1.2. Vaartuigen die vissen met staande netten met een maaswijdte van 120 mm of meer en die volgens hun visserijgegevens in de drie voorgaande jaren minder dan 300 kg levend gewicht aan tong per jaar hebben gevangen, zijn vrijgesteld van de toepassing van deze bijlage, mits:

(a) deze vaartuigen tijdens de beheersperiode 2014 minder dan 300 kg levend gewicht tong vangen;

(b) deze vaartuigen op zee geen vis overladen op een ander vaartuig;

(c) elke betrokken lidstaat uiterlijk op 31 juli 2015 en 31 januari 2016 bij de Commissie een verslag indient over de op tong betrekking hebbende vangstcijfers voor deze vaartuigen voor de laatste drie jaar, en over de tongvangst in 2015.

Wanneer aan één van deze voorwaarden niet is voldaan, zijn de betrokken vaartuigen met onmiddellijke ingang niet meer vrijgesteld van de toepassing van deze bijlage.

2. DEFINITIES

Voor de toepassing van deze bijlage gelden de volgende definities:

(a) "vistuiggroep": de groep die bestaat uit de volgende twee vistuigcategorieën:

(i) boomkorren met een maaswijdte van 80 mm of meer, en

(ii) staande netten met inbegrip van kieuwnetten, schakelnetten en warrelnetten, met een maaswijdte van maximaal 220 mm;

(b) "gereglementeerd tuig": vistuig van de twee vistuigcategorieën die tot de vistuiggroep behoren;

(c) "gebied": ICES-sector VIIe;

(d) "huidige beheersperiode": de periode van 1 februari 2015 tot en met 31 januari 2016.

3. ACTIVITEITSBEPERKINGEN

Onverminderd artikel 29 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 zorgen de lidstaten ervoor dat vaartuigen van de Unie die hun vlag voeren en in de Unie zijn geregistreerd, niet langer dan het in hoofdstuk III van deze bijlage bepaalde aantal dagen aanwezig zijn in het gebied wanneer zij gereglementeerd vistuig aan boord hebben.

Hoofdstuk II
Machtigingen

4. GEMACHTIGDE VAARTUIGEN

4.1 Een lidstaat mag vaartuigen die zijn vlag voeren, geen toestemming verlenen voor visserijactiviteiten in het betrokken gebied met gereglementeerd vistuig, als deze vaartuigen in de periode 2002-2014 nog niet eerder dergelijke visserijactiviteiten – behalve als resultaat van een overdracht van dagen tussen vissersvaartuigen – in het betrokken gebied hebben bedreven, tenzij hij ervoor zorgt dat een gelijkwaardige capaciteit, gemeten in kilowatt, aan de visserij in het gebied wordt onttrokken.

4.2 Aan vaartuigen die wel met gereglementeerd vistuig hebben gevist, kan evenwel toestemming worden verleend om ander vistuig te gebruiken, mits het aantal dagen dat voor het laatstgenoemde vistuigtype is toegewezen, gelijk is aan of groter is dan het aantal voor het gereglementeerde vistuig toegewezen dagen.

4.3 Een vaartuig dat de vlag voert van een lidstaat die geen quota heeft in het gebied, mag in dat gebied niet vissen met gereglementeerd vistuig, tenzij het vaartuig na een overdracht een quotum krijgt toegewezen uit hoofde van artikel 16, lid 8, van Verordening (EU) nr. 1380/2013 en zeedagen krijgt overeenkomstig punt 10 of punt 11 van deze bijlage.

Hoofdstuk III
Aan Unievaartuigen toegewezen aantal dagen van aanwezigheid in het gebied

5. MAXIMUM AANTAL DAGEN

Het maximum aantal zeedagen waarvoor een lidstaat tijdens de huidige beheersperiode een onder zijn vlag varend vaartuig mag toestaan om in het gebied aanwezig te zijn met gereglementeerd vistuig aan boord, staat vermeld in tabel I.

Tabel I
Maximum aantal dagen waarop een vaartuig in het gebied aanwezig mag zijn per categorie gereglementeerd vistuig en per jaar

Gereglementeerd vistuig	Maximumaantal dagen	
Boomkorren met een maaswijdte ≥ 80 mm	BE	164
	FR	175
	UK	207
Staande netten met een maaswijdte ≤ 220 mm	BE	164
	FR	178
	UK	164

6. KILOWATTDAGENSYSTEEM

6.1. Tijdens de huidige beheersperiode mogen de lidstaten de hun toegewezen visserijinspanningen beheren aan de hand van een kilowattdagensysteem. Op grond van dat systeem mogen zij een vaartuig, met betrekking tot de in tabel I opgenomen soorten gereglementeerd vistuig, toestaan om gedurende een maximum aantal dagen dat verschilt van het in die tabel vastgestelde aantal, aanwezig te zijn in het gebied, mits het totale aantal kilowattdagen dat met het gereglementeerde vistuig overeenstemt, in acht wordt genomen.

6.2. Het totale aantal kilowattdagen is de som van alle individuele visserijinspanningen die zijn toegewezen aan de vaartuigen die de vlag van die lidstaat voeren en voldoen aan de voorwaarde betreffende het gereglementeerde vistuig. Deze individuele visserijinspanningen worden berekend in kilowattdagen door het motorvermogen van elk vaartuig te vermenigvuldigen met het aantal zeedagen waarover het betrokken vaartuig overeenkomstig tabel I zou beschikken indien punt 6.1 niet werd toegepast.

6.3. Lidstaten die gebruik wensen te maken van het in punt 6.1 bedoelde systeem, dienen bij de Commissie een verzoek in, vergezeld van elektronische verslagen waarin voor de in tabel I vermelde vistuiggroep de uitvoerige berekening wordt vermeld op basis van:

(a) de lijst van vaartuigen die mogen vissen, met vermelding van hun nummer in het vissersvlootregister van de Unie (CFR) en hun motorvermogen;

(b) het aantal zeedagen dat elk vaartuig overeenkomstig tabel I oorspronkelijk had mogen vissen en het aantal zeedagen waarover elk vaartuig bij toepassing van punt 6.1 zou beschikken.

6.4. Op basis van dit verzoek gaat de Commissie na of aan de in punt 6 bedoelde voorwaarden is voldaan en kan zij, indien van toepassing, de betrokken lidstaat toestemming verlenen om gebruik te maken van het in punt 6.1 bedoelde systeem.

7. TOEWIJZING VAN EXTRA DAGEN VOOR DE DEFINITIEVE BEËINDIGING VAN VISSERIJACTIVITEITEN

7.1. De Commissie kan een lidstaat extra zeedagen toekennen gedurende welke een vaartuig toestemming van zijn vlaggenlidstaat kan krijgen om in het gebied aanwezig te zijn met gereglementeerd vistuig aan boord, en wel op basis van de definitieve beëindiging van visserijactiviteiten tijdens de vorige beheersperiode overeenkomstig artikel 23 van Verordening (EG) nr. 1198/2006 of Verordening (EG) nr. 744/2008. Definitieve beëindigingen ingevolge andere omstandigheden kunnen door de Commissie per geval in overweging worden genomen na een schriftelijk en naar behoren gemotiveerd verzoek van de betrokken lidstaat. In dat schriftelijk verzoek wordt vermeld om welke vaartuigen het gaat en wordt voor elk daarvan bevestigd dat het niet opnieuw visserijactiviteiten zal beginnen.

7.2. De in kilowattdagen gemeten visserijinspanning die vaartuigen waarvan de activiteiten zijn beëindigd, in 2003 met de betrokken vistuiggroep hebben geleverd, wordt gedeeld door de inspanning die alle vaartuigen in 2003 met die vistuiggroep hebben geleverd. Het aantal extra zeedagen wordt vervolgens berekend door de aldus verkregen ratio te vermenigvuldigen met het aantal dagen dat overeenkomstig tabel I zou zijn toegewezen. Het resultaat van die berekening wordt afgerond op de meest nabije hele dag.

7.3. De punten 7.1 en 7.2 zijn niet van toepassing wanneer een vaartuig overeenkomstig punt 4.2 is vervangen of wanneer de onttrekking reeds in de voorgaande jaren is benut om extra zeedagen te krijgen.

7.4. Lidstaten die gebruik wensen te maken van de in punt 7.1 vastgestelde toewijzingen, dienen uiterlijk op 15 juni van de huidige beheersperiode bij de Commissie een verzoek in met elektronische verslagen waarin voor de in tabel I vermelde vistuiggroep de gegevens worden vermeld voor de berekening op basis van:

(a) de lijst van vaartuigen waarvan de activiteiten zijn beëindigd, met vermelding van hun nummer in het vissersvlootregister van de Unie (CFR) en hun motorvermogen;

(b) de in 2003 door die vaartuigen verrichte visserijactiviteit, berekend in zeedagen per betrokken vistuiggroep.

7.5. Op basis van het verzoek van een lidstaat kan de Commissie aan die lidstaat middels uitvoeringshandelingen een aantal dagen bovenop het in punt 5 bedoelde aantal dagen toekennen. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de onderzoeksprocedure als bedoeld in artikel 46, lid 2.

7.6. Tijdens de huidige beheersperiode mag een lidstaat deze extra zeedagen herverdelen tussen alle of sommige vaartuigen die nog steeds deel uitmaken van de vloot en die voldoen aan de voorwaarde betreffende het gereglementeerde vistuig.

7.7. Als de Commissie extra zeedagen toewijst wegens de definitieve beëindiging van visserijactiviteiten in de vorige beheersperiode, wordt het in tabel I vermelde maximum aantal dagen per lidstaat of vistuig dienovereenkomstig aangepast voor de huidige beheersperiode.

8. TOEWIJZING VAN EXTRA DAGEN VOOR VERSTERKTE AANWEZIGHEID VAN WETENSCHAPPELIJKE WAARNEMERS

8.1. De Commissie kan, op basis van een programma voor versterkte aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers in het kader van een partnerschap tussen wetenschappers en de visserijsector, de lidstaten tussen 1 februari 2014 en 31 januari 2015 drie extra dagen van aanwezigheid in het gebied toewijzen voor vaartuigen met gereglementeerd vistuig aan boord. Dergelijke programma's hebben met name betrekking op teruggooiniveaus en vangstsamenstelling en gaan inzake gegevensverzameling verder dan de vereisten voor nationale programma's die zijn vastgesteld bij Verordening (EG) nr. 199/2008 en de uitvoeringsbepalingen daarvan.

8.2. De wetenschappelijke waarnemers zijn onafhankelijk van de eigenaar, van de kapitein en van de bemanning van het vaartuig.

8.3. Een lidstaat die gebruik wenst te maken van de in punt 8.1 bedoelde toewijzingen, dient bij de Commissie ter goedkeuring een beschrijving van zijn programma voor versterkte aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers in.

8.4. Op basis van die beschrijving en na overleg met het WTECV kan de Commissie aan de betrokken lidstaat middels uitvoeringshandelingen een aantal dagen toekennen bovenop het in punt 5 bedoelde aantal dagen voor die lidstaat en voor de vaartuigen, het gebied en het vistuig waarvoor het programma voor versterkte aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers geldt. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de onderzoeksprocedure als bedoeld in artikel 46, lid 2.

8.5. Wanneer een door een lidstaat ingediend programma voor versterkte aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers reeds in het verleden door de Commissie werd goedgekeurd en de betrokken lidstaat dit programma ongewijzigd wil blijven toepassen, stelt deze de Commissie vier weken vóór het begin van de periode waarvoor dit programma van toepassing is, in kennis van de voortzetting ervan.

Hoofdstuk IV
Beheer

9. ALGEMENE VERPLICHTING

De lidstaten beheren de maximale toegestane visserijinspanning overeenkomstig de artikelen 26 tot en met 35 van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

10. BEHEERSPERIODEN

10.1. Een lidstaat mag het in tabel I vermelde aantal dagen van aanwezigheid in het gebied verdelen over beheersperioden met een duur van één of meer kalendermaanden.

10.2. Het aantal dagen of uren gedurende welke een vaartuig tijdens een beheersperiode in het betrokken gebied aanwezig mag zijn, wordt door de betrokken lidstaat vastgesteld.

10.3. Lidstaten die de aanwezigheid van vaartuigen die hun vlag voeren in een gebied per uur vaststellen, blijven de benutting van de dagen meten overeenkomstig punt 9. Op verzoek van de Commissie moet de lidstaat aantonen welke voorzorgsmaatregelen hij heeft genomen ter voorkoming van een excessieve benutting van dagen in het gebied wanneer een vaartuig zijn aanwezigheden in het gebied beëindigt vóórdat een periode van 24 uur is afgelopen.

Hoofdstuk V
Uitwisseling van toegewezen visserijinspanningen

11. OVERDRACHT VAN DAGEN TUSSEN VISSERSVAARTUIGEN DIE DE VLAG VAN DEZELFDE LIDSTAAT VOEREN

11.1. Een lidstaat kan vaartuigen die zijn vlag voeren, toestaan om dagen tijdens welke zij in het gebied aanwezig mogen zijn, voor hetzelfde gebied over te dragen aan een ander vaartuig dat zijn vlag voert, mits het product van het door een vaartuig ontvangen aantal dagen en het motorvermogen in kilowatt van dat vaartuig (kilowattdagen) gelijk is aan of kleiner is dan het product van het door het overdragende vaartuig overgedragen aantal dagen en het motorvermogen in kilowatt van dat vaartuig. Als motorvermogen in kilowatt van een vaartuig geldt het voor dat vaartuig in het vissersvlootregister van de Unie geregistreerde vermogen.

11.2. Het product van het overeenkomstig punt 11.1 overgedragen totale aantal dagen van aanwezigheid in het gebied en het motorvermogen in kilowatt van het overdragende vaartuig mag niet groter zijn dan het product van het geregistreerde gemiddelde aantal dagen per jaar dat het overdragende vaartuig in 2001, 2002, 2003, 2004 en 2005 in het gebied heeft doorgebracht, zoals bevestigd in het visserijlogboek, en het motorvermogen in kilowatt van dat vaartuig.

11.3. Het overdragen van dagen overeenkomstig punt 11.1 is toegestaan tussen vaartuigen die werken met gereglementeerd vistuig en binnen dezelfde beheersperiode.

11.4. Op verzoek van de Commissie verstrekken de lidstaten informatie over de overdrachten die hebben plaatsgevonden. Spreadsheetformats voor het verzamelen en doorsturen van de in dit punt bedoelde informatie kunnen door de Commissie middels uitvoeringshandelingen worden opgesteld. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de onderzoeksprocedure als bedoeld in artikel 46, lid 2.

12. OVERDRACHT VAN DAGEN TUSSEN VISSERSVAARTUIGEN DIE ELK DE VLAG VAN EEN ANDERE LIDSTAAT VOEREN

Elke lidstaat mag vissersvaartuigen die zijn vlag voeren, toestaan om dagen van aanwezigheid in het gebied binnen dezelfde beheersperiode en binnen hetzelfde gebied over te dragen aan een vissersvaartuig dat de vlag van een andere lidstaat voert, mits de punten 4.2, 4.4, 5, 6 en 10 van overeenkomstige toepassing zijn. Wanneer een lidstaat besluit toestemming voor een dergelijke overdracht te verlenen, stelt hij de Commissie, voordat de overdracht plaatsvindt, in kennis van gedetailleerde gegevens over de overdracht, met name van het aantal over te dragen dagen, de visserijinspanning en, in voorkomend geval, de quota waarop de overdracht betrekking heeft.

Hoofdstuk VI
Rapportageverplichtingen

13. VISSERIJINSPANNINGSVERSLAG

Artikel 28 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 geldt voor vaartuigen die binnen het toepassingsgebied van deze bijlage vallen. Het in dat artikel bedoelde geografische gebied is het in punt 2 van deze bijlage bedoelde gebied.

14. VERZAMELING VAN RELEVANTE GEGEVENS

Op basis van de gegevens die worden gebruikt voor het beheer van de dagen van aanwezigheid in het gebied overeenkomstig deze bijlage, verzamelen de lidstaten voor ieder kwartaal de gegevens betreffende de totale visserijinspanning in het gebied voor gesleept vistuig en staand vistuig, de inspanning van vaartuigen die verschillende soorten vistuig gebruiken in het gebied, en het motorvermogen van deze vaartuigen in kilowattdagen.

15. MEDEDELING VAN RELEVANTE GEGEVENS

Op verzoek van de Commissie delen de lidstaten de in punt 14 vermelde gegevens in het in de tabellen II en III bedoelde format aan de Commissie mee door toezending van een spreadsheet aan het juiste e-mailadres, dat door de Commissie aan de lidstaten wordt meegedeeld. Op verzoek van de Commissie doen de lidstaten de Commissie ook gedetailleerde gegevens toekomen over de toegewezen en verrichte visserijinspanning voor het geheel of voor gedeelten van de beheersperioden 2013 en 2014, in het in de tabellen IV en V bedoelde gegevensformat.

Tabel II

Rapportageformat voor informatie betreffende de kW-dagen, per beheersperiode

Lidstaat	Vistuig	Beheersperiode	Aangifte van de cumulatieve inspanning
(1)	(2)	(3)	(4)

Tabel III

Gegevensformat voor informatie betreffende de kW-dagen, per beheersperiode

Naam van het veld	Maximumaantal letters/cijfers	Richting[8] L(inks)/R(echts)	Definitie en opmerkingen
(1) Lidstaat	3		Lidstaat (ISO-drielettercode) waar het vaartuig is geregistreerd
(2) Vistuig	2		Eén van de volgende vistuigtypes: BT = boomkorren ≥ 80 mm GN = kieuwnetten < 220 mm TN = schakelnetten of warrelnetten < 220 mm
(3) Beheersperiode	4		Een jaar in de periode vanaf de beheersperiode 2006 tot de huidige beheersperiode
(4) Aangifte van de cumulatieve inspanning	7	R	Cumulatieve visserijinspanning in kilowattdagen vanaf 1 februari tot en met 31 januari van de betrokken beheersperiode

[8] Relevante informatie voor de verstrekking van gegevens volgens een format met vaste lengte.

Tabel IV

Rapportageformat voor vaartuiggerelateerde informatie

Lidstaat	CFR	Uitwendige kentekens	Duur van de beheersperiode	Aangegeven vistuig				Toegewezen aantal dagen per aangegeven vistuig				Aantal dagen waarop het aangegeven vistuig is gebruikt				Overgedragen dagen
				Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	…	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	…	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	…	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(5)	(5)	(5)	(6)	(6)	(6)	(6)	(7)	(7)	(7)	(7)	(8)

Tabel V
Gegevensformat voor vaartuiggerelateerde informatie

Naam van het veld	Maximumaantal letters/cijfers	Richting[9] L(inks)/R(echts)	Definitie en opmerkingen
(1) Lidstaat	3		Lidstaat (ISO-drielettercode) waar het vaartuig is geregistreerd
(2) CFR	12		Nummer in vissersvlootregister van de Unie (CFR) Uniek identificatienummer van het vissersvaartuig. Lidstaat (ISO-drielettercode) gevolgd door een identificatiereeks (9 tekens). Indien een reeks minder dan 9 tekens telt, moeten aan de linkerkant nullen worden toegevoegd
(3) Kentekens aan de buitenkant	14	L	Overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 1381/87
(4) Duur van de beheersperiode	2	L	Duur van de beheersperiode in maanden
(5) Aangegeven vistuig	2	L	Eén van de volgende vistuigtypes: BT = boomkorren ≥ 80 mm GN = kieuwnetten < 220 mm TN = schakelnetten of warrelnetten < 220 mm
Naam van het veld	Maximumaantal letters/cijfers	Richting[10] L(inks)/R(echts)	Definitie en opmerkingen
(6) Bijzondere voorwaarde voor het aangegeven vistuig	3	L	Aantal dagen dat overeenkomstig bijlage IIC aan het vaartuig is toegewezen voor het aangegeven vistuig en de aangegeven beheersperiode
(7) Aantal dagen waarop het aangegeven vistuig is gebruikt	3	L	Aantal dagen dat het vaartuig daadwerkelijk in het gebied heeft doorgebracht met gebruikmaking van het aangegeven vistuig gedurende de aangegeven beheersperiode
(8) Overgedragen dagen	4	L	Vermeld voor overgedragen dagen "– aantal overgedragen dagen" en voor ontvangen dagen "+ aantal overgedragen dagen".

9 Relevante informatie voor de verstrekking van gegevens volgens een format met vaste lengte.

10 Relevante informatie voor de verstrekking van gegevens volgens een format met vaste lengte.

BIJLAGE IID

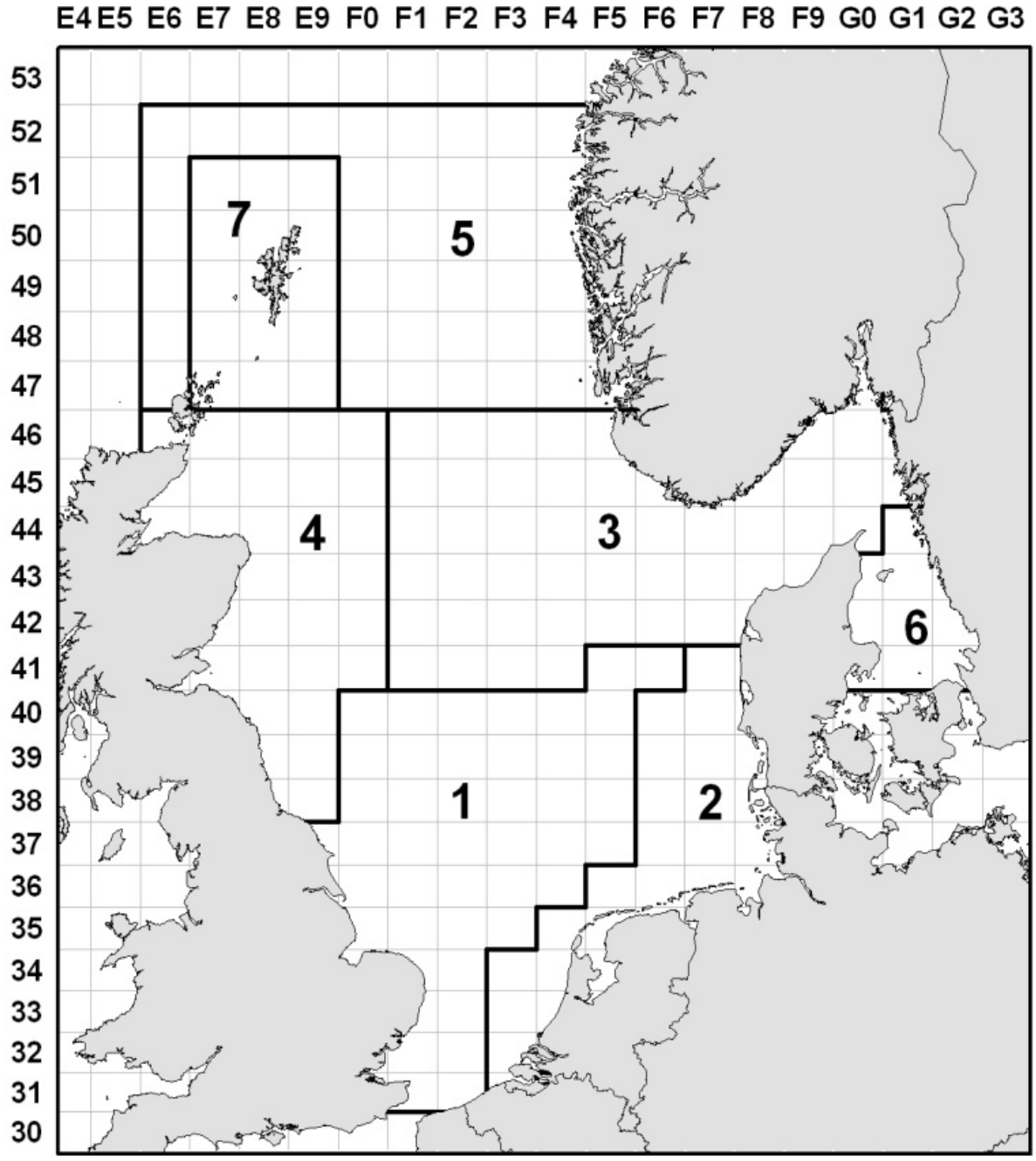
BEHEERSGEBIEDEN VOOR ZANDSPIERINGEN
IN DE ICES-SECTOREN IIa EN IIIa EN IN ICES-DEELGEBIED IV

Ten behoeve van het beheer van de vangstmogelijkheden voor zandspiering in de ICES-sectoren IIa en IIIa en ICES-deelgebied IV, zoals vastgesteld in bijlage IA, worden de beheersgebieden waarbinnen specifieke vangstbeperkingen van toepassing zijn, hieronder omschreven en in het aanhangsel van deze bijlage afgebeeld:

Beheersgebied voor zandspieringen	Statistische ICES-vakken
1	31-34 E9-F2; 35 E9- F3; 36 E9-F4; 37 E9-F5; 38-40 F0-F5; 41 F5-F6
2	31-34 F3-F4; 35 F4-F6; 36 F5-F8; 37-40 F6-F8; 41 F7-F8
3	41 F1-F4; 42-43 F1-F9; 44 F1-G0; 45-46 F1-G1; 47 G0
4	38-40 E7-E9; 41-46 E6-F0
5	47-51 E6 + F0-F5; 52 E6-F5
6	41-43 G0-G3; 44 G1
7	47-51 E7-E9

Aanhangsel 1 van bijlage IID

Beheersgebieden voor zandspieringen



BIJLAGE IIE

VISSERIJINSPANNING VOOR VAARTUIGEN IN HET KADER VAN HET BEHEER VAN ZEEBAARS IN ICES-SECTOR VIIe

Hoofdstuk I
Algemene bepalingen

1. TOEPASSINGSGEBIED

Deze bijlage is van toepassing op Unievaartuigen die pelagische trawls met een maaswijdte in de kuil van meer dan 80 mm aan boord hebben of gebruiken, die aanwezig zijn in ICES-sector VIIe en die meer dan [p.m.] ton zeebaars, uitgedrukt in levend gewicht, hebben gevangen in de periode van 1 januari tot en met 30 april 2014.

2. DEFINITIES

Voor de toepassing van deze bijlage wordt verstaan onder:

(a) "gereglementeerd vistuig": pelagische trawls met een maaswijdte in de kuil van meer dan 80 mm;

(b) "pelgische trawl": een vistuig dat door één of meer vissersvaartuigen in de waterkolom (het pelagiaal) wordt gesleept en bestaat uit een net met, in het voorste deel, grote mazen die de vangst naar de kleinmazige achterdelen van het net leiden. De trawl wordt met behulp van een netsonde op de juiste visserijdiepte gehouden en wordt horizontaal opengehouden door visborden die normaliter niet in contact staan met de bodem, of door de afstand tussen de vaartuigen die de trawl slepen;

(c) "gebied": ICES-sector VIIe;

(d) "zeedag": elke ononderbroken periode van 24 uur of een deel daarvan, als bedoeld in artikel 26, lid 6, van Verordening (EG) nr. 1224/2009.

3. ACTIVITEITSBEPERKINGEN

Onverminderd artikel 29 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 zorgen de lidstaten ervoor dat Unievaartuigen die hun vlag voeren en in de Unie zijn geregistreerd, in de periode van 1 januari tot 30 april niet langer dan het in hoofdstuk III van deze bijlage bepaalde aantal dagen aanwezig zijn in het gebied wanneer zij gereglementeerd vistuig aan boord hebben.

Hoofdstuk II
Machtigingen

4. GEMACHTIGDE VAARTUIGEN

4.1. Een lidstaat mag vaartuigen die zijn vlag voeren, geen toestemming verlenen om in de periode van 1 januari tot en met 30 april in het betrokken gebied met gereglementeerd vistuig visserijactiviteiten te verrichten, als deze vaartuigen in de periode 2009-2012 nog niet eerder dergelijke visserijactiviteiten in het betrokken gebied hebben verricht, tenzij hij ervoor zorgt dat een gelijkwaardige capaciteit, gemeten in kilowatt, aan de visserij in het gebied wordt onttrokken.

4.2. Een vaartuig dat de vlag van een lidstaat voert en niet eerder zeebaars in het betrokken gebied heeft gevangen, krijgt geen toestemming om met gereglementeerd vistuig in het betrokken gebied te vissen, tenzij aan het vaartuig inspanning is toegewezen overeenkomstig punt 8.

Hoofdstuk III
Aan Unievaartuigen toegewezen aantal dagen aanwezigheid in het gebied

5. MAXIMUM AANTAL DAGEN

Het maximum aantal zeedagen waarvoor een lidstaat in 2015 een onder zijn vlag varend vaartuig mag toestaan om in het gebied aanwezig te zijn met gereglementeerd vistuig aan boord, staat vermeld in tabel I.

Tabel I

Maximum aantal dagen per jaar waarop een vaartuig in het gebied aanwezig mag zijn met gereglementeerd vistuig

Gereglementeerd vistuig	Maximumaantal dagen	
Pelagische trawl met een maaswijdte in de kuil van meer dan 80 mm	[lidstaat later te bepalen]	p.m.
	[lidstaat later te bepalen]	p.m.
	[lidstaat later te bepalen]	p.m.
	[lidstaat later te bepalen]	p.m.

6. VANGSTBEPERKING PER MAAND

6.1 Binnen het overeenkomstig punt 5 toegestane maximum aantal zeedagen en binnen de in punt 3 bedoelde periode mag een Unievaartuig in een kalendermaand niet meer vangen dan [p.m.] ton, uitgedrukt in levend gewicht.

6.2 Vaartuigen die niet voldoen aan de voorwaarden van punt 6.1 of het aantal aan hen toegewezen dagen overschrijden, krijgen geen toestemming meer om in het gebied met het gereglementeerd vistuig te vissen.

Hoofdstuk IV
Rapportageverplichtingen

7. VISSERIJINSPANNINGSVERSLAG

Het geografische gebied als bedoeld in titel IV, hoofdstuk I, afdeling 2, van Verordening (EG) nr. 1224/2009, is het gebied dat wordt gespecificeerd in punt 2 van de onderhavige bijlage.

Hoofdstuk V
Uitwisseling van visserijinspanning

8. OVERDRACHT VAN INSPANNING TUSSEN VAARTUIGEN

Een lidstaat kan vissersvaartuigen die zijn vlag voeren, toestaan om dagen tijdens welke zij in het gebied aanwezig mogen zijn, voor hetzelfde gebied over te dragen aan een ander vaartuig dat zijn vlag voert, mits het product van het door een vaartuig ontvangen aantal dagen en het motorvermogen in kilowatt van dat vaartuig gelijk is aan of kleiner is dan het product van het door het overdragende vaartuig overgedragen aantal dagen en het motorvermogen in kilowatt van dat vaartuig.

BIJLAGE III

MAXIMUM AANTAL VISMACHTIGINGEN
VOOR VAARTUIGEN VAN DE UNIE IN WATEREN VAN DERDE LANDEN

Visgebied	**Visserij**	**Aantal vismachtigingen**	**Verdeling van de vismachtigingen over de lidstaten**		**Maximum aantal vaartuigen dat op elk moment in het gebied aanwezig mag zijn**	
Noorse wateren en visserijzone rond Jan Mayen	Haring, ten noorden van 62° 00′ N	Nog vast te stellen	DK	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen	
			DE	Nog vast te stellen		
			FR	Nog vast te stellen		
			IE	Nog vast te stellen		
			NL	Nog vast te stellen		
			PL	Nog vast te stellen		
			SV	Nog vast te stellen		
			UK	Nog vast te stellen		
	Demersale soorten, ten noorden van 62° 00′ NB	Nog vast te stellen	DE	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen	
			IE	Nog vast te stellen		
			ES	Nog vast te stellen		
			FR	Nog vast te stellen		
			PT	Nog vast te stellen		
			UK	Nog vast te stellen		
			Niet toegewezen	Nog vast te stellen		
	Makreel (1)	Niet relevant	Niet relevant		Nog vast te stellen	
	Soorten voor de industrievisserij, ten zuiden van 62° 00′ NB	Nog vast te stellen	DK	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen	
			UK	Nog vast te stellen		

Wateren van de Faeröer	Elke vorm van trawlvisserij met vaartuigen van ten hoogste 180 voet in de zone tussen 12 en 21 mijl van de basislijnen van de Faeröer	Nog vast te stellen	BE	Nog vast te stellen	p.m.	
			DE	Nog vast te stellen		
			FR	Nog vast te stellen		
			UK	Nog vast te stellen		
	Gerichte visserij op kabeljauw en schelvis met netten met mazen niet kleiner dan 135 mm, beperkt tot het gebied ten zuiden van 62° 28′ NB en ten oosten van 6° 30′ WL	Nog vast te stellen	Niet relevant (2)		Nog vast te stellen	
	Trawlvisserij buiten 21 mijl van de basislijnen van de Faeröer. In de perioden 1 maart-31 mei en 1 oktober-31 december mogen deze vaartuigen vissen in het gebied tussen 61° 20′ NB en 62° 00′ NB en tussen 12 en 21 mijl vanaf de basislijnen	Nog vast te stellen	BE	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen	
			DE	Nog vast te stellen		
			FR	Nog vast te stellen		
			UK	Nog vast te stellen		
	Trawlvisserij op blauwe leng met netten met mazen niet kleiner dan 100 mm in het gebied ten zuiden van 61° 30′ NB en ten westen van 9° 00′ WL en in het gebied tussen 7° 00′ WL en 9° 00′ WL ten zuiden van 60° 30′ NB en in het gebied ten zuidwesten van een lijn tussen 60° 30′ NB, 7° 00′ WL en 60° 00′ NB, 6° 00′ WL	Nog vast te stellen	DE (3)	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen	(4)
			FR (3)	Nog vast te stellen		
			UK (3)	Nog vast te stellen		
	Gerichte trawlvisserij op koolvis met netten met mazen niet kleiner dan 120 mm, en waarbij verstevigingsstroppen rond de kuil mogen worden gebruikt	Nog vast te stellen	Niet relevant		Nog vast te stellen	(4)
	Visserij op blauwe wijting. Het totale aantal vismachtigingen kan met 4 vaartuigen worden verhoogd om in spannen te vissen indien de autoriteiten van de Faeröer zouden beslissen om bijzondere	Nog vast te stellen	DE	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen	
			DK	Nog vast te stellen		
			FR	Nog vast te stellen		

	toegangsregels voor een gebied, "main fishing area of blue whiting" genaamd, in te stellen		NL	Nog vast te stellen		
			UK	Nog vast te stellen		
	Lijnvisserij	Nog vast te stellen	UK	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen	
	Makreel	Nog vast te stellen	DK	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen	
	Haring, ten noorden van 61° NB	Nog vast te stellen	DK	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen	
			DE	Nog vast te stellen		
			IE	Nog vast te stellen		
			FR	Nog vast te stellen		
			NL	Nog vast te stellen		
			SV	Nog vast te stellen		
			UK	Nog vast te stellen		
(1)	Onverminderd de aanvullende vergunningen die naar vaste praktijk door Noorwegen aan Zweden worden toegekend.					
(2)	Volgens de goedgekeurde notulen van 1999 zijn de aantallen voor de gerichte visserij op kabeljauw en schelvis opgenomen in de aantallen voor "Elke vorm van trawlvisserij met vaartuigen van ten hoogste 180 voet in de zone tussen 12 en 21 mijl van de basislijnen van de Faeröer".					
(3)	Maximumaantal vaartuigen dat op enig moment tegelijkertijd in het gebied aanwezig mag zijn.					
(4)	Dit aantal is begrepen in het aantal voor "Trawlvisserij buiten 21 mijl van de basislijnen van de Faeröer".					

BIJLAGE IV

ICCAT-VERDRAGSGEBIED[11]

1. Maximum aantal met de hengel of de sleeplijn vissende Unievaartuigen die in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan actief op blauwvintonijn tussen 8 kg/75 cm en 30 kg/115 cm mogen vissen

Spanje	p.m.
Frankrijk	p.m.
Unie	p.m.

2. Maximum aantal Unievaartuigen die in het kader van de ambachtelijke kustvisserij in de Middellandse Zee actief op blauwvintonijn tussen 8 kg/75 cm en 30 kg/115 cm mogen vissen

Spanje	p.m.
Frankrijk	p.m.
Italië	p.m.
Cyprus	p.m.
Malta	p.m.
Unie	p.m.

3. Maximum aantal Unievaartuigen die in de Adriatische Zee actief op blauwvintonijn tussen 8 kg/75 cm en 30 kg/115 cm mogen vissen voor kweekdoeleinden

Kroatië	p.m.
Italië	p.m.
Unie	p.m.

[11] De in de punten 1, 2 en 3 vermelde aantallen kunnen naar beneden worden bijgesteld om aan de internationale verplichtingen van de Unie te voldoen.

4. Maximum aantal en totale in brutoton uitgedrukte capaciteit van de vissersvaartuigen van elke lidstaat die blauwvintonijn mogen bevissen, aan boord houden, overladen, vervoeren of aanlanden in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee

Tabel A

	Aantal vissersvaartuigen[12]						
	Cyprus	Griekenland[13]	Kroatië	Italië	Frankrijk	Spanje	Malta[14]
Vaartuigen voor de visserij met de ringzegen	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Vaartuigen voor de visserij met de beug	p.m.[15]	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Met de hengel vissende vaartuigen	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Vaartuigen voor de visserij met de handlijn	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Trawlers	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Vaartuigen voor andere ambachtelijke visserij[16]	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.

[12] De in deze tabel A van punt 4 opgevoerde aantallen kunnen nog worden verhoogd, op voorwaarde dat aan de internationale verplichtingen van de Unie wordt voldaan.

[13] Een middelgroot vaartuig voor de visserij met de ringzegen mag door niet meer dan 10 vaartuigen voor de visserij met de beug worden vervangen.

[14] Een middelgroot vaartuig voor de visserij met de ringzegen mag door niet meer dan 10 vaartuigen voor de visserij met de beug worden vervangen.

[15] Polyvalente vaartuigen, die gebruik maken van verschillende soorten vistuig.

[16] Polyvalente vaartuigen, die gebruik maken van verschillende soorten vistuig (beug, handlijn, sleeplijn).

Tabel B

	Totale in brutoton uitgedrukte capaciteit						
	Cyprus	Kroatië	Griekenland	Italië	Frankrijk	Spanje	Malta
Vaartuigen voor de visserij met de ringzegen	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Vaartuigen voor de visserij met de beug	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Met de hengel vissende vaartuigen	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Met de handlijn vissende vaartuigen	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Trawlers	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
Vaartuigen voor andere ambachtelijke visserij	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.

5. Maximum aantal tonnara's dat elke lidstaat in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en in de Middellandse Zee mag toestaan voor de visserij op blauwvintonijn

	Aantal tonnara's
Spanje	p.m.
Italië	p.m.
Portugal	p.m. [17]

[17] Dit aantal kan nog worden verhoogd, op voorwaarde dat aan de internationale verplichtingen van de Unie wordt voldaan.

6. Maximumcapaciteit voor het kweken en mesten van blauwvintonijn voor elke lidstaat, en maximumhoeveelheid in het wild gevangen blauwvintonijn die elke lidstaat over zijn kweek- en mestbedrijven in het oostelijke deel van de Atlantische Oceaan en in de Middellandse Zee mag verdelen

Tabel A

Maximumcapaciteit voor het kweken en mesten van tonijn		
	Aantal bedrijven	Capaciteit (in ton)
Spanje	p.m.	p.m.
Italië	p.m.	p.m.
Griekenland	p.m.	p.m.
Cyprus	p.m.	p.m.
Kroatië	p.m.	p.m.
Malta	p.m.	p.m.

Tabel B

Maximumhoeveelheid in het wild gevangen blauwvintonijn (in ton)	
Spanje	p.m.
Italië	p.m.
Griekenland	p.m.
Cyprus	p.m.
Kroatië	p.m.
Malta	p.m.

BIJLAGE V

CCAMLR-VERDRAGSGEBIED

DEEL A

VERBOD OP GERICHTE VISSERIJ IN HET CCAMLR-VERDRAGSGEBIED

Doelsoorten	Gebied	Gesloten tijd
Haaien (alle soorten)	Verdragsgebied	Van 1 januari tot en met 31 december 2015
Notothenia rossii	FAO 48.1. Antarctische wateren, bij het Antarctisch Schiereiland FAO 48.2. Antarctische wateren, rond de South Orkneys FAO 48.3. Antarctische wateren, rond South Georgia	Van 1 januari tot en met 31 december 2015
Vinvis	FAO 48.1. Antarctische wateren(1) FAO 48.2. Antarctische wateren(1)	Van 1 januari tot en met 31 december 2015
Gobionotothen gibberifrons *Chaenocephalus aceratus* *Pseudochaenichthys georgianus* *Lepidonotothen squamifrons* *Patagonotothen guntheri* *Electrona carlsbergi*[18]	FAO 48.3.	Van 1 januari tot en met 31 december 2015
Dissostichus spp.	FAO 48.5. Antarctische wateren	Van 1 december 2013 tot en met 30 november 2015
Dissostichus spp.	FAO 88.3. Antarctische wateren(1) FAO 58.5.1. Antarctische wateren(1)(2) FAO 58.5.2. Antarctische wateren ten oosten van 79° 20' OL en buiten de EEZ ten westen van 79° 20' OL(1) FAO 58.4.4. Antarctische wateren(1)(2) FAO 58.6. Antarctische wateren(1) FAO 58.7. Antarctische wateren(1)	Van 1 januari tot en met 31 december 2015
Lepidonotothen squamifrons	FAO 58.4.4.(1)(2)	Van 1 januari tot en met 31 december 2015
Alle soorten met uitzondering van *Champsocephalus gunnari* en *Dissostichus eleginoides*	FAO 58.5.2. Antarctische wateren	Van 1 december 2014 tot en met 30 november 2015
Dissostichus mawsoni	FAO 48.4 Antarctische wateren(1) binnen het gebied begrensd door breedtegraden 55° 30' ZB en 57° 20' ZB en lengtegraden 25° 30' WL en 29° 30' WL	Van 1 januari tot en met 31 december 2015

(1) Behalve voor wetenschappelijk onderzoek.

(2) Met uitzondering van wateren onder nationale jurisdictie (EEZ's).

18 Behalve voor wetenschappelijk onderzoek.

DEEL B

TAC's EN BIJVANGSTBEPERKINGEN VOOR EXPERIMENTELE VISSERIJ IN HET CCAMLR-VERDRAGSGEBIED IN 2014/2015

Deelgebied/Sector	**Regio**	**Seizoen**	**SSRU's**		**Vangstbeperking voor *Dissostichus* spp. (in ton)**	**Bijvangstbeperking (in ton)[1]**		
			SSRU	**Grenswaarde**		**Roggen**	***Macrourus* spp.**	**Andere soorten**
58.4.1.	Gehele sector	1 december 2014 tot 30 november 2015	A, B, F C [2] D [2] E G [2] H [2]	p.m. p.m. p.m. p.m. p.m. p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
58.4.2.	Gehele sector	1 december 2014 tot 30 november 2015	A, B, C, D E	p.m. p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
58.4.3a.	Gehele sector	1 mei 2015 tot 31 augustus 2015	Niet relevant		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
88.1.	Gehele deelgebied	1 december 2014 tot 31 augustus 2015	A, D, E, F, M B, C, G H, I, K J, L	p.m. p.m. p.m. p.m.	p.m.	p.m. A, D, E, F, M p.m. B, C, G p.m. H, I, K p.m. J, L p.m.	p.m. A, D, E, F, M p.m. B, C, G p.m. H, I, K p.m. J, L p.m.	p.m. A, D, E, F, M p.m. B, C, G p.m. H, I, K p.m. J, L p.m.
88.2.	Ten zuiden van 65° ZB	1 december 2014 tot 31 augustus 2015	A, B, I C, D, E, F, G H	p.m. p.m. p.m.	p.m.	p.m. A, B, I p.m. C, D, E, F, G p.m. H p.m.	p.m. A, B, I p.m. C, D, E, F, G p.m. H p.m.	p.m. A, B, I p.m. C, D, E, F, G p.m. H p.m.

[1] Regels inzake vangstbeperkingen voor bijvangstsoorten per SSRU, die binnen de totale bijvangstbeperkingen per deelgebied van toepassing zijn:

– roggen: p.m. % van de in het kader van de vangstbeperking voor *Dissostichus* spp. vastgestelde hoeveelheid, of p.m. ton, al naargelang welke hoeveelheid het grootst is;

– *Macrourus* spp.: p.m. % van de in het kader van de vangstbeperking voor *Dissostichus* spp. vastgestelde hoeveelheid, of p.m. ton, al naargelang welke hoeveelheid het grootst is, met uitzondering van statistische sector 58.4.3a en statistisch deelgebied 88.1;

– andere soorten samen: p.m. ton per SSRU.

[2] Met inbegrip van een vangstbeperking van p.m. ton teneinde Spanje de mogelijkheid te bieden in 2015/2016 een experiment betreffende de uitputting van bestanden uit te voeren.

Aanhangsel van bijlage V, deel B

Lijst van kleine onderzoeksvakken (SSRU's)

Regio	SSRU	Grenslijn
48.6	A	Van 50° ZB 20° WL, pal oost naar 1° 30' OL, pal zuid naar 60° ZB, pal west naar 20° WL, pal noord naar 50° ZB.
	B	Van 60° ZB 20° WL, pal oost naar 10° WL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 20° WL, pal noord naar 60° ZB.
	C	Van 60° ZB 10° WL, pal oost naar de 0°-lengtegraad, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 10° WL, pal noord naar 60° ZB.
	D	Van 60° ZB 0°-lengtegraad, pal oost naar 10° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot de 0°-lengtegraad, pal noord naar 60° ZB.
	E	Van 60° ZB 10° OL, pal oost naar 20° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 10° OL, pal noord naar 60° ZB.
	F	Van 60° ZB 20° OL, pal oost naar 30° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 20° OL, pal noord naar 60° ZB.
	G	Van 50° ZB 1° 30' OL, pal oost naar 30° OL, pal zuid naar 60° ZB, pal west naar 1° 30' OL, pal noord naar 50° ZB.
58.4.1	A	Van 55° ZB 86° OL, pal oost naar 150° OL, pal zuid naar 60° ZB, pal west naar 86° OL, pal noord naar 55° ZB.
	B	Van 60° ZB 86° OL, pal oost naar 90° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 80° OL, pal noord naar 64° ZB, pal oost naar 86° OL, pal noord naar 60° ZB.
	C	Van 60° ZB 90° OL, pal oost naar 100° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 90° OL, pal noord naar 60° ZB.
	D	Van 60° ZB 100° OL, pal oost naar 110° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 100° OL, pal noord naar 60° ZB.
	E	Van 60° ZB 110° OL, pal oost naar 120° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 110° OL, pal noord naar 60° ZB.
	F	Van 60° ZB 120° OL, pal oost naar 130° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 120° OL, pal noord naar 60° ZB.
	G	Van 60° ZB 130° OL, pal oost naar 140° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 130° OL, pal noord naar 60° ZB.
	H	Van 60° ZB 140° OL, pal oost naar 150° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 140° OL, pal noord naar 60° ZB.
58.4.2	A	Van 62° ZB 30° OL, pal oost naar 40° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 30° OL, pal noord naar 62° ZB.
	B	Van 62° ZB 40° OL, pal oost naar 50° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 40° OL, pal noord naar 62° ZB.
	C	Van 62° ZB 50° OL, pal oost naar 60° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 50° OL, pal noord naar 62° ZB.
	D	Van 62° ZB 60° OL, pal oost naar 70° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 60° OL, pal noord naar 62° ZB.
	E	Van 62° ZB 70° OL, pal oost naar 73° 10' OL, pal zuid naar 64° ZB, pal oost naar 80° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 70° OL, pal noord naar 62° ZB.
58.4.3a	A	Hele sector, van 56° ZB 60° OL, pal oost naar 73° 10' OL, pal zuid naar 62° ZB, pal west naar 60° OL, pal noord naar 56° ZB.
58.4.3b	A	Van 56° ZB 73° 10' OL, pal oost naar 79° OL, zuid tot 59° ZB, pal west naar 73° 10' OL, pal noord naar 56° ZB.
	B	Van 60° ZB 73° 10' OL, pal oost naar 86° OL, zuid tot 64° ZB, pal west naar 73° 10' OL, pal noord naar 60° ZB.

Regio	SSRU	Grenslijn
	C	Van 59° ZB 73° 10' OL, pal oost naar 79° OL, zuid tot 60° ZB, pal west naar 73° 10' OL, pal noord naar 59° ZB.
	D	Van 59° ZB 79° OL, pal oost naar 86° OL, zuid tot 60° ZB, pal west naar 79° OL, pal noord naar 59° ZB.
	E	Van 56° ZB 79° OL, pal oost naar 80° OL, pal noord naar 55° ZB, pal oost naar 86° OL, zuid tot 59° ZB, pal west naar 79° OL, pal noord naar 56° ZB.
58.4.4	A	Van 51° ZB 40° OL, pal oost naar 42° OL, pal zuid naar 54° ZB, pal west naar 40° OL, pal noord naar 51° ZB.
	B	Van 51° ZB 42° OL, pal oost naar 46° OL, pal zuid naar 54° ZB, pal west naar 42° OL, pal noord naar 51° ZB.
	C	Van 51° ZB 46° OL, pal oost naar 50° OL, pal zuid naar 54° ZB, pal west naar 46° OL, pal noord naar 51° ZB.
	D	Hele sector uitgezonderd SSRU's A, B en C, en met buitengrens van 50° ZB 30° OL, pal oost naar 60° OL, pal zuid naar 62° ZB, pal west naar 30° OL, pal noord naar 50° ZB.
58.6	A	Van 45° ZB 40° OL, pal oost naar 44° OL, pal zuid naar 48° ZB, pal west naar 40° OL, pal noord naar 45° ZB.
	B	Van 45° ZB 44° OL, pal oost naar 48° OL, pal zuid naar 48° ZB, pal west naar 44° OL, pal noord naar 45° ZB.
	C	Van 45° ZB 48° OL, pal oost naar 51° OL, pal zuid naar 48° ZB, pal west naar 48° OL, pal noord naar 45° ZB.
	D	Van 45° ZB 51° OL, pal oost naar 54° OL, pal zuid naar 48° ZB, pal west naar 51° OL, pal noord naar 45° ZB.
58.7	A	Van 45° ZB 37° OL, pal oost naar 40° OL, pal zuid naar 48° ZB, pal west naar 37° OL, pal noord naar 45° ZB.
88.1	A	Van 60° ZB 150° OL, pal oost naar 170° OL, pal zuid naar 65° ZB, pal west naar 150° OL, pal noord naar 60° ZB.
	B	Van 60° ZB 170° OL, pal oost naar 179° OL, pal zuid naar 66° 40′ ZB, pal west naar 170° OL, pal noord naar 60° ZB.
	C	Van 60° ZB 179° OL, pal oost naar 170° WL, pal noord naar 70° ZB, pal west naar 178° WL, pal noord naar 66° 40′ ZB, pal west naar 179° OL, pal noord naar 60° ZB
	D	Van 65° ZB 150° OL, pal oost naar 160° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 150° OL, pal noord naar 65° ZB.
	E	Van 65° ZB 160 ° OL, pal oost naar 170 ° OL, pal zuid naar 68 ° 30′ ZB, pal west naar 160 ° OL, pal noord naar 65° ZB.
	F	Van 68° 30' ZB 160° OL, pal oost naar 170° OL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 160° OL, pal noord naar 68° 30' ZB.
	G	Van 66° 40' ZB 170° OL, pal oost naar 178° WL, pal zuid naar 70° ZB, pal west naar 178° 50' OL, pal zuid naar 70° 50' ZB, pal west naar 170° OL, pal noord naar 66° 40' ZB.
	H	Van 70° 50' ZB 170° OL, pal oost naar 178° 50' OL, pal zuid naar 73° ZB, pal west naar de kust, noordwaarts langs de kust tot 170° OL, pal noord naar 70° 50' ZB.
	I	Van 70 ° ZB 178° 50′ OL, pal oost naar 170° WL, pal zuid naar 73 ° ZB, pal west naar 178° 50′ OL, pal noord naar 70 ° ZB.
	J	Van 73° ZB aan de kust nabij 170° OL, pal oost naar 178° 50' OL, pal zuid naar 80° ZB, pal west naar 170° OL, noordwaarts langs de kust tot 73° ZB.
	K	Van 73 ° ZB 178° 50′ OL, pal oost naar 170° WL, pal zuid naar 76 ° ZB, pal west naar 178° 50′ OL, pal noord naar 73 ° ZB.

Regio	SSRU	Grenslijn
	L	Van 76 ° ZB 178° 50′ OL, pal oost naar 170° WL, pal zuid naar 80 ° ZB, pal west naar 178° 50′ OL, pal noord naar 76 ° ZB.
	M	Van 73° ZB aan de kust nabij 169° 30' OL, pal oost naar 170° OL, pal zuid naar 80° ZB, pal west naar de kust, noordwaarts langs de kust tot 73° ZB.
88.2	A	Van 60° ZB 170° WL, pal oost naar 160° WL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 170° WL, pal noord naar 60° ZB.
	B	Van 60° ZB 160° WL, pal oost naar 150° WL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 160° WL, pal noord naar 60° ZB.
	C	Van 70° 50' ZB 150° WL, pal oost naar 140° WL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 150° WL, pal noord naar 70° 50' ZB.
	D	Van 70° 50' ZB 140° WL, pal oost naar 130° WL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 140° WL, pal noord naar 70° 50' ZB.
	E	Van 70° 50' ZB 130° WL, pal oost naar 120° WL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 130° WL, pal noord naar 70° 50' ZB.
	F	Van 70° 50' ZB 120° WL, pal oost naar 110° WL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 120° WL, pal noord naar 70° 50' ZB.
	G	Van 70° 50' ZB 110° WL, pal oost naar 105° WL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 110° WL, pal noord naar 70° 50' ZB.
	H	Van 65° ZB 150° WL, pal oost naar 105° WL, pal zuid naar 70° 50′ ZB, pal west naar 150° WL, pal noord naar 65° ZB.
	I	Van 60° ZB 150° WL, pal oost naar 105° WL, pal zuid naar 65° ZB, pal west naar 150° WL, pal noord naar 60° ZB.
88.3	A	Van 60° ZB 105° WL, pal oost naar 95° WL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 105° WL, pal noord naar 60° ZB.
	B	Van 60° ZB 95° WL, pal oost naar 85° WL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 95° WL, pal noord naar 60° ZB.
	C	Van 60° ZB 85° WL, pal oost naar 75° WL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 85° WL, pal noord naar 60° ZB.
	D	Van 60° ZB 75° WL, pal oost naar 70° WL, pal zuid naar de kust, westwaarts langs de kust tot 75° WL, pal noord naar 60° ZB.

DEEL C

BIJLAGE 21-03/A

KENNISGEVING VAN HET VOORNEMEN OM DEEL TE NEMEN AAN DE VISSERIJ OP *EUPHAUSIA SUPERBA*

Algemene informatie

Lid:_____

Visseizoen:_____

Naam van het vaartuig:_____

Verwacht vangstniveau (ton):_____

Deelgebieden en sectoren voor de voorgenomen visserij

Deze instandhoudingsmaatregel geldt voor kennisgevingen van het voornemen om te vissen op Antarctisch krill in deelgebieden 48.1,48.2, 48.3 en 48.4 en sectoren 58.4.1 en 58.4.2. Van het voornemen om te vissen op Antarctisch krill in andere deelgebieden en sectoren moet kennis worden gegeven overeenkomstig instandhoudingsmaatregel 21-02.

Deelgebied/Sector	Kruis de passende vakjes aan
48.1	□
48.2	□
48.3	□
48.4	□
58.4.1	□
58.4.2	□

Vangsttechniek: Kruis de passende vakjes aan

□ Conventioneel sleepnet

□ Continu vissysteem

□ Pomptechniek om de kuil leeg te maken

□ Andere methode: Gelieve te specificeren

Productsoorten en methoden die worden gebruikt voor de directe raming van het onverwerkte gewicht aan gevangen Antarctisch krill

Productsoort	Methode die wordt gebruikt voor de directe raming van het onverwerkte gewicht aan gevangen Antarctisch krill, indien van toepassing (zie bijlage 21-03/B)[1]
Heel - bevroren	
Gekookt	
Meel	
Olie	
Ander product (gelieve te specificeren)	

[1] Geef een gedetailleerde beschrijving van de methode indien deze niet is vermeld in bijlage 21-03/B _____

Netconfiguratie

Netafmetingen	Net 1		Net 2		Ander net/andere netten	
Netopening (mond)						
Maximale verticale opening (m)						
Maximale horizontale opening (m)						
Netomtrek aan de mond[1] (m)						
Oppervlakte mond (m^2)						
Gemiddelde maaswijdte netpanelen[3] (mm)	Buiten zijde[2]	Binnen zijde[2]	Buiten zijde[2]	Binnen zijde[2]	Buiten zijde[2]	Binnen zijde[2]
1e paneel						
2e paneel						
3e paneel						
…						
Eindpaneel (kuil)						

[1] Naar verwachting in operationele omstandigheden.

[2] Wijdte van buitenmazen, en van binnenmazen wanneer een binnennet wordt gebruikt.

[3] Binnenmaat van gestrekte maas op basis van de procedure in instandhoudingsmaatregel 22-01.

Netdiagram(men): _____

Voor elk gebruikt net of voor elke wijziging in de netconfiguratie, zie het betrokken netdiagram in de vistuigbibliotheek van de CCAMLR, indien beschikbaar (www.ccamlr.org/node/74407), of dien een gedetailleerd diagram en een gedetailleerde beschrijving in voor de volgende vergadering van de WG-EMM. De netdiagrammen moeten de volgende informatie bevatten:

1. *lengte en breedte van elk paneel van het sleepnet (voldoende gedetailleerd om de berekening van de hoek van elk paneel met de waterstroom mogelijk te maken);*
2. *de maaswijdte (binnenmaat van de gestrekte maas, op basis van de procedure in instandhoudingsmaatregel 22-01), vorm van de maas (bijv. diamantvorm) en materiaal (bijv. polypropyleen);*
3. *de constructie van de mazen (bijv. geknoopt, gelast);*
4. *nadere gegevens over de linten ("streamers") die in het sleepnet worden gebruikt (ontwerp, plaats op de panelen; vul "geen" in indien geen linten worden gebruikt); deze linten voorkomen dat Antarctisch krill de mazen verstopt of kan ontkomen.*

Inrichting voor het weren van zeezoogdieren

Diagram(men) van de inrichting: _____

Voor elk type inrichting dat wordt gebruikt of voor elke wijziging in de configuratie van de inrichting, zie het betrokken diagram in de vistuigbibliotheek van de CCAMLR, indien beschikbaar (www.ccamlr.org/node/74407), of dien een gedetailleerd diagram en een gedetailleerde beschrijving in voor de volgende vergadering van de WG-EMM.

Verzamelen van akoestische gegevens

Verstrek informatie over de echolood- en sonartoestellen die door het vaartuig worden gebruikt.

Type (bijv. echolood, sonar)			
Fabrikant			
Model			
Transducerfrequenties (kHz)			

Verzamelen van akoestische gegevens (gedetailleerde omschrijving): _____

Beschrijf de maatregelen die zullen worden genomen voor het verzamelen van akoestische gegevens met het oog op het verstrekken van informatie over de verspreiding en de omvang van het bestand van Euphausia superba en andere pelagische soorten zoals Myctophidae en Salpidae (SC-CAMLR-XXX, punt 2.10).

BIJLAGE 21-03/B

RICHTSNOEREN VOOR DE RAMING VAN HET ONVERWERKTE GEWICHT AAN GEVANGEN ANTARCTISCH KRILL

Methode	Formule (kg)	Kenmerk			
		Omschrijving	Soort	Ramingsmethode	Eenheid
Volume opslagtank	$W*L*H*\rho*1\ 000$	W = breedte tank	Constant	Meting bij de aanvang van de visserijactiviteit	m
		L = lengte van de tank	Constant	Meting bij de aanvang van de visserijactiviteit	m
		ρ = dichtheid van het monster	Variabel	Omzetting van volume naar massa	kg/l
		H = hoogte van Antarctisch krill in tank	Specifiek voor de trek	Directe waarneming	m
Doorstromingsmeter	$V*F$krill* ρ	V = volume van Antarctisch krill en water samen	Specifiek voor de trek[1]	Directe waarneming	l
		F krill = fractie van Antarctisch krill in het monster	Specifiek voor de trek[1]	Volumecorrectie doorstromingsmeter	-
		ρ = dichtheid van het Antarctisch krill in het monster	Variabel	Omzetting van volume naar massa	kg/l
Bandweegschaal	$M*(1–F)$	M = massa van Antarctisch krill en water samen	Specifiek voor de trek[2]	Directe waarneming	kg
		F = fractie van water in het monster	Variabel	Massacorrectie bandweegschaal	-
Opvangbak	$(M–M\text{tray})*N$	Mtray = massa van de lege opvangbak	Constant	Directe waarneming vóór het vissen	kg
		M = gemiddelde massa van Antarctisch krill en opvangbak samen	Variabel	Directe waarneming, vóór het invriezen, uitgelekt	kg
		N = aantal opvangbakken	Specifiek voor de trek	Directe waarneming	-
Omzetting in meel	Mmeal$*MCF$	Mmeal = massa geproduceerd meel	Specifiek voor de trek	Directe waarneming	kg
		MCF = meelomzettingsfactor	Variabel	Omzetting van meel naar volledig krill	-
Volume van de kuil	$W*H*L*\rho*\pi/4*1\ 000$	W = breedte van de kuil	Constant	Meting bij de aanvang van de visserijactiviteit	m
		H = hoogte van de kuil	Constant	Meting bij de aanvang van de visserijactiviteit	m

Methode	Formule (kg)	Kenmerk			
		Omschrijving	Soort	Ramingsmethode	Eenheid
		ρ = dichtheid van het monster	Variabel	Omzetting van volume naar massa	kg/l
		L = lengte van de kuil	Specifiek voor de trek	Directe waarneming	m
Andere	*Gelieve te specificeren*				

[1] Individuele trek wanneer gebruik wordt gemaakt van een conventioneel sleepnet, of geïntegreerd over een periode van zes uur wanneer gebruik wordt gemaakt van een continu vissysteem.

[2] Individuele trek wanneer gebruik wordt gemaakt van een conventioneel sleepnet, of per periode van twee uur wanneer gebruik wordt gemaakt van een continu vissysteem.

Stappen van de waarneming en frequentie

Volume opslagtank

Bij de aanvang van de visserij Meet de breedte en de lengte van de opslagtank (indien de tank niet rechthoekig is, kunnen de extra metingen nodig zijn; nauwkeurigheid ±0,05 m).

Elke maand[1] Maak een raming van de omzetting van volume naar massa op basis van de uitgelekte massa Antarctisch krill in een bekend volume (bijv. 10 liter) dat uit de opslagtank is genomen.

Elke trek Meet de hoogte van het Antarctisch krill in de tank (indien het Antarctisch krill tussen de trekken in de tank wordt bewaard, meet dan het verschil in hoogte: nauwkeurigheid ±0,1 m). Maak een raming van het onverwerkte gewicht van het gevangen Antarctisch krill (met gebruikmaking van de formule).

Doorstromingsmeter

Voorafgaand aan de visserij Verifieer of de doorstromingsmeter volledig Antarctisch krill meet (d.w.z. vóór verwerking).

Elke maand[1] Maak een raming van de omzetting van volume naar massa (ρ) op basis van de uitgelekte massa Antarctisch krill in een bekend volume (bijv. 10 liter) dat uit de doorstromingsmeter is genomen.

Elke trek[2] Neem een monster uit de doorstromingsmeter en:

bepaal het volume (bijv. 10 liter) van Antarctisch krill en water samen;

maak een raming van de volumecorrectie van de doorstromingsmeter op basis van het uitgelekt volume aan Antarctisch krill;

maak een raming van het onverwerkte gewicht van het gevangen Antarctisch krill (met gebruikmaking van de formule).

Bandweegschaal

Voorafgaand aan de visserij Verifieer of de bandweegschaal volledig Antarctisch krill meet (d.w.z. vóór verwerking).

Elke trek[2] Neem een monster uit de bandweegschaal en:

bepaal de massa van Antarctisch krill en water samen;

maak een raming van de massacorrectie van de bandweegschaal op basis van het uitgelekt volume aan Antarctisch krill;

maak een raming van het onverwerkte gewicht van het gevangen Antarctisch krill (met gebruikmaking van de formule).

Opvangbak

Voorafgaand aan de visserij Bepaal de massa van de opvangbak (indien er verschillende types opvangbakken zijn, moet de massa van elk type worden bepaald; nauwkeurigheid ±0,1 kg).

Elke trek Bepaal de massa van Antarctisch krill en opvangbak samen (nauwkeurigheid ±0,1 kg).

Tel het aantal gebruikte opvangbakken (indien er verschillende types opvangbakken zijn, moet het aantal opvangbakken van elk type worden geteld).

Maak een raming van het onverwerkte gewicht van het gevangen Antarctisch krill (met gebruikmaking van de formule).

Omzetting in meel

Elke maand[1] Maak een raming van de omzetting van meel naar volledig krill door 1 000 tot 5 000 kg aan (uitgelekt) volledig Antarctisch krill te verwerken.

Elke trek Bepaal de massa geproduceerd meel.

Maak een raming van het onverwerkte gewicht van het gevangen Antarctisch krill (met gebruikmaking van de formule).

Volume van de kuil

Bij de aanvang van de visserij Meet de breedte en de hoogte van de kuil (nauwkeurigheid ± 0,1 m).

Elke maand[1] Maak een raming van de omzetting van volume naar massa op basis van de uitgelekte massa Antarctisch krill in een bekend volume (bijv. 10 liter) dat uit de kuil is genomen.

Elke trek Meet de lengte van het gedeelte van de kuil dat Antarctisch krill bevat (nauwkeurigheid ± 0,1 m).

Maak een raming van het onverwerkte gewicht van het gevangen Antarctisch krill (met gebruikmaking van de formule).

[1] Ten minste maandelijks te meten (vaker indien haalbaar); een nieuwe periode van een maand vangt aan wanneer het vaartuig zich naar een nieuw deelgebied of een nieuwe sector begeeft.

[2] Individuele trek wanneer gebruik wordt gemaakt van een conventioneel sleepnet, of geïntegreerd over een periode van zes uur wanneer gebruik wordt gemaakt van een continu vissysteem.

BIJLAGE VI

IOTC-VERDRAGSGEBIED

1. Maximum aantal vaartuigen van de Unie dat in het IOTC-verdragsgebied op tropische tonijn mag vissen

Lidstaat	Maximum aantal vaartuigen	Capaciteit (brutotonnage)
Spanje	22	61 364
Frankrijk	22	33 604
Portugal	5	1 627
Unie	49	96 595

2. Maximum aantal Unievaartuigen dat in het IOTC-verdragsgebied op zwaardvis en witte tonijn mag vissen

Lidstaat	Maximum aantal vaartuigen	Capaciteit (brutotonnage)
Spanje	27	11 590
Frankrijk	41	5 382
Portugal	15	6 925
Verenigd Koninkrijk	4	1 400
Unie	87	25 297

3. De in punt 1 vermelde vaartuigen mogen in het IOTC-verdragsgebied tevens op zwaardvis en witte tonijn vissen.

4. De in punt 2 vermelde vaartuigen mogen in het IOTC-verdragsgebied tevens op tropische tonijn vissen.

BIJLAGE VII

WCPFC-VERDRAGSGEBIED

Maximumaantal vaartuigen van de Unie dat op zwaardvis mag vissen in het WCPFC-verdragsgebied ten zuiden van 20° ZB

Spanje	p.m.
Unie	p.m.

BIJLAGE VIII

KWANTITATIEVE BEPERKINGEN INZAKE VISMACHTIGINGEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN VAN DERDE LANDEN DIE IN DE WATEREN VAN DE UNIE VISSEN

Vlaggenstaat	Visserij	Aantal vismachtigingen	Maximum aantal vaartuigen dat op elk moment in het gebied aanwezig mag zijn
Noorwegen	Haring, ten noorden van 62° 00' NB	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen
Faeröer	Makreel, VIa (ten noorden van 56° 30' NB), IIa, IVa (ten noorden van 59º NB) Horsmakreel, IV, VIa (ten noorden van 56° 30′ NB), VIIe, VIIf, VIIh	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen
	Haring, ten noorden van 62° 00' NB	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen
	Haring, IIIa	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen
	Industriële visserij op Noorse kever, IV, VIa (ten noorden van 56° 30′ NB) (inclusief onvermijdbare bijvangsten van blauwe wijting)	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen
	Leng en lom	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen
	Blauwe wijting, II, VIa (ten noorden van 56° 30′ N), VIb, VII (ten westen van 12° 00′ W)	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen
	Blauwe leng	Nog vast te stellen	Nog vast te stellen
Venezuela[19]	Snappers (wateren van Frans-Guyana)	p.m.	p.m.

[19] Voordat deze vismachtigingen worden afgegeven, moet worden aangetoond dat er een geldig contract bestaat tussen de scheepseigenaar die de machtiging aanvraagt en een in het departement Frans-Guyana gevestigd verwerkingsbedrijf, en dat in dat contract staat dat ten minste 75 % van de door het betrokken vaartuig gevangen snappers in dat departement moet worden aangeland voor verwerking in dat bedrijf. Dit contract moet worden geviseerd door de Franse autoriteiten, die zich ervan moeten vergewissen dat het in overeenstemming is met zowel de capaciteit van het verwerkende bedrijf waarmee het is gesloten als met de doelstellingen voor de ontwikkeling van de economie in Frans-Guyana. Een afschrift van het naar behoren geviseerde contract moet bij de vismachtigingsaanvraag worden gevoegd. Wanneer bovenbedoelde bekrachtiging wordt geweigerd, maken de Franse autoriteiten deze weigering bekend en vermelden zij de redenen ervoor aan de betrokken partij en aan de Commissie.