Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2023/2663

27.11.2023

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) 2023/2663,

annettu 22 päivänä marraskuuta 2023,

yleisen tullietuusjärjestelmän soveltamisesta annetun asetuksen (EU) N:o 978/2012 muuttamisesta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 207 artiklan 2 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

noudattavat tavallista lainsäätämisjärjestystä ([1]),

sekä katsovat seuraavaa:

(1) Unioni on vuodesta 1971 myöntänyt kehitysmaille tullietuuksia yleisessä tullietuusjärjestelmässään, jäljempänä ’GSP-järjestelmä’.

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 978/2012 ([2]) säädetään, että GSP-järjestelmää sovelletaan 31 päivään joulukuuta 2023, lukuun ottamatta vähiten kehittyneitä maita koskevaa erityisjärjestelyä, jonka soveltaminen jatkuu ilman päättymispäivää.

(3) Komissio antoi 22 päivänä syyskuuta 2021 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yleisen tullietuusjärjestelmän soveltamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 978/2012 kumoamisesta ([3]), jäljempänä ’ehdotettu seuraaja-asetus’. Ehdotetun seuraaja-asetuksen on tarkoitus tulla voimaan 1 päivänä tammikuuta 2024. Asiaan liittyvä tavallinen lainsäätämismenettely on kuitenkin käynnissä, ja on olemassa riski, että sitä ei saada päätökseen 31 päivään joulukuuta 2023 mennessä. GSP-järjestelmän soveltamisen jatkuvuuden varmistamiseksi on tarpeen jatkaa asetuksen (EU) N:o 978/2012 soveltamisaikaa 31 päivän joulukuuta 2023 jälkeen siihen asti, kunnes ehdotettu seuraaja-asetus hyväksytään ja sitä sovelletaan.

(4) Asetuksen (EU) N:o 978/2012 soveltamisajan pidennyksellä olisi annettava riittävä aika, joka tarvitaan lainsäädäntömenettelyyn ehdotetun seuraaja-asetuksen hyväksymiseksi. Asetuksen (EU) N:o 978/2012 soveltamisaikaa olisi tämän vuoksi jatkettava 31 päivään joulukuuta 2027. Siinä tapauksessa, että ehdotettu seuraaja-asetus tulee voimaan ja sitä sovelletaan ennen kyseistä päivämäärää, asetuksen (EU) N:o 978/2012 pidennettyä soveltamisaikaa olisi lyhennettävä asianmukaisesti, ja samalla olisi säädettävä riittävästä siirtymäajasta. Oikeusvarmuuden takia ja jotta varmistetaan asetuksen (EU) N:o 978/2012 soveltamisen jatkuvuus, tämän asetuksen olisi tultava voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, ja sitä olisi sovellettava sitä päivää seuraavasta päivästä, jona se julkaistaan, tai, jos julkaiseminen tapahtuu 31 päivän joulukuuta 2023 jälkeen, sitä olisi sovellettava takautuvasti 1 päivästä tammikuuta 2024,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EU) N:o 978/2012 43 artiklan 3 kohdassa oleva vuosiluku ”2023” vuosiluvulla ”2027”.

([1]) Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 5. lokakuuta 2023 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 23. lokakuuta 2023.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 978/2012, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, yleisen tullietuusjärjestelmän soveltamisesta ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 732/2008 kumoamisesta (EUVL L 303, 31.10.2012, s. 1).

([3]) COM(2021) 579.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tätä asetusta sovelletaan sitä päivää seuraavasta päivästä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai 1 päivästä tammikuuta 2024, sen mukaan, kumpi päivämäärä on aikaisempi.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Strasbourgissa 22 päivänä marraskuuta 2023.

Euroopan parlamentin puolesta	*Neuvoston puolesta*
Puhemies	*Puheenjohtaja*
R. METSOLA	P. NAVARRO RÍOS