22012D0176

13.12.2012. SLUŽBENI LIST EUROPSKE UNIJE L 341/29

ODLUKA ZAJEDNIČKOG ODBORA EGP-a

br. 176/2012

od 28. rujna 2012.

o izmjeni Priloga XIII. (Promet) Sporazumu o EGP-u

ZAJEDNIČKI ODBOR EGP-a,

uzimajući u obzir Sporazum o Europskom gospodarskom prostoru, kako je izmijenjen Protokolom o prilagodbi Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru, dalje u tekstu „Sporazum", a posebno njegov članak 98.,

budući da:

(1) Prilog XIII. Sporazumu izmijenjen je Odlukom Zajedničkog odbora EGP-a br. 135/2012 od 13. srpnja 2012. ([1]).

(2) Odluku Komisije 2011/291/EU od 26. travnja 2011. o tehničkim specifikacijama za interoperabilnost vezano uz podsustav željezničkih vozila – „Lokomotive i putnička željeznička vozila" transeuropskog konvencionalnog željezničkog sustava ([2]) treba unijeti u Sporazum,

DONIO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prilog XIII. Sporazumu mijenja se kako slijedi:

1. U točku 37.db (Odluka Komisije 2008/163/EZ) dodaje se sljedeće:

„, kako je izmijenjena:

— **32011 D 0291**: Odluka Komisije 2011/291/EU od 26. travnja 2011. (SL L 139, 26.5.2011., str. 1.)."

2. Iza točke 37.dh (Odluka Komisije 2011/274/EU) umeće se sljedeće:

„37.di **32011 D 0291**: Odluka Komisije 2011/291/EU od 26. travnja 2011. o tehničkim specifikacijama za interoperabilnost vezano uz podsustav željezničkih vozila – „Lokomotive i putnička željeznička vozila" transeuropskog konvencionalnog željezničkog sustava (SL L 139, 26.5.2011., str. 1.).

Odredbe Odluke, u smislu ovog Sporazuma, sadrže sljedeće prilagodbe:

(a) u odjeljak 7.3.2.3. Priloga Odluci dodaje se sljedeće:

‚**Poseban slučaj Norveška**

(‚P') Za neograničeni pristup norveškoj mreži, jedinice ostaju unutar kinematičkog profila NO1. Linije koje prihvaćaju veće profile navedene su u Izvješću o mreži.

Ovaj posebni slučaj ne sprečava pristup željezničkih vozila sukladnih TSI-ju nacionalnoj mreži.';

(b) iza odjeljka 7.3.2.13. Priloga Odluci umeće se sljedeći odjeljak:

‚7.3.2.13. bis Faktor snage (4.2.8.2.6)

Poseban slučaj Norveška

(‚P') Za neograničeno djelovanje u norveškoj mreži, na električne vučne jedinice primjenjuje se sljedeće:

— kod napajanja kontaktnog voda ispod 16,5 kV kapacitivni faktor snage ne smije biti manji od 0,95 kad vučna jedinica aktivno troši energiju,

— kapacitivna snaga ne premašuje 60 kVAr kad vučna jedinica regenerira energiju,

— kod napajanja kontaktnog voda ispod 16,5 kV induktivni faktor snage ne smije biti manji od 0,95 kad vučna jedinica regenerira energiju;';

(c) u odjeljak 7.3.2.16. Priloga Odluci dodaje se sljedeće:

‚**Poseban slučaj Norveška**

(‚T') Ovaj posebni slučaj primjenjuje se na vozila koja voze po prugama s nenadograđenim sustavom vozne mreže. Pruge sa sustavom vozne mreže koji je usklađen s TSI-jem navedene su u izvješću o mreži.

([1]) SL L 309, 8.11.2012., str. 16.
([2]) SL L 139, 26.5.2011., str. 1.

Geometrija glave pantografa je u skladu s EN 50367:2011 slika B.6 (1 800 mm).';

(d) iza odjeljka 7.3.2.16. Priloga Odluci umeće se sljedeći odjeljak:

',7.3.2.16. Statička kontaktna sila pantografa (4.2.8.2.9.5)

Poseban slučaj Norveška

(‚P') Ovaj posebni slučaj primjenjuje se na vozila koja voze po prugama s nenadograđenim sustavom vozne mreže. Pruge sa sustavom vozne mreže koji je usklađen s TSI-jem navedene su u izvješću o mreži.

U mirovanju, pantografi bi trebali imati statičku kontaktnu silu od 55 N.';

(e) u odjeljak 7.3.2.17. Priloga Odluci dodaje se sljedeće:

'**Poseban slučaj Norveška**

(‚P') Ovaj posebni slučaj primjenjuje se na vozila koja voze po prugama s nenadograđenim sustavom vozne mreže. Pruge sa sustavom vozne mreže koji je usklađen s TSI-jem navedene su u izvješću o mreži.

Osim sa zahtjevima TSI-ja, pantografi moraju biti usklađeni i s krivuljom koja se temelji na sljedećoj formuli: $Fm = 0{,}00097v^2 + 55$, s dopuštenim odstupanjem ± 10 %.';

(f) u odjeljak 7.4. Priloga Odluci dodaje se sljedeće:

'**Posebni uvjeti Norveška**

(‚P') Za neograničeni pristup željezničkog vozila finskoj mreži u zimskim uvjetima, mora se dokazati da željezničko vozilo ispunjava sljedeće zahtjeve:

— odabire se temperaturna zona T2 kako je određeno u odredbi 4.2.6.1.2.,

— odabiru se snijeg, led i tuča u otežanim uvjetima kako je određeno u odredbi 4.2.6.1.5.' "

Članak 2.

Tekst Odluke 2011/291/EU na islandskom i norveškom jeziku, koji se objavljuje u Dodatku o EGP-u *Službenom listu Europske unije*, vjerodostojan je.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu 29. rujna 2012. pod uvjetom da su sve obavijesti iz članka 103. stavka 1. Sporazuma podnesene Zajedničkom odboru EGP-a (*).

Članak 4.

Ova se Odluka objavljuje u odjeljku o EGP-u i Dodatku o EGP-u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 28. rujna 2012.

Za Zajednički odbor EGP-a

Predsjednik

Atle LEIKVOLL

(*) Ustavni zahtjevi nisu navedeni.