GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT

nr 176/2012

av den 28 september 2012

om ändring av bilaga XIII (Transport) till EES-avtalet

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, ändrat genom protokollet med justeringar av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (nedan kallat *avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

(1) Bilaga XIII till avtalet ändrades genom gemensamma EES-kommitténs beslut nr 135/2012 av den 13 juli 2012 [1].

(2) Kommissionens beslut 2011/291/EU av den 26 april 2011 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik [2] ska införlivas med avtalet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga XIII till avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Följande ska läggas till i punkt 37db (kommissionens beslut 2008/163/EG):

”, ändrat genom

— **32011 D 0291**: Kommissionens beslut 2011/291/EU av den 26 april 2011 (EUT L 139, 26.5.2011, s. 1)”.

2. Följande ska införas efter punkt 37dh (kommissionens beslut 2011/274/EU):

”37di. **32011 D 0291**: Kommissionens beslut 2011/291/EU av den 26 april 2011 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet ’Rullande materiel – Lok och passagerarfordon’ i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik (EUT L 139, 26.5.2011, s. 1).

Bestämmelserna i beslutet ska, inom ramen för detta avtal, tillämpas med följande anpassningar:

a) Följande ska läggas till i avsnitt 7.3.2.3 i bilagan till beslutet:

’**Specialfall för Norge**

(”P”) För obegränsat tillträde till det norska järnvägsnätet ska enheter ligga inom den kinematiska lastprofilen NO1. Linjer som godtar större lastprofiler anges i järnvägsnätsbeskrivningen.

Detta förhindrar inte tillträde till det nationella järnvägsnätet för TSD-överensstämmande rullande materiel.’

b) Följande avsnitt ska införas efter avsnitt 7.3.2.13 i bilagan till beslutet:

’7.3.2.13a Effektfaktor (4.2.8.2.6)

Specialfall för Norge

(”P”) För obegränsad drift på det norska järnvägsnätet gäller följande för lok med elmotordrift:

— Den kapacitiva effektfaktorn ska inte vara lägre än 0,95 vid kontaktlinjespänningar på mer än 16,5 kV när lokomotivet aktivt förbrukar kraft.

— Den kapacitiva effekten ska inte överstiga 60 kVAr när lokomotivet återmatar kraft.

— Den induktiva effektfaktorn ska inte vara lägre än 0,95 vid kontaktlinjespänningar på mindre än 16,5 kV när lokomotivet återmatar kraft.’

c) Följande ska läggas till i avsnitt 7.3.2.16 i bilagan till beslutet:

’**Specialfall för Norge**

(”T”) Detta specialfall är tillämpligt på enheter som används på linjer med ej ombyggda kontaktledningssystem. Linjer med TSD-överensstämmande kontaktledningssystem anges i järnvägsnätsbeskrivningen.

[1] EUT L 309, 8.11.2012, s. 16.
[2] EUT L 139, 26.5.2011, s. 1.

Strömavtagartoppens geometri ska överensstämma med EN 50367:2011 figur B.6 (1 800 mm).'

d) Följande avsnitt ska införas efter avsnitt 7.3.2.16 i bilagan till beslutet:

'7.3.2.16a Strömavtagarens statistiska kontaktkraft (4.2.8.2.9.5)

Specialfall för Norge

("P") Detta specialfall är tillämpligt på enheter som används på linjer med ej ombyggda kontaktledningssystem. Linjer med TSD-överensstämmande kontaktledningssystem anges i järnvägsnätsbeskrivningen.

När fordonet står stilla ska strömavtagaren ha en statisk kontaktkraft på 55 N.'

e) Följande ska läggas till i avsnitt 7.3.2.17 i bilagan till beslutet:

'**Specialfall för Norge**

("P") Detta specialfall är tillämpligt för enheter som används på linjer med ej ombyggda kontaktledningssystem. Linjer med TSD-överensstämmande kontaktledningssystem anges i järnvägsnätsbeskrivningen.

Utöver TSD-kraven måste strömavtagare följa en kurva som grundar sig på följande formel: $Fm = 0{,}00097v^2 + 55$, med en tolerans på ± 10 %.'

f) Följande ska läggas till i avsnitt 7.4 i bilagan till beslutet:

'**Specialfall för Norge**

("P") För rullande materiels obegränsade tillträde till det norska järnvägsnätet under vinterförhållanden ska det visas att materielen uppfyller följande krav:

— Temperaturzon T2 ska väljas enligt specifikationen i avsnitt 4.2.6.1.2.

— Svåra förhållanden med snö, is och hagel ska väljas som specificeras i avsnitt 4.2.6.1.5.' "

Artikel 2

Texterna till beslut 2011/291/EU på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltiga.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den 29 september 2012, under förutsättning att alla anmälningar enligt artikel 103.1 i avtalet har gjorts till gemensamma EES-kommittén (*).

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av, och EES-supplementet till, *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 28 september 2012.

På gemensamma EES-kommitténs vägnar

Atle LEIKVOLL

Ordförande

(*) Inga konstitutionella krav angivna.