BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER

Nr. 176/2012

van 28 september 2012

tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-overeenkomst

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

Gezien de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, gewijzigd bij het Protocol tot aanpassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, hierna „de Overeenkomst" genoemd, en met name artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bijlage XIII bij de Overeenkomst werd gewijzigd bij Besluit nr. 135/2012 van het Gemengd Comité van de EER van 13 juli 2012 ([1]).

(2) Besluit 2011/291/EU van de Commissie van 26 april 2011 betreffende een technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem rollend materieel - „Locomotieven en reizigerstreinen" van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem ([2]) dient in de Overeenkomst te worden opgenomen,

BESLUIT:

Artikel 1

Bijlage XIII bij de Overeenkomst wordt als volgt gewijzigd:

1) In punt 37db (Beschikking 2008/163/EG van de Commissie) wordt het volgende toegevoegd:

„, gewijzigd bij:

— **32011 D 0291**: Besluit 2011/291/EU van de Commissie van 26 april 2011 (PB L 139 van 26.5.2011, blz. 1).".

2) Na punt 37dh (Besluit 2011/274/EU van de Commissie) wordt het volgende ingevoegd:

„37di. **32011 D 0291**: Besluit 2011/291/EU van de Commissie van 26 april 2011 betreffende een technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem rollend materieel — „Locomotieven en reizigerstreinen" van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem (PB L 139 van 26.5.2011, blz. 1).

De bepalingen van het besluit worden voor de toepassing van deze Overeenkomst als volgt aangepast:

a) in de bijlage bij het besluit wordt in deel 7.3.2.3 het volgende toegevoegd:

„**Specifiek geval Noorwegen**

(„P") Voor onbeperkte toegang tot het Noorse netwerk moeten de eenheden binnen het kinematische omgrenzingsprofiel NO1 blijven. De lijnen die bredere spoorwijdten aankunnen, staan vermeld in de netverklaring.

Dit ontzegt rollend materieel dat in overeenstemming is met de TSI niet de toegang tot het nationale spoorwegnet.";

b) in de bijlage bij het besluit wordt na deel 7.3.2.13 het volgende deel ingevoegd:

„7.3.2.13 bis Arbeidsfactor (4.2.8.2.6)

Bijzonder geval Noorwegen

(„P") Voor onbelemmerde inzet op het Noorse netwerk geldt het volgende voor elektrische tractievoertuigen:

— de capacitieve arbeidsfactor is niet minder dan 0,95 bij bovenleidingspanningen van meer dan 16,5 kV als het tractievoertuig actief vermogen verbruikt,

— de capacitieve arbeid zal 60 kVAr niet overstijgen als het tractievoertuig vermogen terugkoppelt,

— de inductieve arbeidsfactor is niet minder dan 0,95 bij bovenleidingspanningen van minder dan 16,5 kV als het tractievoertuig vermogen terugkoppelt.";

c) in de bijlage bij het besluit wordt in deel 7.3.2.16 het volgende toegevoegd:

„**Bijzonder geval Noorwegen**

(„t") Dit specifieke geval is van toepassing op eenheden die worden ingezet op lijnen met een niet aangepast bovenleidingsysteem. Lijnen met een bovenleidingsysteem dat in overeenstemming is met de TSI staan aangegeven in de netverklaring.

([1]) PB L 309 van 8.11.2012, blz. 16.
([2]) PB L 139 van 26.5.2011, blz. 1.

De geometrie stroomafnemerkop is overeenkomstig EN 50367:2011 Figuur B.6 (1 800 mm).";

d) in de bijlage bij het besluit wordt na deel 7.3.2.16 het volgende deel ingevoegd:

„7.3.2.16 bis Statische opdrukkracht stroomafnemer (4.2.8.2.9.5)

Bijzonder geval Noorwegen

(„P") Dit specifieke geval is van toepassing op eenheden die worden ingezet op lijnen met een niet aangepast bovenleidingsysteem. Lijnen met een bovenleidingsysteem dat in overeenstemming is met de TSI staan aangegeven in de netverklaring.

Bij stilstand moeten stroomafnemer een statische opdrukkracht van 55 N hebben.";

e) in de bijlage bij het besluit wordt in deel 7.3.2.17 het volgende toegevoegd:

„**Bijzonder geval Noorwegen**

(„P") Dit specifieke geval is van toepassing op eenheden die worden ingezet op lijnen met een niet aangepast bovenleidingsysteem. Lijnen met een bovenleidingsysteem dat in overeenstemming is met de TSI staan aangegeven in de netverklaring.

Bovenop de vereisten van de TSI moeten stroomafnemers aan een boog voldoen met de volgende formule: $Fm = 0.00097v^2 + 55$, met een tolerantie van ± 10 %.";

f) in de bijlage bij het besluit wordt in deel 7.4 het volgende toegevoegd:

„**Bijzonder geval Noorwegen**

(„P") Voor onbeperkte toegang van rollend materieel tot het Noorse spoorwegnet tijdens winterse omstandigheden, moet worden aangetoond dat het rollend materieel aan de volgende eisen voldoet:

— temperatuurzone T2 als gespecificeerd in punt 4.2.6.1.2 moet worden geselecteerd,

— zware sneeuw-, ijs- en hagelomstandigheden als gespecificeerd in punt 4.2.6.1.5, moeten worden geselecteerd." ".

Artikel 2

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie* bekend te maken teksten in de IJslandse en Noorse taal van Besluit 2011/291/EU zijn authentiek.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op 29 september 2012, op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de Overeenkomst bedoelde kennisgevingen van het Gemengd Comité van de EER hebben plaatsgevonden (*).

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 28 september 2012.

Voor het Gemengd Comité van de EER

De voorzitter

Atle LEIKVOLL

(*) Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.