ETA:n SEKAKOMITEAN PÄÄTÖS

N:o 176/2012,

annettu 28 päivänä syyskuuta 2012,

ETA-sopimuksen liitteen XIII (Liikenne) muuttamisesta

ETA:n SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen, sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen tarkistamisesta tehdyllä pöytäkirjalla, jäljempänä 'sopimus', ja erityisesti sen 98 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Sopimuksen liite XIII muutettiin 13 päivänä heinäkuuta 2012 tehdyllä ETA:n sekakomitean päätöksellä N:o 135/2012 ([1]).

(2) Komission päätös 2011/291/EU ([2]), annettu 26 päivänä huhtikuuta 2011, Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän liikkuvan kaluston osajärjestelmää "veturit ja henkilöliikenteen liikkuva kalusto" koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästäolisi otettava osaksi sopimusta,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Muutetaan sopimuksen liite XIII seuraavasti:

1. Lisätään 37db kohtaan (komission päätös 2008/163/EY) seuraava:

"sellaisena kuin se on muutettuna seuraavalla:

— **32011 D 0291**: komission päätös 2011/291/EU, annettu 26 päivänä huhtikuuta 2011 (EUVL L 139, 26.5.2011, s. 1)".

2. Lisätään 37dh kohdan (komission päätös 2011/274/EU) jälkeen seuraava:

"37di. **32011 D 0291**: komission päätös 2011/291/EU, annettu 26 päivänä huhtikuuta 2011, Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän liikkuvan kaluston osajärjestelmää "veturit ja henkilöliikenteen liikkuva kalusto" koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 139, 26.5.2011, s. 1).

Tätä sopimusta sovellettaessa päätöksen säännöksiä koskevat seuraavat mukautukset:

a) Lisätään päätöksen liitteessä olevaan 7.3.2.3 osaan seuraava:

"**Norjaa koskeva erityistapaus**

("P") Norjan rataverkkoa ilman rajoituksia käyttävien yksiköiden on pysyttävä kinemaattisen ulottuman NO1 sisällä. Verkkoselostuksessa on ilmoitettu leveämmän ulottuman sallivat radat.

Tämä ei estä YTE:n mukaisen liikkuvan kaluston pääsyä kansalliselle rataverkolle."

b) Lisätään päätöksen liitteessä olevan 7.3.2.13 osan jälkeen seuraava osa:

"7.3.2.13 a Tehokerroin (4.2.8.2.6)

Norjaa koskeva erityistapaus

("P") Norjan rataverkkoa ilman rajoituksia käyttäviin sähkömoottorilla varustettuihin vetoyksiköihin sovelletaan seuraavaa:

— Vetoyksikön käyttäessä aktiivisesti tehoa kapasitiivinen tehokerroin ei saa olla alle 0,95 ajolangan jännitteen ollessa yli 16,5 kV.

— Vetoyksikön regeneroidessa tehoa kapasitiivinen teho ei saa ylittää 60 kVAr.

— Vetoyksikön regeneroidessa tehoa induktiivinen tehokerroin ei saa olla alle 0,95 ajolangan jännitteen ollessa yli 16,5 kV."

c) Lisätään päätöksen liitteessä olevaan 7.3.2.16 osaan seuraava:

"**Norjaa koskeva erityistapaus**

("T") Tämä erityistapaus koskee sellaisilla radoilla käytettäviä yksikköjä, joita ei ole varustettu parannetulla ajolankajärjestelmällä. Verkkoselostuksessa on ilmoitettu YTE:n mukaisella ajolankajärjestelmällä varustetut radat.

([1]) EUVL L 309, 8.11.2012, s. 16.
([2]) EUVL L 139, 26.5.2011, s. 1.

Virroittimen kelkan profiilin on oltava standardin EN 50367:2011 kuvassa B.6 esitetyn mukainen (1 800 mm).”

d) Lisätään päätöksen liitteessä olevan 7.3.2.16 osan jälkeen seuraava osa:

”7.3.2.16 a Virroittimen staattinen kosketusvoima (4.2.8.2.9.5)

Norjaa koskeva erityistapaus

(”P”) Tämä erityistapaus koskee sellaisilla radoilla käytettäviä yksikköjä, joita ei ole varustettu parannetulla ajolankajärjestelmällä. Verkkoselostuksessa on ilmoitettu YTE:n mukaisella ajolankajärjestelmällä varustetut radat.

Kalustoyksikön seistessä paikallaan virroitinten staattisen kosketusvoiman on oltava 55 N.”

e) Lisätään päätöksen liitteessä olevaan 7.3.2.17 osaan seuraava:

”**Norjaa koskeva erityistapaus**

(”P”) Tämä erityistapaus koskee sellaisilla radoilla käytettäviä yksikköjä, joita ei ole varustettu parannetulla ajolankajärjestelmällä. Verkkoselostuksessa on ilmoitettu YTE:n mukaisella ajolankajärjestelmällä varustetut radat.

YTE:n vaatimusten lisäksi virroitinten on oltava seuraavaan kaavaan perustuvan käyrän mukaisia: $Fm = 0.00097v^2 + 55$, toleranssi ± 10 %.”

f) Lisätään päätöksen liitteessä olevaan 7.4 osaan seuraava:

”**Norjaa koskeva erityistapaus**

(”P”) Jotta liikkuvalla kalustolla olisi rajoittamaton pääsy Norjan rataverkolle talvioloissa, sen on osoitettava täyttävän seuraavat vaatimukset:

— on valittava 4.2.6.1.2 kohdassa määritelty lämpötilavyöhyke T2

— valittavien lumi- ja jääolojen sekä raesateen aiheuttamien vaikeiden olosuhteiden on oltava 4.2.6.1.5 kohdassa määritellyn mukaiset.” ”

2 artikla

Päätöksen 2011/291/EU islanniksi ja norjaksi laaditut tekstit, jotka julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-täydennysosassa, ovat todistusvoimaisia.

3 artikla

Tämä päätös tulee voimaan 29 päivänä syyskuuta 2012, jos sopimuksen 103 artiklan 1 kohdan mukaiset ilmoitukset on tehty ETA:n sekakomitealle (*).

4 artikla

Tämä päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-osastossa ja ETA-täydennysosassa.

Tehty Brysselissä 28 päivänä syyskuuta 2012.

ETA:n sekakomitean puolesta

Puheenjohtaja

Atle LEIKVOLL

(*) Valtiosäännön asettamista vaatimuksista ei ole ilmoitettu