DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE

Nr. 176/2012

af 28. september 2012

om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde som ændret ved protokollen om tilpasning af aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, i det følgende benævnt »aftalen«, særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Bilag XIII til aftalen blev ændret ved Det Blandede EØS-udvalg afgørelse nr. 135/2012 af 13. juli 2012 ([1]).

(2) Kommissionens afgørelse 2011/291/EU af 26. april 2011 om en teknisk specifikation for interoperabilitet gældende for lokomotiver og passagervogne i delsystemet Rullende materiel til det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog ([2]) skal indarbejdes i aftalen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

I bilag XIII til aftalen foretages følgende ændringer:

1) Følgende tilpasning indsættes i punkt 37db (Kommissionens beslutning 2008/163/EF):

», som ændret ved:

— **32011 D 0291**: Kommissionens afgørelse 2011/291/EU af 26. april 2011 (EUT L 139 af 26.5.2011, s. 1).«

2) Følgende punkt indsættes efter punkt 37dh (Kommissionens afgørelse 2011/274/EU):

»37di. **32011 D 0291**: Kommissionens afgørelse 2011/291/EU af 26. april 2011 om en teknisk specifikation for interoperabilitet gældende for lokomotiver og passagervogne i delsystemet Rullende materiel til det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog (EUT L 139 af 26.5.2011, s. 1).

Afgørelsens bestemmelser gælder i forbindelse med aftalen med følgende tilpasninger:

a) Følgende tilføjes i sektion 7.3.2.3 i bilaget til afgørelsen:

»**Særtilfælde for Norge**

P-tilfælde: Hvis rullende materiel skal have adgang til det norske banenet uden begrænsninger, skal enheder holdes inden for det kinematiske profil NO1. Strækninger, der accepterer større profiler, er angivet i netvejledningen.

Dette hindrer ikke adgang til det nationale net for TSI-konformt rullende materiel.«

b) Følgende tilføjes efter sektion 7.3.2.13 i bilaget til afgørelsen:

»7.3.2.13 a Effektfaktor (4.2.8.2.6)

Særtilfælde for Norge

P-tilfælde: Hvis rullende materiel skal have adgang til det norske banenet uden begrænsninger, gælder følgende for eldrevne lokomotiver:

— Den kapacitative effektfaktor må ikke være mindre end 0,95 ved en spænding i køreledningen på mere end 16,5 kV, når lokomotivet aktivt forbruger strøm.

— Den kapacitative effekt skal ikke overstige 60 kVAr, når lokomotivet regenererer strøm.

— Den induktive effektfaktor må ikke være mindre end 0,95 ved en spænding i køreledningen på under 16,5 kV, når lokomotivet regenererer strøm.«

c) Følgende tilføjes i sektion 7.3.2.16 i bilaget til afgørelsen:

»**Særtilfælde for Norge**

T-tilfælde: Dette særtilfælde gælder for enheder, der drives på strækninger med køreledningssystemer, der ikke er opgraderet. Strækninger med TSI-konformt køreledningssystem er angivet i netvejledningen.

([1]) EUT L 309 af 8.11.2012, s. 16.
([2]) EUT L 139 af 26.5.2011, s. 1

Strømaftagerhovedets geometri skal være i overensstemmelse med EN 50367:2011 Figur B.6 (1 800 mm).«

d) Følgende tilføjes efter sektion 7.3.2.16 i bilaget til afgørelsen:

»7.3.2.16 a Strømaftagerens statiske kontaktkraft (4.2.8.2.9.5)

Særtilfælde for Norge

P-tilfælde: Dette særtilfælde gælder for enheder, der drives på strækninger med køreledningssystemer, der ikke er opgraderet. Strækninger med TSI-konformt køreledningssystem er angivet i netvejledningen.

Ved ophold skal strømaftagere have en statisk kontaktkraft på 55 N.«

e) Følgende tilføjes i sektion 7.3.2.17 i bilaget til afgørelsen:

»**Særtilfælde for Norge**

P-tilfælde: Dette særtilfælde gælder for enheder, der drives på strækninger med køreledningssystemer, der ikke er opgraderet. Strækninger med TSI-konformt køreledningssystem er angivet i netvejledningen.

Ud over TSI-kravene skal strømaftagere følge en kurve, der bygger på følgende formel: $Fm = 0{,}00097v^2 + 55$, med en tolerance på ± 10 %.«

f) Følgende tilføjes i sektion 7.4 i bilaget til afgørelsen:

»**Særtilfælde for Norge**

P-tilfælde: Hvis rullende materiel skal have adgang til det norske banenet uden begrænsninger i vintervejr, skal det eftervises, at det opfylder følgende krav:

— Temperaturzone T2 som specificeret i afsnit 4.2.6.1.2 skal være valgt.

— Hårde sne-, is- og haglforhold skal være valgt som specificeret i afsnit 4.2.6.1.5.« «

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af afgørelse 2011/291/EU, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 29. september 2012, forudsat at Det Blandede EØS-Udvalg har modtaget alle fornødne meddelelser i henhold til aftalens artikel 103, stk. 1 (*).

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 28. september 2012.

På Det Blandede EØS-udvalgs vegne

Atle LEIKVOLL

Formand

(*) Ingen forfatningsmæssige krav angivet.