ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU EHP

č. 176/2012

ze dne 28. září 2012,

kterým se mění příloha XIII (Doprava) Dohody o EHP

SMÍŠENÝ VÝBOR EHP,

s ohledem na Dohodu o Evropském hospodářském prostoru ve znění Protokolu o úpravě Dohody o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „Dohoda“), a zejména na článek 98 této dohody,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Příloha XIII Dohody byla změněna rozhodnutím Smíšeného výboru EHP č. 135/2012 ze dne 13. července 2012 [1].

(2) Do Dohody má být začleněno rozhodnutí Komise 2011/291/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob transevropského konvenčního železničního systému [2],

PŘIJAL TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha XIII Dohody se mění takto:

1) V bodě 37db (rozhodnutí Komise 2008/163/ES) se doplňují slova:

„, ,ve znění:

— **32011 D 0291**: rozhodnutí Komise 2011/291/EU ze dne 26. dubna 2011 (Úř. věst. L 139, 26.5.2011, s. 1).“

2) Za bod 37dh (rozhodnutí Komise 2011/274/EU) se vkládá toto:

„37di. **32011 D 0291**: rozhodnutí Komise 2011/291/EU ze dne 26. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob transevropského konvenčního železničního systému (Úř. věst. L 139, 26.5.2011, s. 1).

Pro účely Dohody se rozhodnutí upravuje takto:

a) V oddíle 7.3.2.3 přílohy rozhodnutí se doplní toto:

„**Zvláštní případ Norsko**

(„P“) Pro potřeby neomezeného vstupu do norské železniční sítě zůstanou jednotky v kinematickém obrysu NO1. Tratě, které akceptují větší obrys, jsou upřesněné v prohlášení o síti.

To nebrání přístupu kolejových vozidel odpovídajících TSI do vnitrostátní sítě.“

b) Za oddíl 7.3.2.13 přílohy rozhodnutí se vloží tento oddíl:

„7.3.2.13 a Účiník (4.2.8.2.6)

Zvláštní případ Norsko

(„P“) Pro neomezený provoz na norské síti platí pro elektrické trakční jednotky toto:

— kapacitní účiník nesmí být nižší než 0,95 při napětí trolejového vedení přesahujícím 16,5 kV, když trakční jednotka aktivně spotřebovává energii,

— kapacitní účiník nesmí přesáhnout 60 kVAr, když trakční jednotka energii rekuperuje,

— induktivní účiník nesmí být nižší než 0,95 při napětí trolejového vedení přesahujícím 16,5 kV, když trakční jednotka energii rekuperuje.“

c) V oddíle 7.3.2.16 přílohy rozhodnutí se doplní toto:

„**Zvláštní případ Norsko**

(„T“) Tento zvláštní případ platí pro vozidlové jednotky provozované na tratích s nemodernizovaným systémem trolejového vedení. Tratě, jejichž systém trolejového vedení odpovídá TSI, jsou uvedeny v prohlášení o síti.

[1] Úř. věst. L 309, 8.11.2012, s. 16.
[2] Úř. věst. L 139, 26.5.2011, s. 1.

Geometrie hlavy pantografového sběrače musí být v souladu s EN 50367:2011 číslo B.6 (1 800 mm).“

d) Za oddíl 7.3.2.16 přílohy rozhodnutí se doplní tento oddíl:

„7.3.2.16 a Statická přítlačná síla pantografového sběrače (4.2.8.2.9.5)

Zvláštní případ Norsko

(„T“) Tento zvláštní případ platí pro vozidlové jednotky provozované na tratích s nemodernizovaným systémem trolejového vedení. Tratě, jejichž systém trolejového vedení odpovídá TSI, jsou uvedeny v prohlášení o síti.

V klidové poloze by měly mít pantografové sběrače statickou přítlačnou sílu 55 N.“

e) V oddíle 7.3.2.17 přílohy rozhodnutí se doplní toto:

„**Zvláštní případ Norsko**

(„P“) Tento zvláštní případ platí pro vozidlové jednotky provozované na tratích s nemodernizovaným systémem trolejového vedení. Tratě, jejichž systém trolejového vedení odpovídá TSI, jsou uvedeny v prohlášení o síti.

Kromě požadavků TSI musí pantografové sběrače odpovídat křivce založené na tomto vzorci: $Fm = 0{,}00097v^2 + 55$, s tolerancí ± 10 %.“

f) V oddíle 7.4 přílohy rozhodnutí se doplní toto:

„**Zvláštní podmínky Norsko**

(„P“) Pro potřeby neomezeného vstupu kolejových vozidel do norské železniční sítě v zimním období musí být prokázáno, že kolejové vozidlo splňuje následující požadavky:

— Zvolí se teplotní pásmo T2 podle specifikace uvedené v bodě 4.2.6.1.2.

— Zvolí se nepříznivé podmínky „sněhu, ledu a krup“ podle specifikace uvedené v bodě 4.2.6.1.5.“ “

Článek 2

Znění rozhodnutí 2011/291/EU v islandském a norském jazyce, která mají být zveřejněna v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*, jsou platná.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem 29. září 2012 za předpokladu, že Smíšenému výboru EHP jsou učiněna veškerá oznámení podle čl. 103 odst. 1 Dohody (*).

Článek 4

Toto rozhodnutí bude zveřejněno v oddíle EHP a v dodatku EHP *Úředního věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 28. září 2012.

Za Smíšený výbor EHP

předseda

Atle LEIKVOLL

(*) Nebyly oznámeny žádné ústavní požadavky.