Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/667

18.3.2026

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2026/667

z 11. marca 2026,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2021/1119, pokiaľ ide o stanovenie strednodobého cieľa Únie v oblasti klímy na rok 2040

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 192 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru ([1]),

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom ([2]),

keďže:

(1) Z výsledkov prvého globálneho hodnotenia v rámci Parížskej dohody ([3]), ktoré sa uzavrelo na konferencii Organizácie Spojených národov o zmene klímy koncom roka 2023, vyplynulo, že zmluvné strany zavádzajú čoraz účinnejšie politiky v oblasti klímy, ale že je naliehavo potrebné prijať dodatočné opatrenia, aby sa svet v plnej miere nasmeroval na cestu k dosiahnutiu cieľov Parížskej dohody.

(2) Prijatím nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1119 ([4]) Únia do právnych predpisov zakotvila záväzný cieľ klimatickej neutrality v celom hospodárstve do roku 2050, t. j. do uvedeného termínu znížiť emisie skleníkových plynov na úroveň nulovej bilancie, a cieľ následne dosiahnuť záporné emisie. V uvedenom nariadení sa tiež stanovil záväzný strednodobý cieľ Únie v oblasti klímy na rok 2030 a vyžadovalo sa v ňom stanovenie strednodobého cieľa v oblasti klímy pre celú Úniu do roku 2040.

(3) S prihliadnutím na vedecké odporúčania Európskej vedeckej poradnej rady pre zmenu klímy (ďalej len „poradná rada“) a na základe podrobného posúdenia vplyvu Komisia vo svojom oznámení zo 6. februára 2024 s názvom „Zabezpečenie našej budúcnosti – Cieľ Európy v oblasti klímy do roku 2040 a cesta ku klimatickej neutralite do roku 2050 budovaním udržateľnej, spravodlivej a prosperujúcej spoločnosti“ predstavila odporúčaný cieľ znížiť do roku 2040 čisté emisie skleníkových plynov o 90 % v porovnaní s úrovňami z roku 1990.

([1]) Ú. v. EÚ C, C/2026/37, 16.1.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2026/37/oj.
([2]) Pozícia Európskeho parlamentu z 10. februára 2026 (zatiaľ neuverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z 5. marca 2026.
([3]) Ú. v. EÚ L 282, 19.10.2016, s. 4.
([4]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/1119 z 30. júna 2021, ktorým sa stanovuje rámec na dosiahnutie klimatickej neutrality a mení nariadenia (ES) č. 401/2009 a (EÚ) 2018/1999 (európsky právny predpis v oblasti klímy) (Ú. v. EÚ L 243, 9.7.2021, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

(4) Pri navrhovaní cieľa Únie v oblasti klímy do roku 2040 Komisia zvážila tieto prvky: najlepšie dostupné a najnovšie vedecké poznatky, a to i pokiaľ ide o najnovšie správy Medzivládneho panelu o zmene klímy (IPCC) a poradnej rady, sociálne, hospodárske a environmentálne vplyvy vrátane nákladov spojených s nečinnosťou; potrebu zabezpečiť spravodlivú a sociálne férovú transformáciu pre všetkých; nákladovú účinnosť a hospodársku efektívnosť; konkurencieschopnosť hospodárstva Únie, najmä malých a stredných podnikov (MSP) a odvetví, ktoré sú najviac vystavené únikom uhlíka; najlepšie dostupné nákladovo efektívne, bezpečné a škálovateľné technológie; energetickú efektívnosť vrátane zásady prvoradosti energetickej efektívnosti; cenovú dostupnosť energie a bezpečnosť dodávok pre všetky členské štáty; spravodlivosť a solidaritu medzi členskými štátmi a v rámci nich; potrebu zabezpečiť environmentálnu účinnosť a pokrok v priebehu času; potrebu dlhodobo udržiavať, riadiť a zvyšovať prirodzené záchyty a chrániť a obnovovať biodiverzitu, a to aj v morskom prostredí; investičné potreby a príležitosti; medzinárodný vývoj a úsilie vynaložené na dosiahnutie dlhodobých cieľov Parížskej dohody a kľúčového cieľa Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy a existujúce informácie o predpokladanom orientačnom rozpočte Únie na emisie skleníkových plynov na roky 2030 – 2050.

(5) Na dosiahnutie cieľa v oblasti klímy do roku 2040 je okrem iného nevyhnutné v plnej miere vykonávať dohodnutý politický rámec do roku 2030; zabezpečiť a poskytovať podporu na zvýšenie a posilnenie konkurencieschopnosti a odolnosti európskeho priemyslu; zabezpečiť udržateľné potravinové systémy, ako aj odolnosť vidieckych komunít a potravinovú bezpečnosť prostredníctvom udržateľného a spoľahlivého európskeho poľnohospodárskeho sektora; zabezpečiť spôsoby transformácie založené na najlepších dostupných nákladovo efektívnych, bezpečných a škálovateľných technológiách; a klásť väčší dôraz na spravodlivú transformáciu v rámci dotknutých regiónov, odvetví a zraniteľných domácností, pri ktorej sa na nikoho nezabudne, napríklad podporou pri prechode ku klimatickej neutralite z prostriedkov Sociálno-klimatického fondu ([5]). Ďalej je nevyhnutné zabezpečiť spravodlivú hospodársku súťaž s medzinárodnými partnermi a efektívne využívať všetky hospodárske nástroje Únie na odrádzanie od nekalých obchodných praktík a na boj proti nim, dekarbonizovať energetický systém technologicky neutrálnym prístupom, ktorý zahŕňa všetky riešenia v oblasti energie s nulovými a nízkymi emisiami uhlíka vrátane obnoviteľných zdrojov energie, jadrovej energie, energetickej efektívnosti, skladovania, zachytávania a ukladania uhlíka (CCS), zachytávania a využívania uhlíka (CCU), odstraňovania uhlíka, geotermálnej a vodnej energie, udržateľnej bioenergie a všetkých ostatných súčasných a budúcich emisne neutrálnych energetických technológií, znížiť závislosť od dovozu a diverzifikovať únijné zdroje kritických surovín a zorganizovať strategický dialóg o rámci na obdobie po roku 2030 so všetkými príslušnými odvetviami vrátane priemyslu a dopravy.

(6) Európska rada vo svojich záveroch z 23. októbra 2025 uviedla, že posilnenie konkurencieschopnosti Únie, zvýšenie jej odolnosti a napredovanie v zelenej transformácii sú vzájomne sa posilňujúce ciele, ktoré sa musia plniť spoločne, a vyzvala na urýchlené zintenzívnenie úsilia o zabezpečenie dodávok cenovo dostupnej a čistej energie a vybudovanie skutočnej energetickej únie pred rokom 2030, a to aj za pomoci novej osobitnej pracovnej skupiny pre energetickú úniu, ako aj na urýchlenie práce zameranej na zníženie cien energie a podporu udržateľnej domácej výroby energie v Únii. S cieľom zabezpečiť nákladovo efektívny, korektný a spravodlivý, pragmatický a sociálne vyvážený prechod ku klimatickej neutralite, pri ktorom sa zohľadnia rozmanité vnútroštátne okolnosti, budú pri prechode na čistú energiu kľúčovým faktorom investície súkromného aj verejného sektora, a to aj prostredníctvom financovania z prostriedkov Únie, napríklad vo forme podpory a urýchlenia zavádzania a komercializácie inovatívnych technológií vo všetkých členských štátoch, podpory prístupu k obnove a dekarbonizácii priemyslu, výroby čistých technológií a modernizácie energetických systémov a poskytovania cenovo dostupných riešení v celom hospodárstve a pre občanov v celej Únii. Dohoda o čistom priemysle, ktorá bola predstavená v oznámení Komisie z 26. februára 2025 s názvom „Dohoda o čistom priemysle: spoločný plán konkurencieschopnosti a dekarbonizácie“ vytvára podmienky pre úspešnú transformáciu, pričom sa zameriava na dekarbonizáciu i priemyselnú obnovu, čo prispeje k zvýšeniu dopytu po produktoch vyrobených v Európe, ako aj na podporné mechanizmy pre európsky priemysel vrátane banky pre dekarbonizáciu priemyslu a nového zjednodušeného rámca pre štátnu pomoc.

([5]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/955 z 10. mája 2023, ktorým sa zriaďuje Sociálno-klimatický fond a mení nariadenie (EÚ) 2021/1060 (Ú. v. EÚ L 130, 16.5.2023, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/955/oj).

(7) Európska rada vo svojich záveroch z 23. októbra 2025 pripomenula naliehavú potrebu zintenzívniť kolektívne úsilie o zabezpečenie technologicky neutrálnej priemyselnej obnovy, modernizácie a dekarbonizácie Európy. V uvedenom kontexte zdôraznila, že osobitná pozornosť by sa mala venovať tradičným odvetviam, najmä automobilovému, lodnému a leteckému priemyslu, a tiež energeticky náročným odvetviam, ako je oceliarsky, kovospracujúci, chemický, cementárenský, sklársky, keramický, celulózový a papierenský priemysel, aby boli na globálnom trhu a v náročnom geopolitickom prostredí naďalej odolné a konkurencieschopné. V tomto ohľade uvítala návrh Komisie na ochranu európskeho oceliarskeho odvetvia pred nespravodlivými vplyvmi celosvetovej nadmernej kapacity. Uvítala aj zámer Komisie pokročiť v preskúmaní stanovenom v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 ([6]) a vyzvala na urýchlené predloženie uvedeného návrhu, v ktorom sa zohľadní technologická neutralita a európsky obsah. Európska rada v uvedenej súvislosti uvítala list predsedníčky Komisie o klíme a konkurencieschopnosti z 20. októbra 2025.

(8) Dohoda o čistom priemysle sa takisto zameriava na lepší prístup k verejným a súkromným financiám, integrovaný a prepojený trh Únie s energiou zaisťujúci energetickú bezpečnosť, podporu obehového hospodárstva, rovnaké podmienky na celosvetovej úrovni – a to aj prostredníctvom účinného vykonávania mechanizmu uhlíkovej kompenzácie na hraniciach ([7]) a prostredníctvom jeho rozšírenia na tovar v ďalších článkoch reťazca, zavedením opatrení proti obchádzaniu pravidiel a prijatím opatrení na riešenie úniku uhlíka pri vývoze, ako aj na jasné základné podmienky, akými je zjednodušené udeľovanie povolení, a na zavádzanie a rozširovanie čistých technológií s cieľom posilniť konkurenčnú výhodu Únie a konkurencieschopnosť jej priemyslu a posilniť inováciu v Únii s prihliadnutím na náročné geopolitické prostredie.

(9) Vzhľadom na cieľ dosiahnuť klimatickú neutralitu do roku 2050 by sa mali do roku 2040 emisie skleníkových plynov znížiť a ich odstraňovanie by sa malo zvýšiť tak, aby sa zabezpečilo, že čistá bilancia emisií skleníkových plynov, teda emisie po odpočítaní odstránených emisií, sa v porovnaní s úrovňami z roku 1990 zníži do roku 2040 v celom hospodárstve o 90 %.

(10) Prioritou by malo byť domáce znižovanie emisií skleníkových plynov doplnené zvýšeným odstraňovaním, a to aj s využitím prírodných aj technologických riešení. Pri vypracúvaní balíka politických opatrení na obdobie po roku 2030 by sa mala venovať náležitá pozornosť príspevku hrubého zníženia emisií v porovnaní s prirodzeným a technologickým odstraňovaním. Pri prirodzenom odstraňovaní by sa mali zohľadniť vlastnosti, ako napríklad veková štruktúra lesa, podiel organických pôd, prirodzená variabilita a neistoty súvisiace s dôsledkami zmeny klímy, s prírodnými škodlivými činiteľmi a so zmenami v metodikách. Prirodzené a priemyselné odstraňovanie bude v hospodárstve Únie v nasledujúcich desaťročiach zohrávať čoraz významnejšiu úlohu vzhľadom na potrebu zabezpečiť najneskôr do roku 2050 rovnovážny stav emisií skleníkových plynov a odstránených emisií a následne dosiahnuť záporné emisie. V rámci preskúmania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES ([8]) v roku 2026 sa vypracujú stimuly, čím Komisia plánuje zabezpečiť začlenenie domáceho trvalého odstraňovania uhlíka do systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii (ďalej len „EU ETS“) s cieľom kompenzovať zvyškové ťažko znížiteľné emisie. Sektor využívania pôdy, zmien vo využívaní pôdy a lesného hospodárstva zohráva ústrednú úlohu v udržateľnom a obehovom biohospodárstve a má potenciál poskytovať dlhodobé klimatické a environmentálne prínosy, a tak prispievať k prechodu hospodárstva Únie na čistú energiu a znižovať závislosti nahradením materiálov na báze fosílnych palív.

(11) Hoci niektoré podporné politiky už boli zavedené a ich vplyv je už viditeľný, zatiaľ to tak nie je pri všetkých takýchto politikách. Komisia by mala pokračovať v posilňovaní iniciatív týkajúcich sa podporného rámca a usilovať sa o urýchlenie ich prijatia, aby sa zabezpečilo vytvorenie podmienok na podporu európskeho priemyslu a európskych občanov počas transformácie, a to v plnom súlade s právom Únie.

([6]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 (Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj).

([7]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/956 z 10. mája 2023, ktorým sa zriaďuje mechanizmus uhlíkovej kompenzácie na hraniciach (Ú. v. EÚ L 130, 16.5.2023, s. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/956/oj).

([8]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(12) Únia zaviedla regulačný rámec na dosiahnutie cieľa v oblasti klímy do roku 2030. Medzi právne predpisy na splnenie uvedeného cieľa patrí okrem iných smernica 2003/87/ES, ktorou sa vytvoril systém EU ETS, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/842 ([9]), ktorým sa zaviedli vnútroštátne ciele znižovania emisií skleníkových plynov do roku 2030, a nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/841 ([10]), v ktorom sa pre odvetvie využívania pôdy stanovujú ciele čistého odstraňovania uhlíka. S cieľom zabezpečiť hladký prechod na systém obchodovania s emisiami v odvetví budov, odvetví cestnej dopravy a ďalších odvetviach stanovený v kapitole IVa smernice 2003/87/ES (ďalej len „ETS2“) by sa obchodovanie s emisiami pre uvedené odvetvia malo odložiť o jeden rok a mali by sa uplatňovať pravidlá stanovené v článku 30k ods. 2 písm. a) až e) smernice 2003/87/ES. Komisia by mala posúdiť, ako by bolo potrebné zmeniť príslušné právne predpisy Únie, aby sa dosiahol cieľ v oblasti klímy do roku 2040, a to aj s prihliadnutím na klesajúcu kapacitu prírodného záchytu. Pri navrhovaní rámca na obdobie po roku 2030 by Komisia mala vypracovať podrobné posúdenia vplyvu, pričom by mala zohľadniť svoju analýzu integrovaných národných energetických a klimatických plánov, geopolitické prostredie vrátane potreby zabezpečiť schopnosť Únie a jej členských štátov rýchlo zvýšiť a posilniť svoju obrannú kapacitu riešením potenciálneho zaťaženia pri súčasnom zachovaní stimulov pre dekarbonizáciu priemyslu, ako aj vplyvy na konkurencieschopnosť, na MSP a energeticky náročné priemyselné odvetvia a vplyvy na náklady na energiu a investičné potreby v členských štátoch, a zvážiť by mala prijatie potrebných opatrení, vo vhodných prípadoch vrátane legislatívnych návrhov.

(13) Na uľahčenie dosiahnutia cieľa v oblasti klímy do roku 2040 by sa malo v uvedených legislatívnych návrhoch náležite zvážiť niekoľko prvkov vrátane: primeraného príspevku k cieľu v oblasti klímy do roku 2040 vo forme vysokokvalitných medzinárodných kreditov podľa článku 6 Parížskej dohody od roku 2036 do roku 2040 spôsobom, ktorý je ambiciózny a zároveň nákladovo efektívny, a v súlade s pravidlami započítavania podľa Parížskej dohody vrátane pilotného obdobia na spustenie trhu s vysokokvalitnými medzinárodnými kreditmi s vysokou integritou od roku 2031 do roku 2035; úlohy domáceho trvalého odstraňovania, ako je zachytávanie biogénnych emisií s ukladaním uhlíka (BioCCS) a priame zachytávanie a ukladanie uhlíka zo vzduchu (DACCS), v EU ETS pri súčasnom zabezpečení environmentálnej integrity EU ETS, a to vo vhodných prípadoch vrátane možnosti ukladania CO_2 mimo Únie, čo by sa podmienilo existenciou medzinárodných dohôd a zabezpečením podmienok rovnocenných s podmienkami stanovenými v práve Únie; a zvýšenej a dostupnej flexibility medzi jednotlivými odvetviami a nástrojmi a v rámci nich s cieľom podporiť nákladovo efektívny prístup, pri ktorom by napríklad bolo možné výsledkami, ktoré členské štáty dosiahli v jednom odvetví, nákladovo efektívnym spôsobom vyvážiť nedostatky v iných odvetviach, pričom by sa zároveň zabezpečilo, aby k tomuto úsiliu prispelo každé odvetvie a aby prípadné nedostatky v jednom odvetví neboli na úkor iných hospodárskych odvetví, a to bez toho, aby bola dotknutá možnosť každého členského štátu využiť flexibilitu. Pri sfunkčnení využívania medzinárodných kreditov by Komisia mala zohľadniť potrebu zabezpečiť rovnaké podmienky vo všetkých členských štátoch a príležitosť podporovať strategické partnerstvá Únie v súlade so záujmami Únie. Súčasná trajektória EU ETS by sa mala zrevidovať pri nadchádzajúcom preskúmaní smernice 2003/87/ES, aby sa zohľadnil dohodnutý cieľ do roku 2040 spôsobom, ktorý by umožňoval obmedzené množstvo emisií po roku 2039. Komisia by mala včas zvážiť pomalšie postupné ukončovanie bezodplatného prideľovania emisných kvót od roku 2028 s cieľom podporiť dekarbonizáciu, investície a zamestnanosť v Únii, a to aj prostredníctvom banky pre dekarbonizáciu priemyslu a preskúmania trhovej stabilizačnej rezervy ([11]), a zároveň minimalizovať riziko úniku uhlíka. S cieľom posúdiť sociálne, hospodárske a environmentálne vplyvy by rámec na obdobie po roku 2030 mal byť založený na dôkladných posúdeniach vplyvu. Rámec na obdobie po roku 2030 by mal podporovať aj konvergenciu a zároveň zohľadňovať spravodlivosť a vnútroštátne okolnosti a špecifiká členských štátov, a to aj v prípade ostrovov, ostrovných členských štátov a najvzdialenejších regiónov.

(14) Keďže cieľ tohto nariadenia, a to stanovenie strednodobého cieľa Únie v oblasti klímy na rok 2040, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni jednotlivých členských štátov, ale z dôvodov jeho rozsahu a dôsledkov ho možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa.

(15) Nariadenie (EÚ) 2021/1119 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

([9]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/842 z 30. mája 2018 o záväznom ročnom znižovaní emisií skleníkových plynov členskými štátmi v rokoch 2021 až 2030, ktorým sa prispieva k opatreniam v oblasti klímy zameraným na splnenie záväzkov podľa Parížskej dohody, a o zmene nariadenia (EÚ) č. 525/2013 (Ú. v. EÚ L 156, 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

([10]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/841 z 30. mája 2018 o začlenení emisií a odstraňovania skleníkových plynov z využívania pôdy, zo zmien vo využívaní pôdy a z lesného hospodárstva do rámca politík v oblasti klímy a energetiky na rok 2030, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 525/2013 a rozhodnutie č. 529/2013/EÚ (Ú. v. EÚ L 156, 19.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

([11]) Rozhodnutie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/1814 zo 6. októbra 2015 o zriadení a prevádzke trhovej stabilizačnej rezervy systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii a o zmene smernice 2003/87/ES (Ú. v. EÚ L 264, 9.10.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2015/1814/oj).

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny nariadenia (EÚ) 2021/1119

Nariadenie (EÚ) 2021/1119 sa mení takto:

1. V článku 1 druhom odseku sa dopĺňa táto veta:

„V tomto nariadení sa stanovuje aj záväzný cieľ Únie na rok 2040.“

2. V článku 4 sa odseky 3, 4 a 5 nahrádzajú takto:

„3. V záujme splnenia zámeru dosiahnuť klimatickú neutralitu, ktorý sa stanovuje v článku 2 ods. 1, je záväzným cieľom Únie v oblasti klímy do roku 2040 zníženie čistých emisií skleníkových plynov (emisie po odpočítaní odstránených emisií) do roku 2040 o 90 % v porovnaní s úrovňami z roku 1990.

4. Komisia vzhľadom na obdobie po roku 2030 preskúma príslušné právne predpisy Únie s cieľom umožniť dosiahnutie cieľa stanoveného v odseku 3 tohto článku a zámeru dosiahnuť klimatickú neutralitu stanoveného v článku 2 ods. 1 a vo vhodných prípadoch zváži prijatie nevyhnutných opatrení na základe dôkladného posúdenia vplyvu v súlade so zmluvami.

Komisia bude naďalej posilňovať iniciatívy týkajúce sa podporného rámca a bude sa usilovať o urýchlenie ich prijatia a realizácie s cieľom zabezpečiť, aby boli počas transformácie vytvorené podmienky na podporu dotknutých právnických a fyzických osôb, ako sú európske priemyselné podniky a európski občania, pri dosahovaní cieľov stanovených v odsekoch 1 a 3 tohto článku, cieľa klimatickej neutrality stanoveného v článku 2 ods. 1 a klimaticky neutrálneho hospodárstva.

5. V rámci preskúmania uvedeného v odseku 4 prvom pododseku a s cieľom uľahčiť dosiahnutie cieľa stanoveného v odseku 3 Komisia zabezpečí, aby sa v legislatívnych návrhoch náležite zohľadnili tieto prvky:

a) od roku 2036 primeraný príspevok k cieľu v oblasti klímy do roku 2040 vo forme vysokokvalitných medzinárodných kreditov podľa článku 6 Parížskej dohody až do výšky 5 % čistých emisií Únie z roku 1990, čo zodpovedá domácemu zníženiu čistej bilancie emisií skleníkových plynov do roku 2040 o 85 % v porovnaní s úrovňami z roku 1990, a to ambicióznym a zároveň nákladovo efektívnym spôsobom, na podporu Únie a tretích krajín pri dosahovaní trajektórií znižovania čistej bilancie emisií skleníkových plynov v súlade s cieľom Parížskej dohody udržať nárast globálnej priemernej teploty výrazne pod 2 °C a pokračovať v úsilí o obmedzenie zvýšenia teploty na 1,5 °C v porovnaní s predindustriálnou úrovňou, pričom sa zabezpečí environmentálna integrita týchto kreditov a zároveň podporí vedúce postavenie Únie v oblasti technológií; môže sa zvážiť pilotné obdobie na roky 2031 až 2035 na spustenie trhu s vysokokvalitnými medzinárodnými kreditmi s vysokou integritou; pôvod, kritériá kvality a ďalšie podmienky týkajúce sa získania a využívania akýchkoľvek takýchto kreditov sa upravia v právnych predpisoch Únie, aby sa zabezpečilo, že budú založené na dôveryhodných a transformačných činnostiach vykonávaných v partnerských krajinách v záujme dosiahnutia cieľov a politík v oblasti klímy zlučiteľných s dlhodobým teplotným cieľom stanoveným v Parížskej dohode a že sa na ne budú vzťahovať spoľahlivé záruky, ktoré okrem iného zabezpečia integritu, zabránenie dvojitému započítaniu, doplnkovosť, stálosť, transparentnú správu, účinné metodiky monitorovania, podávania správ a overovania, a aby sa zabezpečili hospodárske, sociálne a environmentálne vedľajšie prínosy, a záruky v oblasti ľudských práv a vysoké ambície, pokiaľ ide o rozdelenie výnosov pre adaptáciu a rozdelenie prínosov zmierňovania s dotknutými krajinami; pri stanovovaní kritérií kvality Komisia vo vhodných prípadoch zváži doplnenie kritérií stanovených v článku 6 ods. 4 Parížskej dohody s cieľom zabezpečiť dodržiavanie týchto záruk a najvyššiu kvalitu medzinárodných kreditov, najmä s ohľadom na stálosť a ľudské práva;

b) úloha domáceho trvalého odstraňovania emisií v rámci systému zriadeného smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES (*) na obchodovanie s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii (ďalej len ‚EU ETS‘) na kompenzáciu zvyškových ťažko znížiteľných emisií;

c) väčšia flexibilita v rámci všetkých odvetví a nástrojov a medzi nimi s cieľom podporiť dosiahnutie cieľov jednoduchým a nákladovo efektívnym spôsobom;

d) realistický príspevok odstraňovania uhlíka k celkovým snahám o zníženie emisií, pričom sa zohľadní neistota spojená s prirodzeným odstraňovaním a zabezpečí, aby prípadné nedostatky neboli na úkor iných hospodárskych odvetví bez toho, aby bola dotknutá možnosť členských štátov využívať nadbytočné prirodzené odstraňovanie na kompenzáciu svojich emisií v iných odvetviach;

e) potreba zachovať, riadiť a vo vhodných prípadoch zvyšovať prírodné záchyty v dlhodobom horizonte a chrániť a obnovovať biodiverzitu, podporovať udržateľné a obehové biohospodárstvo a zohľadňovať účinky rozdielov vo vekovej štruktúre lesov, prirodzenú variabilitu a neistoty, najmä tie, ktoré súvisia s dôsledkami zmeny klímy a prírodných škodlivých činiteľov v sektore využívania pôdy, zmien vo využívaní pôdy a lesného hospodárstva;

f) ciele a úsilie členských štátov na obdobie po roku 2030 by mali odrážať nákladovú efektívnosť a solidaritu s ohľadom na rozmanité vnútroštátne okolnosti a špecifiká, a to aj v prípade ostrovov a najvzdialenejších regiónov;

g) najlepšie dostupné a najnovšie vedecké poznatky vrátane najnovších správ IPCC a poradnej rady;

h) sociálne, hospodárske a environmentálne vplyvy vo všetkých členských štátoch, a to aj vo vzťahu k cieľom dekarbonizácie a konkurencieschopnosti európskeho priemyslu;

i) náklady spojené s nečinnosťou a prínosy opatrení v strednodobom až dlhodobom horizonte;

j) potreba zabezpečiť a podporovať korektnú a spravodlivú, pragmatickú, nákladovo efektívnu a sociálne vyváženú transformáciu pre všetkých, pričom treba zohľadniť rozmanité vnútroštátne okolnosti a venovať osobitnú pozornosť vplyvom na spotrebiteľské ceny, energetickú chudobu a dopravnú chudobu, ako aj regiónom a odvetviam vrátane ich investičnej kapacity, malým a stredným podnikom (MSP), poľnohospodárom a zraniteľným domácnostiam, ktoré sú zasiahnuté prechodom ku klimatickej neutralite;

k) zjednodušenie a zníženie administratívneho zaťaženia, technologická neutralita, nákladová efektívnosť, hospodárska efektívnosť a hospodárska bezpečnosť;

l) opatrenia v oblasti klímy ako hnacia sila investícií, inovácií a väčšej konkurencieschopnosti;

m) potreba posilniť odolnosť a globálnu konkurencieschopnosť hospodárstva Únie a znížiť riziko úniku uhlíka, najmä v prípade MSP a priemyselných odvetví, ktoré sú najviac vystavené úniku uhlíka, a to aj vo vzťahu k vývozu, aby sa zabezpečila spravodlivá súťaž;

n) najlepšie dostupné nákladovo efektívne, bezpečné a škálovateľné technológie;

o) fyzická a cenová dostupnosť energie, bezpečnosť dodávok, energetická bezpečnosť a energetická efektívnosť vrátane zásady prvoradosti energetickej efektívnosti, ako aj posilnenie elektrizačných sústav a prepojení s cieľom vybudovať skutočnú energetickú úniu a podporovať domácu výrobu energie;

p) úloha uhlíkovo neutrálnych a nízkouhlíkových palív a palív z obnoviteľných zdrojov pri dekarbonizácii dopravy vrátane cestnej dopravy po roku 2030 a konkrétne opatrenia na pomoc výrobcom ťažkých úžitkových vozidiel pri dosahovaní ich cieľov s prihliadnutím na európsky obsah;

q) spravodlivosť a solidarita medzi členskými štátmi a v rámci nich;

r) potreba zabezpečiť environmentálnu účinnosť a napredovanie a zároveň zaručiť sociálnu súdržnosť a zaistiť potravinovú bezpečnosť a spravodlivú transformáciu;

s) investičné potreby a príležitosti vrátane prístupu k verejným a súkromným financiám, ako aj podpora inovácií a prístupu k inovatívnym technológiám vo všetkých členských štátoch s prihliadnutím na geografickú rovnováhu;

t) medzinárodný vývoj a úsilie vynaložené na dosiahnutie dlhodobých cieľov Parížskej dohody a konečného cieľa Rámcového dohovoru Organizácie Spojených národov o zmene klímy (UNFCCC), ako aj podpora Únie pre jej partnerov pri riešení zmeny klímy a jej dôsledkov.

(*) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES (Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).“

3. V článku 4 sa dopĺňa tento odsek:

„8. Od 6. marca 2027 a potom každé dva roky Komisia posúdi plnenie strednodobých cieľov a trajektórií dekarbonizácie stanovených v tomto nariadení, pričom zohľadní najnovšie vedecké poznatky, technologický pokrok a vyvíjajúce sa výzvy a príležitosti z hľadiska globálnej konkurencieschopnosti Únie, a o tomto posúdení podá správu. Vo vhodných prípadoch sa k uvedenému posúdeniu môžu pripojiť legislatívne návrhy.“

4. V článku 11 prvom odseku sa dopĺňajú tieto písmená:

„c) vyvíjajúce sa výzvy a príležitosti z hľadiska globálnej konkurencieschopnosti európskych priemyselných podnikov vo všetkých členských štátoch, najmä energeticky náročných priemyselných podnikov a MSP;

d) vývoj cien energie a jeho vplyv na európske priemyselné podniky a domácnosti;

e) sociálno-ekonomické vplyvy vrátane vplyvu na zamestnanosť;

f) technologický pokrok a zavádzanie inovatívnych technológií vo všetkých členských štátoch a odvetviach;

g) odhadovanú úroveň čistého odstraňovania na úrovni Únie vo vzťahu k cieľom stanoveným v tomto nariadení; ak Komisia zistí, že odhadovaná úroveň čistého prirodzeného odstraňovania na rok 2040 sa výrazne líši od úrovne potrebnej na dosiahnutie strednodobého cieľa do roku 2040, a to aj v dôsledku prírodných škodlivých činiteľov, vo vhodných prípadoch navrhne opatrenia na úrovni Únie a v prípade potreby aj úpravu strednodobého cieľa do roku 2040, ktorá zodpovedá prípadným nedostatkom a je v ich medziach, a zabezpečí, aby prípadné nedostatky neboli na úkor iných hospodárskych odvetví;

h) pokrok pri dosahovaní strednodobých cieľov stanovených v tomto nariadení;

i) flexibilitu členských štátov pri využívaní vysokokvalitných medzinárodných kreditov na splnenie až 5 % ich cieľov a úsilia na obdobie po roku 2030.“

5. V článku 11 sa druhý odsek nahrádza takto:

„K správe Komisie sa vo vhodných prípadoch pripoja legislatívne návrhy na zmenu tohto nariadenia vrátane strednodobého cieľa do roku 2040 a dodatočné opatrenia na posilnenie iniciatív týkajúcich sa podporného rámca zameraného na pokračujúce účinné vykonávanie tohto nariadenia v súlade s článkom 4 ods. 5 a zaistenie konkurencieschopnosti, prosperity a sociálnej súdržnosti Únie.“.

Článok 2

Odloženie obchodovania s emisiami v odvetví budov, odvetví cestnej dopravy a ďalších odvetviach

Obchodovanie s emisiami v odvetví budov, odvetví cestnej dopravy a ďalších odvetviach podľa kapitoly IVa smernice 2003/87/ES sa odkladá na rok 2028. Uplatňujú sa pravidlá stanovené v článku 30k ods. 2 písm. a) až e) smernice 2003/87/ES. Ustanovenia článku 10a ods. 8b smernice 2003/87/ES sa uplatňujú aj v roku 2026.

Článok 3

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Štrasburgu 11. marca 2026

Za Európsky parlament	*Za Radu*
predsedníčka	*predsedníčka*
R. METSOLA	M. RAOUNA