2026/667

18.3.2026

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/667 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 11ης Μαρτίου 2026

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 όσον αφορά τον ορισμό ενδιάμεσου κλιματικού στόχου της Ένωσης για το 2040

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 192 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής [1],

Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία [2],

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο πρώτος παγκόσμιος απολογισμός στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού [3], ο οποίος ολοκληρώθηκε κατά τη διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή στα τέλη του 2023, διαπίστωσε ότι τα μέρη εφαρμόζουν ολοένα και αποτελεσματικότερες πολιτικές για το κλίμα, αλλά απαιτείται επείγουσα πρόσθετη δράση προκειμένου ο κόσμος να τεθεί πλήρως σε πορεία προς την επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού.

(2) Με την έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [4], η Ένωση κατοχύρωσε νομοθετικά έναν δεσμευτικό στόχο κλιματικής ουδετερότητας για το σύνολο της οικονομίας έως το 2050, έτσι ώστε οι καθαρές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου να είναι μηδενικές έως τότε, καθώς και τον στόχο επίτευξης αρνητικών εκπομπών στη συνέχεια. Ο εν λόγω κανονισμός θέσπισε επίσης δεσμευτικό ενδιάμεσο κλιματικό στόχο της Ένωσης για το 2030 και απαιτεί τον ορισμό ενδιάμεσου κλιματικού στόχου της Ένωσης για το 2040.

(3) Λαμβάνοντας υπόψη τις επιστημονικές συμβουλές της Ευρωπαϊκής Επιστημονικής Συμβουλευτικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή («Συμβουλευτική Επιτροπή») και βάσει λεπτομερούς εκτίμησης επιπτώσεων, η Επιτροπή παρουσίασε για το 2040 συνιστώμενο στόχο μείωσης των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 90 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 στην ανακοίνωσή της, της 6ης Φεβρουαρίου 2024, με τίτλο «Εξασφαλίζουμε το μέλλον μας: Ο κλιματικός στόχος της Ευρώπης για το 2040 και η πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050, με την οικοδόμηση μιας βιώσιμης, δίκαιης και ευημερούσας κοινωνίας».

[1] ΕΕ C, C/2026/37, 16.1.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2026/37/oj.
[2] Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2026 (δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της 5ης Μαρτίου 2026.
[3] ΕΕ L 282 της 19.10.2016, σ. 4.
[4] Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

(4) Προκειμένου να προτείνει τον κλιματικό στόχο της Ένωσης για το 2040, η Επιτροπή εξέτασε τα ακόλουθα στοιχεία: τα βέλτιστα διαθέσιμα και πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων των τελευταίων εκθέσεων της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) και της Συμβουλευτικής Επιτροπής· τις κοινωνικές, οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένου του κόστους της αδράνειας· την ανάγκη να διασφαλιστεί ισότιμη και κοινωνικά δίκαιη μετάβαση για όλους· τη σχέση κόστους–αποτελεσματικότητας και την οικονομική αποδοτικότητα· την ανταγωνιστικότητα της ενωσιακής οικονομίας, κυρίως των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) και των τομέων που εκτίθενται περισσότερο στη διαρροή άνθρακα· τις βέλτιστες διαθέσιμες, οικονομικά αποδοτικές, ασφαλείς και κλιμακώσιμες τεχνολογίες· την ενεργειακή απόδοση, συμπεριλαμβανομένης της αρχής «προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση»· την οικονομική προσιτότητα της ενέργειας και την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού για όλα τα κράτη μέλη· τη δικαιοσύνη και την αλληλεγγύη μεταξύ και εντός των κρατών μελών· την ανάγκη να διασφαλιστεί περιβαλλοντική αποτελεσματικότητα και διαχρονική πρόοδος· την ανάγκη μακροπρόθεσμης διατήρησης, διαχείρισης και ενίσχυσης των φυσικών καταβοθρών και την ανάγκη προστασίας και αποκατάστασης της βιοποικιλότητας, μεταξύ άλλων στο θαλάσσιο περιβάλλον· τις επενδυτικές ανάγκες και ευκαιρίες· τις διεθνείς εξελίξεις και τις προσπάθειες που καταβάλλονται για την επίτευξη των μακροπρόθεσμων στόχων της συμφωνίας του Παρισιού και του απώτερου στόχου της σύμβασης-πλαισίου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC)· και τις υφιστάμενες πληροφορίες σχετικά με τον προβλεπόμενο ενδεικτικό προϋπολογισμό της Ένωσης για τα αέρια θερμοκηπίου για την περίοδο 2030-2050.

(5) Προκειμένου να επιτευχθεί ο κλιματικός στόχος για το 2040, είναι απαραίτητο, μεταξύ άλλων, να εφαρμοστεί πλήρως το συμφωνηθέν πλαίσιο πολιτικής για το 2030· να διασφαλιστεί και να στηριχθεί η ενίσχυση και η προώθηση της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας της ευρωπαϊκής βιομηχανίας· να εξασφαλιστούν βιώσιμα συστήματα τροφίμων, καθώς και η ανθεκτικότητα των αγροτικών κοινοτήτων και η επισιτιστική ασφάλεια μέσω ενός βιώσιμου και ισχυρού ευρωπαϊκού γεωργικού τομέα· να διασφαλιστούν πορείες μετάβασης οι οποίες να βασίζονται στις βέλτιστες διαθέσιμες, οικονομικά αποδοτικές, ασφαλείς και κλιμακώσιμες τεχνολογίες· και να δοθεί μεγαλύτερη έμφαση στη δίκαιη μετάβαση των πληττομένων περιφερειών, τομέων και ευάλωτων νοικοκυριών που δεν θα αφήνει κανέναν στο περιθώριο, για παράδειγμα μέσω της στήριξης από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα ([5]), στο πλαίσιο της μετάβασης στην κλιματική ουδετερότητα. Επιπλέον, είναι απαραίτητο να διασφαλιστεί θεμιτός ανταγωνισμός με τους διεθνείς εταίρους και να αξιοποιηθούν με αποτελεσματικό τρόπο όλα τα οικονομικά μέσα της Ένωσης, ώστε να αποτραπούν και να αντισταθμιστούν οι αθέμιτες εμπορικές πρακτικές, να απανθρακοποιηθεί το ενεργειακό σύστημα με μια τεχνολογικά ουδέτερη προσέγγιση που περιλαμβάνει όλες τις ενεργειακές λύσεις μηδενικών και χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών (συμπεριλαμβανομένων των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της πυρηνικής ενέργειας, της ενεργειακής απόδοσης, της αποθήκευσης, της δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (CCS), της δέσμευσης και χρήσης διοξειδίου του άνθρακα (CCU), των απορροφήσεων άνθρακα, της γεωθερμικής και υδροηλεκτρικής ενέργειας, της βιώσιμης βιοενέργειας και όλων των άλλων υφισταμένων και μελλοντικών τεχνολογιών μηδενικών καθαρών εκπομπών), να μειωθούν οι εξαρτήσεις από εισαγωγές και να διαφοροποιηθούν οι πηγές κρίσιμων πρώτων υλών της Ένωσης και να διοργανωθεί στρατηγικός διάλογος σχετικά με το πλαίσιο για την περίοδο μετά το 2030, στον οποίο θα συμμετέχουν όλοι οι σχετικοί τομείς, συμπεριλαμβανομένων της βιομηχανίας και των μεταφορών.

(6) Στα συμπεράσματά του, της 23ης Οκτωβρίου 2025, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο δήλωσε ότι η ενδυνάμωση της ανταγωνιστικότητας της Ένωσης, η ενίσχυση της ανθεκτικότητάς της και η προώθηση της πράσινης μετάβασης αποτελούν αλληλοϋποστηριζόμενους στόχους που πρέπει να επιδιώκονται από κοινού και ζήτησε να ενταθούν επειγόντως οι προσπάθειες για τη διασφάλιση του εφοδιασμού με οικονομικά προσιτή και καθαρή ενέργεια και την οικοδόμηση μιας πραγματικής Ενεργειακής Ένωσης πριν από το 2030, μεταξύ άλλων με την αξιοποίηση της νέας ειδικής ομάδας για την Ενεργειακή Ένωση, καθώς και να επιταχυνθούν οι εργασίες που αποσκοπούν στη μείωση των τιμών της ενέργειας και στη στήριξη της βιώσιμης παραγωγής ενέργειας στην Ένωση. Προκειμένου να διασφαλιστεί μια οικονομικά αποδοτική, ισότιμη και δίκαιη, ρεαλιστική και κοινωνικά ισορροπημένη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα, που θα λαμβάνει υπόψη τις διαφορετικές εθνικές συνθήκες, τόσο οι ιδιωτικές όσο και οι δημόσιες επενδύσεις, συμπεριλαμβανομένων όσων γίνονται μέσω ενωσιακής χρηματοδότησης, θα αποτελέσουν βασικό καταλύτη για την καθαρή μετάβαση, για παράδειγμα με τη στήριξη και την επιτάχυνση της ανάπτυξης και της εμπορικής εκμετάλλευσης καινοτόμων τεχνολογιών σε όλα τα κράτη μέλη, με τη στήριξη της πρόσβασης στην ανανέωση και την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας, την παραγωγή καθαρών τεχνολογιών και τον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών συστημάτων και με την παροχή οικονομικά προσιτών λύσεων σε όλους τους τομείς της οικονομίας και για τους πολίτες σε ολόκληρη την Ένωση. Η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία, που δρομολογήθηκε στην ανακοίνωση της Επιτροπής, της 26ης Φεβρουαρίου 2025, με τίτλο «Συμφωνία για καθαρή βιομηχανία: Κοινός χάρτης πορείας για την ανταγωνιστικότητα και την απανθρακοποίηση», δημιουργεί τις συνθήκες για μια επιτυχή μετάβαση, εστιάζοντας τόσο στην απανθρακοποίηση της βιομηχανίας και στη βιομηχανική ανανέωση, που θα συμβάλουν στην τόνωση της ζήτησης για προϊόντα «made in Europe», όσο και σε μηχανισμούς στήριξης για την ευρωπαϊκή βιομηχανία, συμπεριλαμβανομένων μιας τράπεζας για την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας και του νέου απλοποιημένου πλαισίου κρατικών ενισχύσεων.

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/955 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060 (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/955/oj).

(7) Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο υπενθύμισε στα συμπεράσματά του της 23ης Οκτωβρίου 2025 την επείγουσα ανάγκη να ενταθούν οι συλλογικές προσπάθειες για να διασφαλιστούν η ανανέωση, ο εκσυγχρονισμός και η απανθρακοποίηση της βιομηχανίας της Ευρώπης με τεχνολογικά ουδέτερο τρόπο. Υπογράμμισε στο πλαίσιο αυτό ότι θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στις παραδοσιακές βιομηχανίες, ιδίως στους κλάδους των αυτοκινήτων, της ναυτιλίας και των αεροπορικών μεταφορών, καθώς και στις ενεργοβόρες βιομηχανίες, όπως οι βιομηχανίες χάλυβα, μετάλλων, χημικών προϊόντων, τσιμέντου, γυαλιού και κεραμικών, καθώς και χαρτοπολτού και χάρτου, ώστε να παραμείνουν ανθεκτικές και ανταγωνιστικές σε μια παγκόσμια αγορά και σε ένα γεωπολιτικό περιβάλλον γεμάτο προκλήσεις. Εν προκειμένω, επικρότησε την πρόταση της Επιτροπής να προστατευθεί η ευρωπαϊκή χαλυβουργία από τις αθέμιτες επιπτώσεις της παγκόσμιας πλεονάζουσας παραγωγικής ικανότητας. Εξέφρασε επίσης την ικανοποίησή του για την πρόθεση της Επιτροπής να προβεί στην επανεξέταση που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([6]) και ζήτησε να υποβληθεί ταχέως η εν λόγω πρόταση, λαμβανομένων υπόψη της τεχνολογικής ουδετερότητας και του ευρωπαϊκού περιεχομένου. Στο πλαίσιο αυτό, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο εξέφρασε την ικανοποίησή του για την επιστολή της Προέδρου της Επιτροπής, της 20ής Οκτωβρίου 2025, σχετικά με το κλίμα και την ανταγωνιστικότητα.

(8) Η συμφωνία για την καθαρή βιομηχανία εστιάζει επίσης στην καλύτερη πρόσβαση σε δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση, σε μια ενοποιημένη και διασυνδεδεμένη ενωσιακή αγορά ενέργειας που διασφαλίζει την ενεργειακή ασφάλεια, στην προώθηση της κυκλικής οικονομίας, σε ίσους όρους ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο, μεταξύ άλλων μέσω της αποτελεσματικής εφαρμογής και επέκτασης του μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα ([7]) σε κατάντη αγαθά, στη θέσπιση μέτρων κατά της καταστρατήγησης και δράσεων για την αντιμετώπιση της διαρροής άνθρακα στις εξαγωγές, και σε σαφείς ευνοϊκές συνθήκες, όπως η εξορθολογισμένη αδειοδότηση και η υιοθέτηση και η κλιμάκωση καθαρών τεχνολογιών, προκειμένου να ενισχυθούν το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της Ένωσης και η βιομηχανική ανταγωνιστικότητά της και να ενισχυθεί η καινοτομία στην Ένωση, λαμβανομένου υπόψη του δύσκολου γεωπολιτικού περιβάλλοντος.

(9) Υπό το πρίσμα του στόχου της κλιματικής ουδετερότητας για το 2050, έως το 2040 θα πρέπει να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και να ενισχυθούν οι απορροφήσεις, ώστε, έως το 2040, οι καθαρές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, δηλαδή οι εκπομπές μετά την αφαίρεση των απορροφήσεων, να μειωθούν στο σύνολο της οικονομίας κατά 90 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990.

(10) Θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην εγχώρια μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, σε συνδυασμό με αυξημένες απορροφήσεις, μεταξύ άλλων μέσω φυσικών και τεχνολογικών λύσεων. Κατά την εκπόνηση της δέσμης μέτρων πολιτικής για την περίοδο μετά το 2030, θα πρέπει να δοθεί η δέουσα προσοχή στη συμβολή των ακαθάριστων μειώσεων των εκπομπών έναντι των φυσικών και τεχνολογικών απορροφήσεων. Οι φυσικές απορροφήσεις έχουν χαρακτηριστικά που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη, όπως η ηλικιακή δομή των δασών, το ποσοστό οργανικών εδαφών, η φυσική μεταβλητότητα και αβεβαιότητες που σχετίζονται με τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, τις φυσικές διαταραχές και τις αλλαγές στις μεθοδολογίες. Οι φυσικές και οι βιομηχανικές απορροφήσεις θα διαδραματίσουν ολοένα και σημαντικότερο ρόλο στην οικονομία της Ένωσης τις επόμενες δεκαετίες, δεδομένης της ανάγκης για εξισορρόπηση των εκπομπών και των απορροφήσεων των αερίων του θερμοκηπίου το αργότερο έως το 2050 και για επίτευξη αρνητικών εκπομπών στη συνέχεια. Το 2026 θα αναπτυχθούν κίνητρα στο πλαίσιο της επανεξέτασης της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([8]), κατά την οποία η Επιτροπή σκοπεύει να προτείνει τη συμπερίληψη των εγχώριων μόνιμων απορροφήσεων άνθρακα στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης («ΣΕΔΕ της ΕΕ») με σκοπό την αντιστάθμιση των υπολειπόμενων εκπομπών που είναι δύσκολο να μειωθούν. Ο τομέας της χρήσης γης, της αλλαγής χρήσης γης και της δασοπονίας διαδραματίζει κεντρικό ρόλο σε μια βιώσιμη και κυκλική βιοοικονομία και έχει τη δυνατότητα να παράσχει μακροπρόθεσμα κλιματικά και περιβαλλοντικά οφέλη, συμβάλλοντας στην καθαρή μετάβαση της οικονομίας της Ένωσης και μειώνοντας τις εξαρτήσεις μέσω της υποκατάστασης υλικών ορυκτής προέλευσης.

(11) Ενώ ορισμένες υποστηρικτικές πολιτικές έχουν ήδη εφαρμοστεί και ο αντίκτυπός τους είναι ήδη αισθητός, αυτό δεν ισχύει ακόμη για όλες. Η Επιτροπή θα πρέπει να συνεχίσει να ενισχύει τις πρωτοβουλίες που αφορούν το ευνοϊκό πλαίσιο και να επιδιώξει να επιταχύνει την υιοθέτησή τους, ώστε να διασφαλιστεί ότι υπάρχουν οι συνθήκες για τη στήριξη της ευρωπαϊκής βιομηχανίας και των ευρωπαίων πολιτών καθ' όλη τη μετάβαση, με πλήρη σεβασμό του ενωσιακού δικαίου.

([6]) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj).

([7]) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για τη θέσπιση μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/956/oj).

([8]) Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

(12) Η Ένωση έχει θεσπίσει κανονιστικό πλαίσιο για την επίτευξη του κλιματικού στόχου για το 2030. Η νομοθεσία για την υλοποίηση του εν λόγω στόχου αποτελείται, μεταξύ άλλων, από την οδηγία 2003/87/ΕΚ, με την οποία θεσπίστηκε το ΣΕΔΕ της ΕΕ, τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([9]), με τον οποίο θεσπίστηκαν εθνικοί στόχοι για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030, και τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/841 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([10]), με τον οποίο ορίζονται στόχοι για καθαρή απορρόφηση άνθρακα στον τομέα της χρήσης γης. Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση στο νέο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς που καθορίζεται στο κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ («ΣΕΔΕ2»), η λειτουργία της εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τους εν λόγω τομείς θα πρέπει να αναβληθεί κατά ένα έτος και θα πρέπει να εφαρμόζονται οι κανόνες που καθορίζονται στο άρθρο 30ια παράγραφος 2 στοιχεία α) έως ε) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογήσει πώς πρέπει να τροποποιηθεί η σχετική νομοθεσία της Ένωσης προκειμένου να επιτευχθεί ο κλιματικός στόχος για το 2040, λαμβάνοντας επίσης υπόψη τη μείωση της χωρητικότητας των φυσικών καταβοθρών. Κατά τον σχεδιασμό του πλαισίου για την περίοδο μετά το 2030, η Επιτροπή θα πρέπει να καταρτίζει λεπτομερείς εκτιμήσεις επιπτώσεων, λαμβάνοντας υπόψη την ανάλυσή της για τα ενοποιημένα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα, το γεωπολιτικό περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης να διασφαλιστεί η ικανότητα της Ένωσης και των κρατών μελών της για ταχεία αύξηση και ενίσχυση της αμυντικής τους ικανότητας με εξάλειψη των πιθανών βαρών και παράλληλα διατήρηση των κινήτρων για βιομηχανική απανθρακοποίηση, τις επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα, στις ΜΜΕ και στις ενεργοβόρες βιομηχανίες και τις επιπτώσεις στο ενεργειακό κόστος και στις επενδυτικές ανάγκες σε όλα τα κράτη μέλη και να εξετάζει το ενδεχόμενο λήψης αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένων νομοθετικών προτάσεων, κατά περίπτωση.

(13) Στις εν λόγω νομοθετικές προτάσεις θα πρέπει να εξεταστεί καταλλήλως μια σειρά στοιχείων για τη διευκόλυνση της επίτευξης του κλιματικού στόχου για το 2040, στα οποία συγκαταλέγονται: η επαρκής συνεισφορά διεθνών πιστωτικών μορίων υψηλής ποιότητας στον κλιματικό στόχο για το 2040 βάσει του άρθρου 6 της συμφωνίας του Παρισιού από το 2036 έως το 2040, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι φιλόδοξη όσο και οικονομικά αποδοτική και σύμφωνη με τους λογιστικούς κανόνες της συμφωνίας του Παρισιού, συμπεριλαμβανομένης πιλοτικής περιόδου για τη δρομολόγηση μιας υψηλής ποιότητας και ακεραιότητας διεθνούς αγοράς πιστωτικών μορίων από το 2031 έως το 2035· ο ρόλος των εγχώριων μόνιμων απορροφήσεων, όπως η δέσμευση βιογενών εκπομπών με αποθήκευση άνθρακα (BioCCS) και η δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα απευθείας από την ατμόσφαιρα (DACCS), στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, με παράλληλη διασφάλιση της περιβαλλοντικής ακεραιότητας του ΣΕΔΕ της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένου του ενδεχομένου αποθήκευσης CO_2 εκτός της Ένωσης, κατά περίπτωση, υπό την προϋπόθεση ύπαρξης διεθνών συμφωνιών και με διασφάλιση συνθηκών ισοδύναμων με αυτές που καθορίζονται στο δίκαιο της Ένωσης· και η ενισχυμένη και προσβάσιμη ευελιξία μεταξύ και εντός τομέων και μέσων για τη στήριξη μιας οικονομικά αποδοτικής προσέγγισης με την οποία, για παράδειγμα, τα επιτεύγματα των κρατών μελών σε έναν τομέα θα μπορούν να αντισταθμίζουν τα κενά σε άλλους τομείς κατά τρόπο οικονομικά αποδοτικό, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι κάθε τομέας συμβάλλει στις προσπάθειες και ότι πιθανές ελλείψεις σε έναν τομέα δεν θα αποβούν εις βάρος άλλων οικονομικών τομέων, με την επιφύλαξη της δυνατότητας κάθε κράτους μέλους να κάνει χρήση των δυνατοτήτων ευελιξίας. Ως προς τη θέση σε εφαρμογή της χρήσης διεθνών πιστωτικών μορίων, η Επιτροπή θα πρέπει να λάβει υπόψη την ανάγκη διασφάλισης ισότιμων όρων ανταγωνισμού για όλα τα κράτη μέλη και την ευκαιρία στήριξης στρατηγικών εταιρικών σχέσεων της Ένωσης σε ευθυγράμμιση με τα συμφέροντα της Ένωσης. Η τρέχουσα πορεία του ΣΕΔΕ της ΕΕ θα πρέπει να αναθεωρηθεί κατά την επικείμενη επανεξέταση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, για να ληφθεί υπόψη ο συμφωνημένος στόχος για το 2040 έτσι ώστε να επιτρέπεται περιορισμένη μόνο ποσότητα εκπομπών μετά το 2039. Η Επιτροπή θα πρέπει να εξετάσει εγκαίρως το ενδεχόμενο βραδύτερης πορείας σταδιακής κατάργησης της δωρεάν κατανομής δικαιωμάτων από το 2028 και μετά για τη στήριξη της απανθρακοποίησης, των επενδύσεων και της απασχόλησης στην Ευρώπη, μεταξύ άλλων μέσω μιας τράπεζας για την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας και της επανεξέτασης του αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς ([11]), ελαχιστοποιώντας παράλληλα τον κίνδυνο διαρροής άνθρακα. Προκειμένου να αξιολογηθούν οι κοινωνικές, οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις, το πλαίσιο για την περίοδο μετά το 2030 θα πρέπει να βασίζεται σε αξιόπιστες εκτιμήσεις επιπτώσεων. Το πλαίσιο για την περίοδο μετά το 2030 θα πρέπει επίσης να προωθεί τη σύγκλιση και, παράλληλα, να λαμβάνει υπόψη τον δίκαιο χαρακτήρα και τις εθνικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες των κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων αυτών που χαρακτηρίζουν τα νησιά, τα νησιωτικά κράτη μέλη και τις εξόχως απόκεντρες περιοχές.

(14) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή ο καθορισμός του ενδιάμεσου κλιματικού στόχου της Ένωσης για το 2040, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορεί όμως, λόγω της κλίμακας και των επιπτώσεών του, να επιτευχθεί καλύτερα σε ενωσιακό επίπεδο, η Ένωση μπορεί να θεσπίσει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας όπως διατυπώνεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία όρια για την επίτευξη του στόχου αυτού.

(15) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

---

([9]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/842 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τις δεσμευτικές ετήσιες μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030, στο πλαίσιο της συμβολής στη δράση για το κλίμα για την τήρηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 (ΕΕ L 156 της 19.6.2018, σ. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/oj).

([10]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/841 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, σχετικά με τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και των απορροφήσεων από δραστηριότητες χρήσης γης, αλλαγής χρήσης γης και δασοπονίας στο πλαίσιο για το κλίμα και την ενέργεια έως το 2030, καθώς και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 και της απόφασης αριθ. 529/2013/ΕΕ (ΕΕ L 156 της 19.6.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/841/oj).

([11]) Απόφαση (ΕΕ) 2015/1814 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Οκτωβρίου 2015, σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου και την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ (ΕΕ L 264 της 9.10.2015, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2015/1814/oj).

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 1 δεύτερο εδάφιο, προστίθεται η ακόλουθη περίοδος:

«Ο παρών κανονισμός καθορίζει επίσης δεσμευτικό στόχο της Ένωσης για το 2040.».

2) Στο άρθρο 4, οι παράγραφοι 3, 4 και 5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος για κλιματική ουδετερότητα που προβλέπεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, ορίζεται ως δεσμευτικός κλιματικός στόχος της Ένωσης για το 2040 η μείωση, έως το 2040, των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (εκπομπές μετά την αφαίρεση των απορροφήσεων) κατά 90 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990.

4. Ενόψει της περιόδου μετά το 2030, η Επιτροπή επανεξετάζει τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης, προκειμένου να επιτευχθούν ο στόχος που ορίζεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου και ο στόχος για κλιματική ουδετερότητα που ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, και εξετάζει το ενδεχόμενο λήψης των αναγκαίων μέτρων, κατά περίπτωση και βάσει λεπτομερών εκτιμήσεων επιπτώσεων, σύμφωνα με τις Συνθήκες.

Η Επιτροπή συνεχίζει να ενισχύει τις πρωτοβουλίες που αφορούν το ευνοϊκό πλαίσιο και επιδιώκει να επιταχύνει την υιοθέτηση και εφαρμογή τους, προκειμένου να διασφαλίσει ότι υπάρχουν κατάλληλες συνθήκες για τη στήριξη των θιγομένων νομικών και φυσικών προσώπων, όπως της ευρωπαϊκής βιομηχανίας και των ευρωπαίων πολιτών, καθ' όλη τη διάρκεια της μετάβασης, προς την κατεύθυνση των στόχων που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 3 του παρόντος άρθρου, του στόχου για κλιματική ουδετερότητα που καθορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 και της κλιματικά ουδέτερης οικονομίας.

5. Στο πλαίσιο της επανεξέτασης που αναφέρεται στην παράγραφο 4 πρώτο εδάφιο, προκειμένου να διευκολυνθεί η επίτευξη του στόχου που καθορίζεται στην παράγραφο 3, η Επιτροπή διασφαλίζει ότι στις νομοθετικές προτάσεις αντικατοπτρίζονται δεόντως τα ακόλουθα στοιχεία:

α) από το 2036, η επαρκής συνεισφορά διεθνών πιστωτικών μορίων υψηλής ποιότητας στην επίτευξη του κλιματικού στόχου για το 2040, βάσει του άρθρου 6 της συμφωνίας του Παρισιού, συνεισφορά η οποία αντιστοιχεί σε έως και 5 % των καθαρών εκπομπών της Ένωσης του 1990, που αντιστοιχεί σε εγχώρια μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2040 κατά 85 % σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990, κατά τρόπο φιλόδοξο και ταυτόχρονα οικονομικά αποδοτικό, και στηρίζει την Ένωση και τρίτες χώρες ώστε να επιτύχουν πορείες καθαρής μείωσης των αερίων του θερμοκηπίου που να είναι συμβατές με τον στόχο της συμφωνίας του Παρισιού να διατηρηθεί η αύξηση της παγκόσμιας μέσης θερμοκρασίας αρκετά χαμηλότερα από 2 °C και να συνεχιστούν οι προσπάθειες προκειμένου να περιοριστεί η αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη σε 1,5 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα, με διασφάλιση της περιβαλλοντικής ακεραιότητας αυτών των πιστωτικών μορίων και παράλληλη προώθηση της τεχνολογικής υπεροχής της Ένωσης· μπορεί να εξεταστεί το ενδεχόμενο πιλοτικής περιόδου από το 2031 έως το 2035 για τη δρομολόγηση μιας υψηλής ποιότητας και ακεραιότητας διεθνούς αγοράς πιστωτικών μορίων· η προέλευση, τα κριτήρια ποιότητας και οι άλλες προϋποθέσεις σχετικά με την απόκτηση και τη χρήση τέτοιων πιστωτικών μορίων ρυθμίζονται από το δίκαιο της Ένωσης, ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτά βασίζονται σε αξιόπιστες και μετασχηματιστικές δραστηριότητες σε χώρες εταίρους με σκοπό να επιτευχθούν στόχοι και πολιτικές για το κλίμα που να συνάδουν με τους μακροπρόθεσμους στόχους που προβλέπονται στη συμφωνία του Παρισιού όσον αφορά τη θερμοκρασία, ότι υπόκεινται σε ισχυρές διασφαλίσεις, μεταξύ άλλων όσον αφορά την ακεραιότητα, την αποφυγή διπλής μέτρησης, την προσθετικότητα, τη μονιμότητα, τη διαφανή διακυβέρνηση, την ισχυρή παρακολούθηση και τις μεθοδολογίες υποβολής στοιχείων και επαλήθευσης, ότι παρέχουν οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά παράλληλα οφέλη και διασφαλίσεις των ανθρώπινων δικαιωμάτων και ότι διαθέτουν υψηλό επίπεδο φιλοδοξίας για το μερίδιο των εσόδων προσαρμογής και το μερίδιο των οφελών μετριασμού με τις οικείες χώρες· κατά τον καθορισμό των κριτηρίων ποιότητας, η Επιτροπή εξετάζει, κατά περίπτωση, το ενδεχόμενο συμπλήρωσης των κριτηρίων που προβλέπονται στο άρθρο 6 παράγραφος 4 της συμφωνίας του Παρισιού, ώστε να διασφαλίζονται η τήρηση των εν λόγω διασφαλίσεων και η υψηλότερη δυνατή ποιότητα των διεθνών πιστωτικών μορίων, ιδίως όσον αφορά τη μονιμότητα και τα ανθρώπινα δικαιώματα·

β) ο ρόλος των εγχώριων μόνιμων απορροφήσεων στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης ("ΣΕΔΕ της ΕΕ") που θεσπίστηκε με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) για την αντιστάθμιση των υπολειπομένων εκπομπών που είναι δύσκολο να μειωθούν·

γ) η ενίσχυση της ευελιξίας εντός και μεταξύ τομέων και μέσων, ώστε να στηριχθεί η επίτευξη των στόχων με απλό και οικονομικά αποδοτικό τρόπο·

δ) η ρεαλιστική συμβολή των απορροφήσεων άνθρακα στη συνολική προσπάθεια μείωσης των εκπομπών, λαμβανομένων υπόψη των αβεβαιοτήτων όσον αφορά τις φυσικές απορροφήσεις και με τη διασφάλιση ότι οι πιθανές ελλείψεις δεν θα αποβούν εις βάρος άλλων οικονομικών τομέων, με την επιφύλαξη της δυνατότητας των κρατών μελών να χρησιμοποιούν το πλεόνασμα φυσικών απορροφήσεων για την αντιστάθμιση των εκπομπών τους σε άλλους τομείς·

ε) η ανάγκη μακροπρόθεσμης διατήρησης, διαχείρισης και ενίσχυσης, κατά περίπτωση, των φυσικών καταβοθρών και η ανάγκη προστασίας και αποκατάστασης της βιοποικιλότητας, η ανάγκη προώθησης της βιώσιμης και κυκλικής βιοοικονομίας και η ανάγκη συνεκτίμησης των επιπτώσεων των διαφορών της ηλικιακής διάρθρωσης των δασών, της φυσικής μεταβλητότητας και των αβεβαιοτήτων, ιδίως εκείνων που συνδέονται με τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και των φυσικών διαταραχών στους τομείς της χρήσης γης, της αλλαγής χρήσης της γης και της δασοπονίας·

στ) οι στόχοι και οι προσπάθειες των κρατών μελών για την περίοδο μετά το 2030 θα πρέπει να χαρακτηρίζονται από οικονομική αποδοτικότητα και αλληλεγγύη, λαμβανομένων υπόψη των διαφορετικών εθνικών συνθηκών και ιδιαιτεροτήτων, συμπεριλαμβανομένων αυτών που χαρακτηρίζουν τα νησιά και τις εξόχως απόκεντρες περιοχές·

ζ) τα βέλτιστα διαθέσιμα και πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων των τελευταίων εκθέσεων της IPCC και της Συμβουλευτικής Επιτροπής·

η) οι κοινωνικές, οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις σε όλα τα κράτη μέλη, μεταξύ άλλων σε σχέση με τους στόχους της απανθρακοποίησης και της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής βιομηχανίας·

θ) το κόστος της αδράνειας και τα οφέλη της δράσης μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα·

ι) η ανάγκη να διασφαλιστεί και να υποστηριχθεί μια ισότιμη και δίκαιη, ρεαλιστική, οικονομικά αποδοτική και κοινωνικά ισορροπημένη μετάβαση για όλους, λαμβανομένων υπόψη των διαφορετικών εθνικών συνθηκών και με ιδιαίτερη προσοχή στις επιπτώσεις όσον αφορά τις τιμές καταναλωτή, την ενεργειακή φτώχεια και τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών και στις περιφέρειες και τους τομείς, συμπεριλαμβανομένης της επενδυτικής τους ικανότητας, στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ), στους αγρότες και στα ευάλωτα νοικοκυριά που θίγονται από τη μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα·

ια) η απλούστευση και η μείωση του διοικητικού φόρτου, η τεχνολογική ουδετερότητα, η σχέση κόστους–αποτελεσματικότητας, η οικονομική αποδοτικότητα και η οικονομική ασφάλεια·

ιβ) η δράση για το κλίμα ως κινητήρια δύναμη για επενδύσεις, καινοτομία και αυξημένη ανταγωνιστικότητα·

ιγ) η ανάγκη να στηριχθεί η ανθεκτικότητα και η παγκόσμια ανταγωνιστικότητα της ενωσιακής οικονομίας και να μειωθεί ο κίνδυνος διαρροής άνθρακα, ιδίως για τις ΜΜΕ και τους βιομηχανικούς τομείς που εκτίθενται περισσότερο στη διαρροή άνθρακα, μεταξύ άλλων σε σχέση με τις εξαγωγές, ώστε να διασφαλιστούν ίσοι όροι ανταγωνισμού·

ιδ) οι βέλτιστες διαθέσιμες, οικονομικά αποδοτικές, ασφαλείς και κλιμακώσιμες τεχνολογίες·

ιε) η διαθεσιμότητα και η οικονομική προσιτότητα της ενέργειας, η ασφάλεια του εφοδιασμού, η ενεργειακή ασφάλεια και η ενεργειακή απόδοση, συμπεριλαμβανομένης της αρχής "προτεραιότητα στην ενεργειακή απόδοση", καθώς και η ενίσχυση των δικτύων ηλεκτρισμού και των διασυνδέσεων με σκοπό την οικοδόμηση μιας πραγματικής Ενεργειακής Ένωσης και την προώθηση της εγχώριας παραγωγής ενέργειας·

ιστ) ο ρόλος των καυσίμων μηδενικών και χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και των ανανεώσιμων καυσίμων στην απανθρακοποίηση των μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των οδικών μεταφορών μετά το 2030, και συγκεκριμένα μέτρα που θα βοηθήσουν τους κατασκευαστές βαρέων οχημάτων να επιτύχουν τους στόχους τους, λαμβανομένου υπόψη του ευρωπαϊκού περιεχομένου·

ιζ) η δικαιοσύνη και η αλληλεγγύη μεταξύ και εντός των κρατών μελών·

ιη) η ανάγκη να διασφαλιστεί περιβαλλοντική αποτελεσματικότητα και διαχρονική πρόοδος, με παράλληλη διασφάλιση της κοινωνικής συνοχής, της επισιτιστικής ασφάλειας και μιας δίκαιης μετάβασης·

ιθ) οι επενδυτικές ανάγκες και ευκαιρίες, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης σε δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση, καθώς και η στήριξη της καινοτομίας και της πρόσβασης σε καινοτόμες τεχνολογίες σε όλα τα κράτη μέλη, λαμβανομένης υπόψη της γεωγραφικής ισορροπίας·

κ) οι διεθνείς εξελίξεις και οι προσπάθειες που καταβάλλονται για την επίτευξη των μακροπρόθεσμων στόχων της συμφωνίας του Παρισιού και του απώτερου στόχου της σύμβασης-πλαισίου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (UNFCCC), καθώς και η στήριξη της Ένωσης προς τους εταίρους της για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και των επιπτώσεών της.

(*) Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).».

3) Στο άρθρο 4, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«8. Από την 6η Μαρτίου 2027 και στη συνέχεια ανά διετία, η Επιτροπή αξιολογεί και υποβάλλει έκθεση σχετικά με την υλοποίηση κάθε ενδιάμεσου στόχου και πορείας απανθρακοποίησης που προβλέπει ο παρών κανονισμός, λαμβάνοντας υπόψη τα πλέον πρόσφατα επιστημονικά στοιχεία, τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις εξελισσόμενες προκλήσεις και ευκαιρίες για την ανταγωνιστικότητα της Ένωσης σε παγκόσμιο επίπεδο. Η εν λόγω αξιολόγηση μπορεί να συνοδεύεται, εάν είναι σκόπιμο, από νομοθετικές προτάσεις.».

4) Στο άρθρο 11 πρώτο εδάφιο, προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία:

«γ) τις εξελισσόμενες προκλήσεις και τις ευκαιρίες για τις ευρωπαϊκές βιομηχανίες σε όλα τα κράτη μέλη όσον αφορά την ανταγωνιστικότητα σε παγκόσμιο επίπεδο, ειδικότερα τις ενεργοβόρες βιομηχανίες και τις ΜΜΕ·

δ) την εξέλιξη των τιμών της ενέργειας και τον αντίκτυπό της στις ευρωπαϊκές βιομηχανίες και τα νοικοκυριά·

ε) τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων στην απασχόληση·

στ) τις τεχνολογικές εξελίξεις και την ανάπτυξη σε όλα τα κράτη μέλη και σε όλους τους τομείς καινοτόμων τεχνολογιών·

ζ) το εκτιμώμενο επίπεδο καθαρών απορροφήσεων σε επίπεδο Ένωσης σε σχέση με τους στόχους του παρόντος κανονισμού· εάν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι το εκτιμώμενο επίπεδο καθαρών φυσικών απορροφήσεων για το 2040 αποκλίνει σημαντικά από αυτό που θα απαιτούταν για την επίτευξη του ενδιάμεσου στόχου για το 2040, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων που οφείλονται σε φυσικές διαταραχές, η Επιτροπή προτείνει, κατά περίπτωση, μέτρα σε επίπεδο Ένωσης, που περιλαμβάνουν, αν χρειάζεται, προσαρμογή του ενδιάμεσου στόχου για το 2040 αντίστοιχη των πιθανών ελλείψεων και εντός των ορίων τους, και διασφαλίζει ότι οι πιθανές ελλείψεις δεν θα αποβούν εις βάρος άλλων οικονομικών τομέων·

η) την πρόοδο ως προς την επίτευξη των ενδιάμεσων στόχων που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό·

θ) την ευελιξία των κρατών μελών να χρησιμοποιούν υψηλής ποιότητας διεθνή πιστωτικά μόρια για την εκπλήρωση έως και του 5 % των στόχων και των προσπαθειών τους για την περίοδο μετά το 2030.».

5) Στο άρθρο 11, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η έκθεση της Επιτροπής συνοδεύεται, κατά περίπτωση, από νομοθετικές προτάσεις για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένου του ενδιάμεσου στόχου για το 2040, και από πρόσθετα μέτρα για την ενίσχυση των πρωτοβουλιών σχετικά με το ευνοϊκό πλαίσιο για τη στήριξη της συνεχούς αποτελεσματικής εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, σε ευθυγράμμιση με το άρθρο 4 παράγραφος 5, και για τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας, της ευημερίας και της κοινωνικής συνοχής της Ένωσης.».

Άρθρο 2

Αναβολή της λειτουργίας του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών για τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς

Αναβάλλεται έως το 2028 η λειτουργία του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών που αφορά τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς και καθορίζεται στο κεφάλαιο IVα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Εφαρμόζονται οι κανόνες που καθορίζονται στο άρθρο 30ια παράγραφος 2 στοιχεία α) έως ε) της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Οι διατάξεις του άρθρου 10α παράγραφος 8β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ εφαρμόζονται επίσης το 2026.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος

Στρασβούργο, 11 Μαρτίου 2026.

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο	*Για το Συμβούλιο*
Η Πρόεδρος	*Η Πρόεδρος*
R. METSOLA	M. RAOUNA