Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2023/2867

18.12.2023.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2023/2867

(2023. gada 5. oktobris),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 papildina, nosakot pamatprincipus un kritērijus ekspluatācijā esošu vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa vērtību verifikācijas procedūru (verifikācija ekspluatācijā) noteikšanai

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 ([1]), un jo īpaši tās 13. panta 4. punkta otro daļu,

tā kā:

(1) Regula (ES) 2019/631 nosaka ekspluatācijā esošu vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa verifikāciju ("verifikācija ekspluatācijā").

(2) Lai izvairītos no pārmērīga testēšanas sloga, verifikācijai ekspluatācijā vajadzētu būt pakļautiem visiem transportlīdzekļu ražotājiem, izņemot tos ražotājus, kas laiž tirgū ierobežotu skaitu transportlīdzekļu, kas būtiski neietekmējot kopējos CO_2 emisiju rādītājus.

(3) Atbilstības sertifikātos reģistrētās CO_2 emisiju un degvielas patēriņa vērtības būtu jāverificē, izmantojot ceļa slodzes un dinamometriskā stenda testa procedūras, kas noteiktas ANO Noteikumos Nr. 154 ([2]), bet, lai pārliecinātos par tādu stratēģiju esību, kas mākslīgi uzlabo transportlīdzekļa veiktspēju tipa apstiprināšanas testos, būtu jāveic arī šim nolūkam paredzēti papildu testi.

(4) Lai mazinātu interešu konflikta iespējamību, verifikācijas ekspluatācijā testi būtu jāveic tehniskajam dienestam, kas nav bijis iesaistīts konkrēto transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas testos. Testus dinamometriskajā stendā būtu jāveic paša tehniskā dienesta telpās, nevis veicot testēšanu kā lieciniekiem ražotāja telpās.

(5) Lai piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde varētu izdarīt secinājumus par visu konkrēto transportlīdzekļu saimi, pamatojoties uz atlasīto transportlīdzekļu testu rezultātiem, būtu jānosaka piemērota statistiskā novērtēšanas metode.

(6) Ražotājiem būtu jānodrošina, ka CO_2 emisijas un degvielas patēriņa vērtības, kas reģistrētas atbilstības sertifikātos, atbilst ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO_2 emisijām un degvielas patēriņam, kas jāverificē piešķirējai tipa apstiprinātājai iestādei. Lai šīs verifikācijas ekspluatācijā tiktu pienācīgi finansētas, piešķirējai tipa apstiprinātājai iestādei būtu jāiekasē samērīga maksa no ražotājiem.

(7) Lai mazinātu testēšanas slogu un izmaksas, ja tas ir iespējams un lietderīgi, gan CO_2 emisiju verifikācijai ekspluatācijā, gan piesārņotāju emisiju atbilstības ekspluatācijā pārbaudēm būtu jāizmanto vieni un tie paši transportlīdzekļi vai testi,

([1]) OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.
([2]) ANO Noteikumi Nr. 154 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kritēriju emisijām, oglekļa dioksīda emisijām un degvielas patēriņu un/vai elektroenerģijas patēriņa un pilnuzlādes nobraukuma mērīšanu (*WLTP*) (OV L 290, 10.11.2022., 1. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets un darbības joma

1. Šī regula nosaka pamatprincipus un kritērijus procedūru definēšanai, lai pārliecinātos, ka CO_2 emisijas un degvielas patēriņa vērtības, kas reģistrētas atbilstības sertifikātos, atbilst ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO_2 emisijām un degvielas patēriņam. Tajā noteiktas arī procedūras, lai verificētu jebkādu stratēģiju esību transportlīdzekļos vai saistībā ar tiem, kas mākslīgi uzlabo transportlīdzekļa veiktspēju testos, kurus veic tipa apstiprināšanas nolūkā ("verifikācija ekspluatācijā").

2. Šo regulu nepiemēro:

a) transportlīdzekļiem, kas ir atbrīvoti no CO_2 emisiju mērīšanas;

b) ražotājiem, kuri kopā ar visiem saistītajiem uzņēmumiem ir atbildīgi par mazāk nekā 1 000 jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem vai mazāk nekā 1 000 jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti Savienībā kalendārajā gadā divus gadus pirms tā kalendārā gada, kurā saskaņā ar 3. panta 1. punktu ir atlasītas verificēšanas ekspluatācijā saimes.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 ([3]) 2. pantā un Regulas (ES) 2019/631 3. pantā dotās definīcijas.

Piemēro arī šādas definīcijas:

1) "piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde" ir tipa apstiprinātāja iestāde, kas piešķīrusi emisijas tipa apstiprinājumu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 ([4]) vai attiecīgā gadījumā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 ([5]);

2) "verifikācijas ekspluatācijā saime" ir visi M1 vai N1 kategorijas transportlīdzekļi, kuriem viena tipa apstiprinātāja iestāde ir piešķīrusi emisijas tipa apstiprinājumu saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007 vai attiecīgā gadījumā Regulu (EK) Nr. 595/2009, pamatojoties uz to pašu 1. tipa testu, kā noteikts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumā attiecībā uz "transportlīdzekli ar lielāko vērtību" vai "transportlīdzekli ar mazāko vērtību";

3) "ceļa slodzes saime" ir ceļa slodzes saime vai ceļa slodzes matricas saime, kā definēts ANO Noteikumu Nr. 154 6.3.3. un 6.3.4. punktā; ja N1 kategorijas transportlīdzekļu tips ir apstiprināts saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009, ceļa slodzes saimi veido visi konkrētās verifikācijas ekspluatācijā saimes transportlīdzekļi;

([3]) Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 715/2007 (2007. gada 20. jūnijs) par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.).

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 595/2009 (2009. gada 18. jūnijs) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI) un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu (OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp.).

4) “mākslīgas stratēģijas” ir stratēģijas parauga transportlīdzekļos vai saistībā ar tiem, kas mākslīgi uzlabo transportlīdzekļa veiktspēju testos, kurus veic tipa apstiprināšanas nolūkā.

3. pants

Verifikācijas ekspluatācijā saimju atlase

Katra piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde katru gadu atlasa verifikācijas ekspluatācijā saimju paraugu, kurām tā ir izdevusi emisiju tipa apstiprinājumus. Atlasē iekļauj vismaz vienu verifikācijas ekspluatācijā saimi no katra ražotāja, kuram piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde ir izdevusi emisiju tipa apstiprinājumus trīs kalendāro gadu laikā pirms verifikācijas ekspluatācijā.

4. pants

Verifikācijas ekspluatācijā testi

1. Piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde 2. punktā minēto testu nolūkā no katras verifikācijas ekspluatācijā saimes, kas atlasīta saskaņā ar 3. pantu, atlasa ekspluatācijā esošus transportlīdzekļus, kuri ir tādā stāvoklī, kas reprezentē pienācīgi uzturētu un lietotu transportlīdzekli, un kuru raksturlielumi atbilst tiem, kas reģistrēti atbilstības sertifikātā.

2. Piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde verificē, ka īpatnējo CO_2 emisiju un degvielas patēriņa vērtības, kas reģistrētas saskaņā ar 1. punktu atlasīto transportlīdzekļu atbilstības sertifikātos, atbilst ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO_2 emisijām un degvielas patēriņam un vai ir klātesošas mākslīgas stratēģijas, veicot kādu no šādiem testiem:

a) transportlīdzekļu skaitam, kas noteikts, pamatojoties uz statistiskās izvērtēšanas metodi: testi dinamometriskajā stendā saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 154 B6. pielikumu un B8. pielikumu;

b) transportlīdzekļu skaitam, kas noteikts, pamatojoties uz statistiskās izvērtēšanas metodi, un kas pieder vienai ceļa slodzes saimei: ceļa slodzes testi saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 154 B4. pielikumu;

c) pienācīgam skaitam transportlīdzekļu: šim nolūkam paredzēti testi, kuros izmanto virtuālas vai fiziskas testēšanas metodes.

3. Piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde 2. punktā minētos testus uztic tehniskajam dienestam, kas konkrētajai verifikācijas ekspluatācijā saimei nav veicis Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumā noteikto 1. tipa testu emisiju tipa apstiprināšanas nolūkā saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007 vai attiecīgā gadījumā Regulu (EK) Nr. 595/2009.

4. Piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde izvērtē atsevišķu testa transportlīdzekļu testa rezultātus un konstatē, vai ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa vērtības ir lielākas nekā īpatnējo CO_2 emisiju un degvielas patēriņa vērtības, kas reģistrētas atbilstības sertifikātos, ņemot vērā 2. punkta a) un b) apakšpunktā minēto testu statistisko izvērtēšanu un to, vai ir klātesošas mākslīgas stratēģijas.

5. Katrs ražotājs pēc pieprasījuma sniedz piešķīrējai tipa apstiprinātājai iestādei un jebkurai struktūrai, kas veic verifikācijas ekspluatācijā testus, visu informāciju, dokumentāciju un tehniskās specifikācijas vai atbalstu, kas vajadzīgs, lai pienācīgi veiktu verifikāciju ekspluatācijā.

5. pants

Dokumentācija, pienākums informēt un piešķīrējas tipa apstiprinātājas iestādes secinājums

1. Piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde nodrošina, ka saskaņā ar 4. pantu veiktie testi tiek dokumentēti un ka testu ziņojumi tiek darīti pieejami Komisijai, konkrēto transportlīdzekļu ražotājam un pēc pieprasījuma citām tipa apstiprinātājām iestādēm, tirgus uzraudzības iestādēm un trešām personām, kas atbilst Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2022/163 ([6]) prasībām.

2. Piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde 10 mēnešu laikā pēc testa sākšanas secina, vai, veicot verifikāciju ekspluatācijā, ir vai nav konstatēta neatbilstība starp ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa vērtībām un atbilstības sertifikātos reģistrētajām vērtībām vai mākslīgu stratēģiju esība.

3. Piešķīrējas tipa apstiprinātājas iestādes secinājumu saskaņā ar 2. punktu piemēro visiem konkrētās verifikācijas ekspluatācijā saimes transportlīdzekļiem vai, ja pamatā ir ceļa slodzes testa rezultāti, visiem konkrētās ceļa slodzes saimes transportlīdzekļiem, kuru ekspluatācija pirmo reizi uzsākta Savienībā.

6. pants

Verifikāciju ekspluatācijā finansējums

Piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde nodrošina, ka ir pieejami pietiekami resursi, lai segtu verifikācijas ekspluatācijā izmaksas. Minētās izmaksas sedz no maksām, ko no ražotāja var iekasēt piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde. Maksas aptver verifikācijas ekspluatācijā soļus, kas vajadzīgi, lai piešķīrēja tipa apstiprinātāja iestāde varētu izdarīt secinājumu, kā minēts 5. panta 2. punktā.

7. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2023. gada 5. oktobrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/163 (2022. gada 7. februāris), ar ko nosaka noteikumus par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 piemērošanu attiecībā uz transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tirgus uzraudzības funkcionālajām prasībām (OV L 27, 8.2.2022., 1. lpp.).