# A BIZOTTSÁG 2008/67/EK IRÁNYELVE

**(2008. június 30.)**

**a tengerészeti felszerelésekről szóló 96/98/EK tanácsi irányelv módosításáról**

**(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a tengerészeti felszerelésekről szóló, 1996. december 20-i 96/98/EK tanácsi irányelvre [1], és különösen annak 17. cikkére,

mivel:

(1) A 96/98/EK irányelv alkalmazásában a nemzetközi egyezmények és tesztelési követelmények naprakész változatát kell alkalmazni.

(2) Tekintettel arra, hogy a nemzetközi egyezményekre és az alkalmazandó tesztelési követelményekre vonatkozó módosítások 2002. július 1-jén, vagyis a 96/98/EK irányelv legutóbbi módosításának napján léptek hatályba, a módosításokat az egyértelműség érdekében be kell építeni az említett irányelvbe.

(3) A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet és az európai szabványügyi szervezetek olyan felszerelésekre vonatkozó szabványokat, többek között részletes tesztelési követelményeket fogadtak el, amelyek szerepelnek a 96/98/EK irányelv A.2. mellékletében található listán, vagy amelyek – bár a listán nem szerepelnek – az említett irányelv alkalmazásának szempontjából lényegesnek tekinthetők. Ezért ezeket a felszereléseket fel kell tüntetni az A.1. mellékletben, illetve adott esetben át kell vinni az A.2. mellékletből az A.1. mellékletbe.

(4) A 96/98/EK irányelvet ennek megfelelően módosítani kell.

(5) Az ezen irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a 2002/84/EK európai parlamenti irányelv által létrehozott tengeri szennyezés megelőzésével foglalkozó bizottság (COSS) véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

*1. cikk*

A 96/98/EK irányelv A. mellékletének helyébe ezen irányelv mellékletének szövege lép.

*2. cikk*

Az a felszerelés, amely az A.1. melléklet „megnevezés” oszlopában mint „új tétel”, vagy mint az A.2. mellékletből az A.1. mellékletbe áthelyezett tétel szerepel, és gyártása a 3. cikk (1) bekezdésében említett dátumnál korábban, az ezen dátum előtt valamely tagállam területén már hatályban lévő típusjóváhagyási eljárással összhangban történt, az említett dátumot követő két éven belül forgalomba hozható, illetve elhelyezhető közösségi hajók fedélzetén.

*3. cikk*

**Átültetés**

1. A tagállamok legkésőbb 2009. július 21-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. Az említett rendelkezések szövegét, valamint az említett rendelkezések és az ezen irányelv közötti megfelelést bemutató táblázatot haladéktalanul eljuttatják a Bizottságnak.

E rendelkezéseket 2009. július 21-től kell alkalmazni.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket az intézkedéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

2. A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

[1] HL L 46., 1997.2.17., 25. o. A legutóbb a 2002/84/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel (HL L 324., 2002.11.29., 53. o.) módosított rendelet.

*4. cikk*

Az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

*5. cikk*

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2008. június 30-án.

*a Bizottság részéről*
Jacques BARROT
*alelnök*

*MELLÉKLET*

*„A. MELLÉKLET*

**A használt rövidítések listája**

Circ. – körlevél

COLREG – tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok

COMSAR – az IMO rádiókommunikációval, felkutatással és mentéssel foglalkozó albizottsága

EN – európai szabvány

ETSI – Európai Távközlési Szabványügyi Intézet

FSS – tűzbiztonsági rendszerek nemzetközi szabályzata

FTP – tűzállósági vizsgálatok alkalmazásának nemzetközi szabályzata

HSC – nagysebességű vízi járművekre vonatkozó szabályzat

IBC – vegyi anyagokra vonatkozó nemzetközi szabályzat

ICAO – Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet

IEC – Nemzetközi Elektrotechnikai Bizottság

IMO – Nemzetközi Tengerészeti Szervezet

ISO – Nemzetközi Szabványügyi Szervezet

ITU – Nemzetközi Távközlési Unió

LSA – mentőeszköz

MARPOL – hajók által okozott szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény

MEPC – Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság

MSC – Tengerészeti Biztonsági Bizottság

SOLAS – életbiztonság a tengeren tárgyú nemzetközi egyezmény

Reg. – előírás

Res. – határozat.

*A.1. MELLÉKLET*

## FELSZERELÉSEK, AMELYEK TEKINTETÉBEN A NEMZETKÖZI JOGI ESZKÖZÖK MÁR TARTALMAZNAK RÉSZLETES VIZSGÁLATI KÖVETELMÉNYEKET

**Az A.1. melléklet egészére vonatkozó megjegyzések**

a) Általános: A kifejezetten megemlített vizsgálati követelmények mellett számos rendelkezés, amelyeket ellenőrizni kell a típusvizsgálat (típusjóváhagyás) során, amint arra a B. melléklet megfelelőségértékelési moduljaiban utalnak, megtalálható a nemzetközi egyezmények alkalmazandó követelményeiben, valamint az IMO vonatkozó határozataiban és körleveleiben.

b) 5. oszlop: Ahol az IMO határozataira utaló hivatkozások szerepelnek, ott csak a határozatok mellékletei vonatkozó részeiben lévő vizsgálati követelmények alkalmazandók, így azok kizárják maguknak a határozatoknak a rendelkezéseit.

c) 5. oszlop: A nemzetközi egyezmények és vizsgálati követelmények naprakész változata alkalmazandó. A vonatkozó követelmények pontos meghatározhatósága érdekében a vizsgálati jelentések, megfelelőségi tanúsítványok és megfelelőségi nyilatkozatok határozzák meg az alkalmazott vizsgálati követelményt és annak változatait.

d) 5. oszlop: Ahol két különböző, „vagy” kötőszóval elválasztott vizsgálati előírás szerepel, ott mindkettő eleget tesz a vizsgálattal szemben támasztott követelményeknek, így megfelel valamennyi IMO teljesítési normának. Ezért csupán az egyikre vonatkozó vizsgálat is elegendő az alkalmazandó nemzetközi dokumentumok követelményeinek való megfelelés igazolására. Ugyanakkor ott, ahol egyéb elválasztó elemek (vesszők) szerepelnek, valamennyi felsorolt hivatkozás által jelzett vizsgálat alkalmazandó.

e) 6. oszlop: Ahol a H modul megjelenik, ott mind a H modul, mind a tervvizsgálati tanúsítvány szükséges.

f) Az ebben a mellékletben meghatározott követelmények nem érintik a nemzetközi egyezményekben előírt felszerelés-szállítási követelményeket.

1. Mentőeszközök

| Sorszám | Megnevezés | SOLAS 74 előírás, amennyiben „típusjóváhagyás” szükséges | Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei | Vizsgálati követelmények | Megfelelőségértékelési modulok |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/1.1 | Mentőgyűrűk | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ. 980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.2 | Életmentő felszerelések helyzetjelző lámpái:<br>— túlélési járművekhez és készenléti mentőcsónakokhoz,<br>— mentőgyűrűkhöz,<br>— mentőmellényekhez | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/22,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg III/32,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ 885,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70).<br>(kivéve az EN 394 (1993) szerint meghatározott, az akkumulátorokra vonatkozó követelményeket, melyek csak a mentőmellények lámpáira vonatkoznak). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.3 | Mentőgyűrűkre szerelt öngyulladó füstjelző eszközök | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.4 | Mentőmellények | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/22,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.922,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70).<br>(kivéve az EN 394 (1993) szerint meghatározott, az akkumulátorokra vonatkozó követelményeket, melyek csak a mentőmellények lámpáira vonatkoznak). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.5 | Nem mentőmellényként besorolt vízbemerülésre alkalmas ruházat és az időjárás viszontagságai ellen védelmet nyújtó ruházat<br>— Szigetelt vagy nem szigetelt | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/22,<br>— Reg. III/32,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70).<br>— EN ISO 15027-3 (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.6 | Mentőmellényként besorolt, vízbemerülésre alkalmas ruházat és az időjárás viszontagságai ellen védelmet nyújtó ruházat<br>— Szigetelt vagy nem szigetelt | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/22,<br>— Reg. III/32,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— EN ISO 15027-3 (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.7 | Kihűlés elleni védőeszköz | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/22,<br>— Reg. III/32,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.8 | Ejtőernyős világítórakéta (pirotechnika) | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/6,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.9 | Kézi fáklya (pirotechnika) | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.10 | Úszó füstjelzők (pirotechnika) | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.11 | Kötélkilövő készülékek | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/18,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.12 | Felfújható mentőtutajok | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/13,<br>— Reg. III/21,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.811,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.13 | Merev szerkezetű mentőtutajok | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.811,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.14 | Automatikusan önbeálló mentőtutajok | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC 48(66)-(LSA Code) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.809, benne: 1. kiegészítés,<br>— IMO MSC/Circ.811,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.809 + 1. kiegészítés,<br>— IMO MSC/Circ.1006. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.15 | Fedett reverzibilis mentőtutajok | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 10. melléklet,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 11. melléklet,<br>— IMO MSC/Circ.809, benne: 1. kiegészítés,<br>— IMO MSC/Circ.811,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.809 + 1 kiegészítés,<br>— IMO MSC/Circ.1006. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.16 | Felúszást elősegítő berendezések mentőtutajokhoz (hidrosztatikus kioldó szerkezet) | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/13,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.811,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.17 | Mentőcsónak | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006. | B + D<br>B + F<br>G |
| A.1/1.18 | Merev szerkezetű készenléti mentőcsónak | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006. | B + D<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.19 | Felfújt csónak | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— ISO 15372 (2000). | B + D<br>B + F<br>G |
| A.1/1.20 | Gyors készenléti mentőcsónak | — Reg. III/4. | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V,<br>— IMO MSC/Circ.809, benne: 1 kiegészítés,<br>— IMO MSC/Circ.980,<br>— IMO MSC/Circ.1016,<br>— IMO MSC/Circ.1094. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006,<br>— ISO 15372 (2000). | B + D<br>B + F<br>G |
| A.1/1.21 | Kötélcsigasort alkalmazó vízre bocsátó berendezés (csónakdaru) | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/23,<br>— Reg. III/33,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.22 | Felúszást elősegítő vízre bocsátó berendezés túlélési járművekhez | A.2/1.3-ba áthelyezve | | | |
| A.1/1.23 | Vízre bocsátó berendezés szabadon eső mentőcsónakhoz | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/16,<br>— Reg. III/23,<br>— Reg. III/33,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.24 | Mentőtutaj vízrebocsátó berendezés<br>(csónakdaru) | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/12,<br>— Reg. III/16,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.25 | Nagysebességű készenléti mentőcsónak vízrebocsátó berendezése<br>(csónakdaru) | — Reg. III/4. | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO MSC/Circ.809, benne: 1 kiegészítés,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.26 | Kioldó szerkezet<br>— Mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz<br>— Mentőtutajhoz<br>Vízreeresztés kötélcsigasorral vagy kötélcsigasorokkal | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/16,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.27 | Tengeri evakuációs rendszerek | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/15,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + F<br>G |
| A.1/1.28 | Mentési eszközök | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.810. | B + D<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.29 | Beszálló hágcsók | A.2/1.4-be áthelyezve | | | |
| A.1/1.30 | Fényvisszaverő anyagok | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. A.658(16). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.31 | Kétirányú URH adó-vevő készülék túlélési járművek számára | A.1/5.17-be és A.1/5.18-ba áthelyezve | | | |
| A.1/1.32 | 9 GHz SAR-transzponder (SART) | A.1/4.18-ba áthelyezve. | | | |
| A.1/1.33 | Radarreflektor mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.164(78),<br>— IMO MSC/Circ.980. | — EN ISO 8729 (1998). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.34 | Tájoló mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz | A.1/4.23-ba áthelyezve. | | | |
| A.1/1.35 | Hordozható tűzoltó felszerelés mentőcsónak és készenléti mentőcsónak részére | A.1/3.38-ba áthelyezve. | | | |
| A.1/1.36 | Hajtómotor mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.37 | Készenléti mentőcsónak hajtómotorja, csónakmotor | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.38 | Kereső fényszórók mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.39 | Nyitott reverzibilis mentőtutajok | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 10. melléklet,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 11. melléklet,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), 10. melléklet,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), 11. melléklet | B + D<br>B + F |
| A.1/1.40 | Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet | — Reg. V/23. | — Reg. V/23,<br>— IMO Res. A.889(21),<br>— IMO MSC/Circ.773,<br>— IMO MSC/Circ.980. | — ISO 799 (2004). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.41<br>(Új tétel) | Csörlők túlélési járművekhez és készenléti mentőcsónakokhoz | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/16,<br>— Reg. III/17,<br>— Reg. III/23,<br>— Reg. III/24,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code),<br>— IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.42<br>(Új tétel) | Révkalauz-hágcsó | — Reg. V/23,<br>— Reg. X/3. | — Reg. V/23<br>— IMO Res. A.889(21)<br>— IMO MSC/Circ.528, 1. frissítés | — IMO Res. A.889(21). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

2. Tengerszennyezés megelőzése

| Sorszám | Megnevezés | MARPOL 73/78 előírás, amennyiben „típusjóváhagyás" szükséges | Alkalmazhatóság szerint a MARPOL 73/78 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei | Vizsgálati követelmények | Megfelelőség-értékelési modulok |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/2.1 | Olajszűrő berendezés (legfeljebb 15 ppm olajtartalmú szennyvíz esetén) | — I. melléklet, Reg. 16 (4),<br>— I. melléklet, Reg. 16 (5),<br>— Frissített I. melléklet, Reg 14.6,<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 14.7. | — I. melléklet, Reg. 16 (1),<br>— I. melléklet, Reg. 16 (2),<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 14.1,<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 14.2,<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 14.3. | — IMO Res. MEPC.60(33),<br>— IMO Res. MEPC.107(49). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.2 | Olaj és víz közötti határfelületet érzékelő készülék | — I. melléklet, Reg. 15 (3) (b),<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 32. | — I. melléklet, Reg. 15 (3) (b),<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 32 | — IMO Res. MEPC.5(XIII). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/2.3 | Olajtartalom-mérőműszerek | — I. melléklet, Reg. 16 (5),<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 14.7,<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 14.7. | — I. melléklet, Reg. 16 (1) és (2),<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 14.1 és 14.2. | — IMO Res. MEPC.60(33),<br>— IMO Res. MEPC.107(49). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.4 | Meglévő olajosvíz-leválasztó berendezéshez kapcsolódó feldolgozó készülékek (legfeljebb 15 ppm olajtartalmú szennyvíz esetén) | Törölt tétel. | | | |
| A.1/2.5 | Olajkibocsátást figyelő és ellenőrző rendszer olajszállító tartályhajók számára | — I. melléklet, Reg. 15 (3) (a),<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 31.2,<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 31.3 | — I. melléklet, Reg. 15 (3),<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 31.2,<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 31.3,<br>— Frissített I. melléklet, Reg. 31.4 | — IMO Res. MEPC.108(49). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.6 | Szennyvízkezelő berendezések | — IV. melléklet, Reg. 9. | — Frissített IV. melléklet, Reg. 9 | — IMO Res. MEPC.2(VI). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.7 | Hajófedélzeti hulladékégetők | — VI. melléklet, Reg. 16 (2) (a),<br>— VI. melléklet, Reg. 16. | — VI. melléklet, Reg. 16 (2) (a),<br>— VI. melléklet, Reg. 16 | — IMO Res. MEPC.76(40). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

3. Tűzvédelmi berendezés

| Sorszám | Megnevezés | SOLAS 74 előírás, amennyiben „típusjóváhagyás” szükséges | Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei | Vizsgálati követelmények | Megfelelőségértékelési modulok |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/3.1 | Fedélzeti burkolat alsó rétege | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/6,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/6,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. A.653(16),<br>— IMO Res. A.687(17),<br>— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code),<br>— IMO MSC/Circ.916,<br>— IMO MSC/Circ.1004. | B + D |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.2 | Hordozható tűzoltó készülékek | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. II-2/19,<br>— Reg. II-2/20,<br>— IMO Res. A.951(23),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. | — EN 3-3 (1994),<br>— EN 3-6 (1995), benne: A.1 (1999),<br>— EN 3-7 (2004). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.3 | Tűzoltó felszerelés: védőruha (hőálló védőöltözet) | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — EN 469 (2006),<br>— EN 531 (1995),<br>— EN 531/A1 (1998),<br>— EN 1486 (1996).<br>Vagy:<br>— ISO 15538 (2001). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.4 | Tűzoltó felszerelés: csizmák | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — EN ISO 20344 (2004),<br>— EN ISO 20345 (2004). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.5 | Tűzoltó felszerelés: kesztyűk | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — EN 659 (2003),<br>— EN 60903 (2002) (csak vezetőképességre vonatkozik). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.6 | Tűzoltó felszerelés: sisak | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — EN 443 (1997). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.7 | Zárt rendszerű, sűrített levegővel működő légzőkészülék<br><br>Megjegyzés: Olyan balesetekben, ahol veszélyes áruk vannak jelen, túlnyomásos maszkot kell használni. | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — EN 136 (1998),<br>— EN 137 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.8 | Levegő betáplálásos légzőkészülék füstsisakkal vagy füstálarccal történő használathoz<br><br>Megjegyzés: Olyan balesetekben, ahol veszélyes áruk vannak jelen, túlnyomásos maszkot kell használni. | — Reg. X/3.<br><br>Megjegyzés: Ez a tétel nem szerepel az új II-2 fejezet előírásai (IMO Res. MSC.99 (73) -) között, illetve az új FSS-kódban (IMO Res. MSC.98 (73)). | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — EN 14593-1 (2005),<br>— EN 14593-2 (2005),<br>— EN 14594 (2005). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.9 | Permetezőrendszereknek a SOLAS 74 II-2/12 előírásban említettekkel egyenértékű, lakóterekben, szolgálati tereken és vezérlőállásokon használt részei (szórófejekre és azok teljesítményére korlátozva) | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. | — IMO Res. A.800(19). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/3.10 | Vízpermettel oltó beépített tűzoltó rendszerek szórófejei gépterekben | A.2/3.11-be áthelyezve | | | |
| A.1/3.11 | „A” és „B” tűzveszélyességi fokozatú tűzszakaszok<br>— „A” tűzveszélyességi fokozatú tűzszakaszok<br>— „B” tűzveszélyességi fokozatú tűzszakaszok | „A” fokozat:<br>— Reg. II-2/3.2.<br>„B” fokozat:<br>— Reg. II-2/3.4. | — Reg. II-2/9 és<br>„A” fokozat:<br>— Reg. II-2/3.2.<br>„B” fokozat:<br>— Reg. II-2/3.4. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code),<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.12 | Tartályhajókon a tűz raktérbe jutásának megakadályozására szolgáló berendezések | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/16. | — Reg II-2/4,<br>— Reg II-2/16. | — EN 12874 (2001),<br>— ISO 15364 (2000),<br>— IMO MSC/Circ.677<br>— IMO MSC/Circ.1009. | B + F |
| A.1/3.13 | Nem éghető anyagok | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code),<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.14 | „A” vagy „B” tűzveszélyességi fokozatú tűzszakaszokon átvezetett nem acélból készült csövek anyaga | — Reg. II-2/9. | — Reg. II-2/9. | — IMO Res. A.754(18),<br>— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code),<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.15 | Olaj vagy fűtőolaj továbbítására használt nem acélból készült csövek anyaga:<br>— csövek és illesztések,<br>— szelepek,<br>— rugalmas tömlő-csatlakozók | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/4,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10. | — IMO Res. A.753(18),<br>— ISO 15540 (1999),<br>— ISO 15541 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.16 | Tűzgátló ajtók | — Reg. II-2/9. | — Reg. II-2/9. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code),<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/3.17 | Tűzgátló ajtók vezérlő rendszerének részei<br><br>Megjegyzés: Ahol a „rendszer részei” kifejezés szerepel a 2. oszlopban, ott vagy egyetlen részt, vagy a részek egy csoportját, vagy az egész rendszert kell vizsgálni, biztosítva a nemzetközi előírások teljesítését. | — Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.18 | Felületi anyagok és padlóburkolatok alacsony lángterjedési jellemzőkkel<br>— dekoratív furnérozás<br>— festési rendszerek<br>— padlóburkolatok<br>— csőszigetelések burkolatai<br>— a „B” és „C” tűzveszélyességi fokozatú tűzszakaszok kialakítása során használt ragasztóanyagok | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/6,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/6,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code),<br>— IMO MSC/Circ.916,<br>— IMO MSC/Circ.1004,<br>— IMO MSC/Circ.1036,<br>— IMO MSC/Circ.1120,<br>— ISO 1716 (2002).<br><br>Megjegyzés: Ahol a felületi anyagoknak egy bizonyos maximális fűtőértékkel kell rendelkezniük, ott ezt az ISO 1716 szerint kell meghatározni. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.19 | Kárpitok, függönyök, más felfüggesztett textilanyagok és fóliák<br>(Megnevezés a SOLAS követelményeinek figyelembe vételével) | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.20 | Kárpitozott bútorok<br>(Megnevezés a SOLAS követelményeinek figyelembe vételével) | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.21 | Ágyneműk<br>(Megnevezés a SOLAS követelményeinek figyelembe vételével) | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.22 | Tűzvédelmi csappantyúk | — Reg. II-2/9. | — Reg. II-2/9. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code),<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.23 | Nem éghető csőátvezetések „A” fokozatú tűzszakaszokon | A.1/3.26-ba áthelyezve. | | | |
| A.1/3.24 | „A” tűzveszélyességi fokozatú tűzszakaszok elektromos kábelátvezetései | A.1/3.26-ba áthelyezve. | | | |
| A.1/3.25 | „A” és „B” tűzveszélyességi fokozatú tűzálló ablakok és körablakok | — Reg. II-2/9. | — Reg. II-2/9,<br>— IMO MSC/Circ.847,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code),<br>— IMO MSC/Circ.1004,<br>— IMO MSC/Circ.1036,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.26 | Átvezetések „A” tűzveszélyességi fokozatú tűzszakaszokon<br>— elektromos kábel átvezetések<br>— csövek, csatornák, szellőztető hálózatok végének stb. átvezetése | — Reg. II-2/9. | — Reg. II-2/9. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code),<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.27 | Átvezetések „B” tűzveszélyességi fokozatú tűzszakaszokon<br>— elektromos kábel átvezetések<br>— csövek, csatornák, szellőztető hálózatok végének stb. átvezetése | — Reg. II-2/9. | — Reg. II-2/9. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code),<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.28 | Permetező rendszerek (a permetező fejekre korlátozva) | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. | — ISO 6182-1 (2004).<br>Vagy:<br>— EN 12259-1 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.29 | Tűzoltó tömlők | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — EN 14540 (2004). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.30 | Hordozható oxigénelemző és gázérzékelő berendezések | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. VI/3. | — Reg. II-2/4,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15. | — EN 60945 (2002),<br>— IEC 60092-504 (2001),<br>— IEC 60533 (1999),<br>illetve alkalmazhatóság szerint a következők egyike:<br>a) 1. kategória: (biztonságos terület)<br>— EN 50104 (2002) + AMD 2004 oxigén,<br>— EN 61779-1 (2000),<br>— EN 61779-4 (2000).<br>b) 2. kategória: (robbanékony gázatmoszférák)<br>— EN 50104 (2002) + AMD 2004 oxigén,<br>— EN 61779-1 (2000),<br>— EN 61779-4 (2000),<br>— IEC 60079-0 (2004),<br>— IEC 60079-1 (2003),<br>— IEC 60079-10 (2002),<br>— IEC 60079-11 (2006),<br>— IEC 60079-15 (2005),<br>— IEC 60079-26 (2006). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.31 | Beépített permetezőrendszerek szórófejei nagysebességű vízi járműveken (HSC) | — Reg. X/3. | — IMO MSC/Circ.912,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.44(65). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/3.32 | Tűzgátló anyagok (bútorok kivételével) nagysebességű vízijárműveken | — Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.33 | Tűzgátló anyagok bútorokhoz nagysebességű vízijárműveken | — Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.34 | Tűzálló tűzszakasz nagysebességű vízijárműveken | — Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.35 | Tűzgátló ajtók nagysebességű vízijárműveken | — Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. A.754(18),<br>— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.36 | Tűzvédelmi csappantyúk nagysebességű vízijárműveken | — Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. A.754(18),<br>— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.37 | Átvezetések nagysebességű vízi járművek tűzálló tűzszakaszain<br>— elektromos kábel átvezetések<br>— csövek, csatornák, szellőztető hálózatok végének stb. átvezetése | — Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. A.754(18),<br>— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.38 | Hordozható tűzoltó felszerelés mentőcsónak és készenléti mentőcsónak részére | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. A.951(23),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — EN 3-3 (1994),<br>— EN 3-6 (1995),<br>— EN 3-6 A1 (1999),<br>— EN 3-7 (2004). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.39 | „A” tűzveszélyességi fokozatú és rakományszivattyú-terek géptereinek egyenértékű vízzeloltó tűzoltórendszereiben használt szórófejek | — Reg. II-2/10. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. | — IMO MSC/Circ.1165. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.40 | Alacsonyan elhelyezett világítási rendszerek (csak a részegységek) | — Reg. II-2/13,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. | — Reg. II-2/13,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. | — IMO Res. A.752(18).<br>Vagy:<br>— ISO 15370 (2001). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/3.41 | Hajóelhagyási eszközök (EEBD) | — Reg. II-2/13. | — Reg. II-2/13.3.4,<br>— Reg. II-2/13.4.3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,<br>— IMO MSC/Circ.849. | — EN 402(2003),<br>— EN 1146(2005),<br>— EN 13794(2002). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.42 | Inert gázzal oltó rendszerek részei | — Reg. II-2/4. | — Reg. II-2/4,<br>— IMO Res. A.567(14),<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,<br>— IMO MSC/Circ.847 Corr.1,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | — IMO MSC/Circ.353,<br>— IMO MSC/Circ.450, 1. frissítés,<br>— IMO MSC/Circ.485. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/3.43 | Olajteknős főzőfelszerelések (automatikus vagy kézi típusú) tűzoltó rendszereinek szórófejei | — Reg. II-2/1,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/1.2.2.3,<br>— Reg. II-2/10.6.4,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — ISO 15371 (2000). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/3.44 | Tűzoltó felszerelés – mentőkötél | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code),<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.45 | Egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszerek részei (tűzoltó anyag, főszelepek és szórófejek) gépterekben és rakományszivattyú-terekben | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,<br>— IMO MSC/Circ.848. | — IMO MSC/Circ.848. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.46 | Egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszerek gépterekben (aeroszolos rendszer) | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,<br>— IMO MSC/Circ.1007. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,<br>— IMO MSC/Circ.1007. | — IMO MSC/Circ.1007. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.47 | Koncentrátum beépített, nagy tágulású habbal oltó tűzoltó rendszerek részére gépterekben és rakományszivattyú-terekben<br><br>Megjegyzés: A gépterekben és a rakományszivattyú-terekben alkalmazott beépített, nagy tágulású habbal oltó tűzoltórendszert a jóváhagyott koncentrátummal kell tesztelni a közigazgatás előírásainak megfelelően. | — Reg. II-2/10. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6. | — IMO MSC/Circ.670. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.48 | Vízzel oltó, beépített helyi tűzoltó rendszerek részeinek alkalmazása „A” tűzveszélyességi fokozatú gépterekben<br>(Szórófejek és teljesítménytesztek) | — Reg. II-2/1,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/1,<br>— Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO MSC/Circ.913. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.49 | Nagynyomású vízsugárral oltó, beépített tűzoltó rendszerek szórófejei különleges kategóriájú terek, ro-ro rakományterek, ro-ro terek és járműterek részére | A.2/3.2-be áthelyezve | | | |
| A.1/3.50 | Vegyi hatásoknak ellenálló védőruházat | A.2/3.9-be áthelyezve | | | |
| A.1/3.51<br>Ex A.2/3.5<br>Korábbi A.2/3.6<br>Korábbi A.2/3.7<br>Korábbi A.2/3.16<br>Korábbi A.2/3.17 | Beépített tűzérzékelő és tűzriasztó rendszer részei vezérlőállások, szolgálati terek, lakóterek, gépterek és felügyelet nélküli gépterek részére | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. | — Reg. II-2/7.2.2,-Reg. II-2/7.4,<br>— Reg. II 2/7.4.1,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. | Ellenőrző és jelző berendezés. Elektromos berendezések hajókon:<br>— EN 54-2 (1997) +AC(1999) és A.1 (2006)<br>energiaellátó berendezés:<br>— EN 54-4 (1997)+AC (1999), A.1 (2002) és A.2 (2006)<br>Hőérzékelők – pontszerű érzékelővel ellátva<br>— EN 54-5 (2000) +A.1 (2002)<br>Füstérzékelők – pontszerű szórt fényes, kibocsátott fényes vagy ionizációs érzékelővel ellátva<br>— EN 54-7 (2000) +A.1 (2002) és A2(2006)<br>Lángérzékelők – pontszerű érzékelővel ellátva<br>— EN 54-10 (2002) +A.1 (2005)<br>Kézi riasztóhely:<br>— EN 54-11 (2001) +A.1 (2005),<br>illetve alkalmazhatóság szerint elektromos és elektronikus berendezések hajókon:<br>— IEC 60092-504 (2001),<br>— IEC 60533 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.52<br>Korábbi A.2/3.1 | Nem hordozható és nem szállítható tűzoltó készülékek | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. | — EN 1866 (1998).<br>Vagy:<br>— ISO 11601 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.53<br>Korábbi A.2/3.18 | Riasztóberendezések | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. | — Reg. II-2/7,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. | Akusztikus jelzőkészülékek:<br>— EN 54-3 (2001)+A.1 (2002) és A2 (2006)<br>— IEC 60092-504 (2001)<br>— IEC 60533 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.54<br>(Új tétel) | Beépített oxigénelemző és gázérzékelő berendezések | — Reg. VI/3. | — Reg. II-2/4,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15. | — EN 60945 (2002),<br>— IEC 60092-504 (2001),<br>— IEC 60533 (1999),<br>illetve alkalmazhatóság szerint a következők egyike:<br>a) 4. kategória: (biztonságos terület)<br>— EN 50104 (2002) + AMD 2004 oxigén,<br>— EN 61779-1 (2000),<br>— EN 61779-4 (2000).<br>b) 3. kategória: (robbanékony gázatmoszférák)<br>— EN 50104 (2002) + AMD 2004 oxigén,<br>— EN 61779-11 (2000). | B + D<br>B + E<br>B + F |

4. Navigációs berendezések

Megjegyzések a 4. szakaszhoz: Navigációs berendezések

5. oszlop: Az EN 61162, illetve IEC 61162 szabványsorozatra való hivatkozások azt jelentik, hogy a kérdéses termék elrendezése alapján kell meghatározni, hogy az EN 61162, illetve IEC 61162 sorozatok szabványai közül melyik vonatkozik rá.

| Sorszám | Megnevezés | SOLAS 74 előírás, amennyiben „típusjóváhagyás" szükséges | Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei | Vizsgálati követelmények | Megfelelőség-értékelési modulok |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/4.1 | Mágneses tájoló | — Reg. V/18. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.382(X),<br>— IMO Res. A.694(17). | — EN ISO 449 (1999),<br>— EN ISO 694 (2001),<br>— ISO 1069 (1973),<br>— ISO 2269 (1992),<br>— EN 60945 (2002).<br>Vagy:<br>— ISO 449 (1997),<br>— ISO 694 (2000),<br>— ISO 1069 (1973),<br>— ISO 2269 (1992),<br>— IEC 60945 (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.2 | THD Mágneses menetirány-kijelző (mágneses módszer) | — Reg. V/18,<br>— Reg. V/19,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.116(73). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat;<br>— ISO 22090-2 (2004), benne: 2005. helyesbítés.<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat.<br>— ISO 22090-2 (2004), benne: 2005. helyesbítés. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.3 | Pörgettyűs tájoló | — Reg. V/18. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.424(XI),<br>— IMO Res. A.694(17). | — EN ISO 8728 (1998),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— ISO 8728 (1997),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.4 | Radarberendezés | A.1/4.34-be, A.1/4.35-be és A.1/4.36-ba áthelyezve. | | | |
| A.1/4.5 | Automatikus rádiólokációs helyzetértékelő rendszer (ARPA) | A.1/4.34-be áthelyezve. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.6 | Akusztikus mélységmérő berendezés | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.224(VII),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — EN ISO 9875 (2001),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— ISO 9875 (2000),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.7 | Menetsebességet és megtett távolságot mérő készülék (SDME) | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.824(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61023 (1999),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61023 (1999),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.8 | Kormánylapát állásszög, fordulatszám és hajócsavar szárnyhajlásszög kijelző műszer | A.1/4.20-ba, A.1/4.21-be és A.1/4.22-be áthelyezve. | | | |
| A.1/4.9 | Fordulásisebesség-kijelző | A.2/4.26-ba áthelyezve. | | | |
| A.1/4.10 | Rádió-iránymérő | Törölt tétel. | | | |
| A.1/4.11 | Loran-C berendezés | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.818(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61075 (1993),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61075 (1991),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.12 | Chayka-berendezés | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. A.818 (19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61075 (1993),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61075 (1991),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.13 | Decca navigátor berendezés | Törölt tétel. | | | |
| A.1/4.14 | GPS-berendezés | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.819(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.112(73). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61108-1 (2003),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61108-1 (2003),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.15 | GLONASS-berendezés | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.113(73). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61108-2 (1998),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61108-2 (1998),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.16 | Menetirány-kijelző rendszer (HCS) (korábban robotkormány) | — Reg. V/18. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.342(IX),<br>— IMO Res. A.694(17). | — EN ISO 11674 (2001),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— ISO 11674 (2000),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.17 | Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet | A.1/1.40-be áthelyezve. | | | |
| A.1/4.18 | 9 GHz SAR-transzponder (SART) | — Reg. III/4,<br>— Reg. IV/14,<br>— Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. III/6,<br>— Reg. IV/7,<br>— IMO Res. A.530(13),<br>— IMO Res. A.802(19),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,<br>— ITU-R M.628-3(11/93). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61097-1 (1993).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61097-1 (1992). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.19 | Radarberendezés nagysebességű vízi járművekhez | A.1/4.37-be áthelyezve. | | | |
| A.1/4.20 | Kormánylapát állásszög kijelző | A.2/4.27-be áthelyezve. | | | |
| A.1/4.21 | Hajócsavar fordulatszámjelző | A.2/4.28-ba áthelyezve. | | | |
| A.1/4.22 | Hajócsavar szárnyhajlásszög kijelző műszer | A.2/4.29-be áthelyezve. | | | |
| A.1/4.23 | Tájoló mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13. | — EN ISO 613 (2001)<br>— ISO 10316 (1990).<br>Vagy:<br>— ISO 613 (2000),<br>— ISO 10316 (1990). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.24 | Automatikus rádiólokációs helyzetértékelő rendszer (ARPA) nagysebességű vízi járművekhez | A.1/4.37-be áthelyezve. | | | |
| A.1/4.25 | Automata célkövető segédeszköz (ATA) | A.1/4.35-be áthelyezve. | | | |
| A.1/4.26 | Automata célkövető segédeszköz (ATA) nagysebességű vízi járművekhez | A.1/4.38-ba áthelyezve. | | | |
| A.1/4.27 | Elektronikus helyzetmeghatározó segédeszköz (EPA) | A.1/4.36-ba áthelyezve. | | | |
| A.1/4.28 | Integrált hídrendszer | A.2/4.30-ba áthelyezve. | | | |
| A.1/4.29 | Fedélzeti hajóút-adatrögzítő (VDR) | — Reg. V/18,<br>— Reg. V/20,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/20,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. A.861 (20),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat,<br>— EN 61996 (2001).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat,<br>— IEC 61996 (2000). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.30 | Elektronikus térképmegjelenítő és információs rendszer (ECDIS) fájlmásolási lehetőséggel, és raszteres térképmegjelenítő rendszer (RCDS) | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.817(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.<br>[Az ECDIS biztonsági mentés, illetve az RCDS csak akkor alkalmazhatók, ha az ECDIS rendelkezik ezekkel a funkciókkal. A B modul tanúsítványán fel kell tüntetni, hogy ezen szolgáltatások vizsgálata megtörtént-e.] | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat,<br>— EN 61174 (2001-12).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat,<br>— IEC 61174 (2001-10). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.31 | Pörgettyűs tájoló nagysebességű vízijárművekhez | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.821(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — ISO 16328 (2001),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— ISO 16328 (2001),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.32 | Nemzetközi automatikus hajóazonosítási rendszer (AIS) | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.74(69),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— ITU-R M. 1371-1(10/00).<br>Megjegyzés: ITU-R M. Az 1371-1(10/00) 3. melléklete csupán az IMO Res. MSC.74 (69) követelményeivel összhangban alkalmazandó. | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat,<br>— EN 61993-2 (2001).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat,<br>— IEC 61993-2 (2001). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.33 | Útvonalellenőrző rendszer<br>(a hajó menetsebességéhez igazodva működik a minimális manőverezési sebesség és a 30 csomó közötti tartományban) | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.74(69). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat,<br>— EN 62065 (2002).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat,<br>— IEC 62065 (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.34 | Automatikus rádiólokációs helyzetértékelő rendszer | — Reg. V/18. | — Reg. V/19.<br>— IMO Res. A.278(VIII),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.823(19),<br>— IMO Res. MSC.64(67),<br>— ITU-R M. 628-3(11/93),<br>— ITU-R M. 1177-3(06/03). | — EN 60872-1 (1998),<br>— EN 60936-1 (2000),<br>— EN 60936-1 A1 (2002),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60872-1 (1998),<br>— IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.35 | Automata célkövető segédeszköz (ATA) | — Reg. V/18. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.278(VIII),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.64(67),<br>— ITU-R M. 628-3(11/93),<br>— ITU-R M. 1177-3(06/03). | — EN 60872-2 (1999),<br>— EN 60936-1 (2000),<br>— EN 60936-1 A1 (2002),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60872-2 (1998),<br>— IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.36 | Elektronikus helyzetmeghatározó segédeszköz (EPA) | — Reg. V/18. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.278(VIII),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.64(67),<br>— ITU-R M. 628-3(11/93),<br>— ITU-R M. 1177-3(06/03). | — EN 60872-3 (2001),<br>— EN 60936-1 (2000),<br>— EN 60936-1 A1 (2002),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat,<br>Vagy:<br>— IEC 60872-3 (2000),<br>— IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.37 | Automatikus rádiólokációs helyzetértékelő rendszer (ARPA) nagysebességű vízijárművekhez | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — IMO Res. A.278(VIII),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.820(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.64(67),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— ITU-R M. 628-3(11/93),<br>— ITU-R M. 1177-3(06/03). | — EN 60872-1 (1998),<br>— EN 60936-2 (1999),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60872-1 (1998),<br>— IEC 60936-2 (1998),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.38 | Automata célkövető segédeszköz (ATA) nagysebességű hajókhoz | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — IMO Res. A.278(VIII),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.820(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.64(67),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— ITU-R M. 628-3(11/93),<br>— ITU-R M. 1177-3(06/03). | — EN 60872-2 (1999),<br>— EN 60936-2 (1999),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60872-2 (1998),<br>— IEC 60936-2 (1998),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.39 | Radar reflektor | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.164(78). | — EN ISO 8729 (1998),<br>— EN 60945 (2002),<br>Vagy:<br>— ISO 8729 (1997),<br>— IEC 60945 (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.40<br>Korábbi A.2/4.2 | Menetirány-kijelző rendszer nagysebességű vízi járművekhez (korábban robotkormány) | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.822(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — ISO 16329 (2003),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— ISO 16329 (2003),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.41<br>Korábbi A.2/4.3 | Mágneses menetirány-kijelző (THD) (GNSS-módszer) | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.116(73). | — ISO 22090-3 (2004),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— ISO 22090-3 (2004),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.42<br>Korábbi A.2/4.5 | Kereső fényszóró nagysebességű vízi járművekhez | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — ISO 17884 (2004),<br>— EN 60945 (2002).<br>Vagy:<br>— ISO 17884 (2004),<br>— IEC 60945 (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.43<br>Korábbi A.2/4.6 | Éjjellátó berendezés nagysebességű vízi járművekhez | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — IMO Res.A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.94(72),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — ISO 16273 (2003),<br>— EN 60945 (2002).<br>Vagy,<br>— ISO 16273 (2003),<br>— IEC 60945 (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.44<br>Korábbi A.2/4.12 | Differenciál irányadó-vevő<br>DGPS,<br>DGLONASS<br>felszerelés | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.114(73). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61108-1 (2003),<br>— EN 61108-2 (1998),<br>— IEC 61108-4 (2004),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61108-1 (2002),<br>— IEC 61108-2 (1998),<br>— IEC 61108-4 (2004),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.45<br>Korábbi A.2/4.21 | Térképészeti dokumentumok hajóradarhoz | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.817(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.64(67),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — EN 60936-3 (2002),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60936-3 (2002),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.46<br>Korábbi A.2/4.22 | Mágneses menetirány-kijelző (THD) (pörgettyűs módszer) | — Reg. V/18.<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.116(73). | — ISO 22090-1 (2002),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— ISO 22090-1 (2002),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1./4.47<br>(Új tétel) | Egyszerűsített fedélzeti hajóút-adatrögzítő (S-VDR) | — Reg. V/20. | — Reg. V/20,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.163(78). | — EN 60945(2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat,<br>— IEC 61996-2 (2006).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat,<br>— IEC 61996-2 (2006). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

5. Rádió-hírközlési felszerelések

Megjegyzések a 5. szakaszhoz: Rádió-hírközési felszerelések

5. oszlop: Ha az IMO MSC/862. körlevél követelményei és a termék tesztelési követelményei ellentétesek egymással, akkor az IMO MSC/862. körlevél követelményeit kell alkalmazni.

Az EN 61162, illetve IEC 61162 szabványsorozatra való hivatkozások azt jelentik, hogy a kérdéses termék elrendezése alapján kell meghatározni, hogy az EN 61162, illetve IEC 61162 sorozatok szabványai közül melyik vonatkozik rá.

| Sorszám | Megnevezés | SOLAS 74 előírás, amennyiben „típusjóváhagyás" szükséges | Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei | Vizsgálati követelmények | Megfelelőség-értékelési modulok |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/5.1 | DSC és rádiótelefon adó és vevő üzemmódra alkalmas URH-rádiókészülék | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.385(X),<br>— IMO Res. A.524(13),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.803(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.489-2 (10/95),<br>— ITU-R M.493-10 (05/00),<br>— ITU-R M.541-8 (10/97),<br>— ITU-R M.689-2 (11/93). | — ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05),<br>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),<br>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),<br>— ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-3 (1994),<br>— IEC 61097-7 (1996),<br>— EN 61162 szabványsorozat,<br>— IMO MSC/Circ.862. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/5.2 | URH DSC őrszolgálati vevőkészülék | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.803(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.489-2 (10/95),<br>— ITU-R M.493-10 (05/00),<br>— ITU-R M.541-8 (10/97). | — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),<br>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),<br>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-3 (1994),<br>— IEC 61097-8 (1998). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/5.3 | NAVTEX-vevő | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.148(77),<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.540-2 (06/90),<br>— ITU-R M.625-3 (10/95). | — ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5),<br>— ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-6 (2005-12). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.4 | EGC-vevő | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.570(14),<br>— IMO Res. A.664(16),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),<br>— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),<br>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-4 (1994). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/5.5 | Nagyfrekvenciájú tengerészeti biztonsági közlemények (MSI) vételére szolgáló vevőkészülék (HF NBDP) | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14 | — Reg. IV/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.699(17),<br>— IMO Res. A.700(17),<br>— IMO Res. A.806(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.491-1 (07/86),<br>— ITU-R M.492-6 (10/95),<br>— ITU-R M.540-2 (06/90),<br>— ITU-R M.625-3 (10/95),<br>— ITU-R M.688 (06/90). | — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),<br>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/5.6 | 406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT) | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.662(16),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.696(17),<br>— IMO Res. A.810(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.633-2 (05/00),<br>— ITU-R M.690-1 (10/95). | — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-2 (2002),<br>— IMO MSC/Circ.862.<br><br>Megjegyzés: Az IMO MSC/862. körlevél csak az esetleges távirányításos készülékre alkalmazható, az EPIRB-re magára nem. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/5.7 | Hosszúhullámú 1,6 GHz EPIRB (INMARSAT) | A.2/5.6-ba áthelyezve. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.8 | 2 182 kHz-es őrszolgálati vevőkészülék | Törölt tétel. | | | |
| A.1/5.9 | Kéthangú riasztójelgenerátor | Törölt tétel. | | | |
| A.1/5.10 | DSC és rádiótelefon adó és vevő üzemmódra alkalmas középfrekvenciájú rádióberendezés<br><br>Megjegyzés: Az IMO- és ITU-határozatokkal összhangban, a kéthangú riasztójelgenerátor és a H3E-re történő átvitel már nem alkalmazható a vizsgálati követelmények esetében. | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/9,<br>— Reg. IV/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.804(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.493-10 (05/00),<br>— ITU-R M.541-8 (10/97). | — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),<br>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-3 (1994),<br>— IEC 61097-9 (1997),<br>— EN 61162 szabványsorozat,<br>— IMO MSC/Circ.862. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/5.11 | Középfrekvenciájú DSC őrszolgálati vevőkészülék | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/9,<br>— Reg. IV/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.804(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.493-10 (05/00),<br>— ITU-R M.541-8 (10/97),<br>— ITU-R M.1173 (10/95). | — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),<br>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-3 (1994),<br>— IEC 61097-8 (1998). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/5.12 | Inmarsat-B SES | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.570(14),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.808(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-10 (1999),<br>— IMO MSC/Circ 862. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.13 | Inmarsat-C SES | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.570(14),<br>— IMO Res. IMO Res. A.664 (16) (csak akkor alkalmazandó, ha az Inmarsat-C SES rendelkezik EGC-funkcióval),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.807(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),<br>— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),<br>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-4 (1994),<br>— EN 61162 szabványsorozat,<br>— IMO MSC/Circ.862. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/5.14 | DSC, NBDP és rádiótelefon adó és vevő üzemmódra alkalmas közép-/nagyfrekvenciájú rádióberendezés<br><br>Megjegyzés: Az IMO- és ITU-határozatokkal összhangban, a kéthangú riasztójel-generátor és a H3E-re történő átvitel nem alkalmazható vizsgálati követelmények esetében. | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.806(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.476-5 (10/95),<br>— ITU-R M.491-1 (07/86),<br>— ITU-R M.492-6 (10/95),<br>— ITU-R M.493-10 (05/00),<br>— ITU-R M.541-8 (10/97),<br>— ITU-R M.625-3 (10/95),<br>— ITU-R M.1173 (10/95). | — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),<br>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10),<br>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),<br>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-3 (1994),<br>— IEC 61097-9 (1997),<br>— EN 61162 szabványsorozat,<br>— IMO MSC/Circ.862. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/5.15 | DSC közép/nagyfrekvenciájú őrszolgálati vevőkészülék | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.806(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.493-10 (05/00),<br>— ITU-R M.541-8 (10/97). | — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),<br>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-3 (1994),<br>— IEC 61097-8 (1998). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.16 | Légiforgalmi URH adó-vevő készülék | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/7,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.80(70),<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ICAO-egyezmény, 10. melléklet, rádióelőírások. | — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07),<br>— EN 60945 (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/5.17 | Hordozható URH adó-vevő készülék túlélési vízijárművekhez | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. III/6,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,<br>— IMO Res. MSC.149(77),<br>— ITU-R M.489-2 (10/95),<br>— ITU-R M.542.1 (07/82). | — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),<br>— EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-12 (1996). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/5.18 | Beépített URH adó-vevő készülék túlélési vízijárművekhez | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. III/6,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.809(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,<br>— ITU-R M.489-2 (10/95). | — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-11),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-12 (1996). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A1/5.19<br>Korábbi A.2/5.3 | Inmarsat-F SES | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/10,<br>— IMO Res. A.570 (14),<br>— IMO Res. A.808 (19),<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-13 (2003),<br>— IMO MSC/Circ.862. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

6. A COLREG 72 rendelkezései szerint előírt berendezések

| Sorszám | Megnevezés | COLREG 72 előírás, amennyiben „típusjóváhagyás” szükséges | Alkalmazhatóság szerint a COLREG 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei | Vizsgálati követelmények | Megfelelőség-értékelési modulok |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/6.1<br>Korábbi A.2/6.1 | Navigációs jelzőfények | — COLREG I/14. melléklet. | — I/14. melléklet,<br>— IMO Res. A.694(17). | — EN 14744 (2005),<br>— EN 60945 (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

*A.2. MELLÉKLET*

**FELSZERELÉSEK, AMELYEK TEKINTETÉBEN A NEMZETKÖZI EGYEZMÉNYEK NEM TARTALMAZNAK RÉSZLETES TESZTELÉSI KÖVETELMÉNYEKET**

1. Életmentő-eszközök

| Sorszám | Megnevezés | SOLAS 74 előírás, amennyiben „típusjóváhagyás" szükséges | Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei | Vizsgálati követelmények | Megfelelőség-értékelési modulok |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/1.1 | Radar reflektor mentőtutajokhoz | — Reg. III/4,<br>— Reg. III/34,<br>— Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code). | | |
| A.2/1.2 | Vízbemerülési ruházat anyagai | — Reg. III/4,<br>— Reg. III/34. | — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code). | | |
| A.2/1.3 | Felúszást elősegítő vízre bocsátó berendezés túlélési járművekhez | — Reg. III/4,<br>— Reg. III/34. | — Reg. III/13,<br>— Reg. III/16,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.980. | | |
| A.2/1.4 | Beszálló hágcsók | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — ISO 799 (1980). | |
| A.2/1.5<br>Korábbi A.2/1.3 | Hangosbemondó és általános vészjelző rendszer<br>(tűzjelző készülékként való használata esetén az A.1/3.53 alkalmazandó) | — Reg. III/6. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO MSC/Circ.808. | | |

2. Tengerszennyezés megelőzése

| Sorszám | Megnevezés | MARPOL 73/78 előírás, amennyiben „típusjóváhagyás" szükséges | Alkalmazhatóság szerint a MARPOL 73/78 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei | Vizsgálati követelmények | Megfelelőség-értékelési modulok |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/2.1 | Fedélzeti NOx megfigyelő és regisztráló eszközök | — VI. melléklet, Reg. 13,<br>— NOx műszaki szabályzat. | — VI. melléklet, Reg. 13,<br>— NOx műszaki szabályzat. | | |
| A.2/2.2 | Kipufogógázt tisztító fedélzeti berendezések | — VI. melléklet, Reg. 13.3 (b) (i),<br>— VI. melléklet, Reg. 14.4 (b). | — VI. melléklet, Reg. 13.3 (b) (i),<br>— VI. melléklet, Reg. 14.4 (b). | — IMO Res. MEPC.130(55). | |
| A.2/2.3 | A hajóról kibocsátott NOx csökkentésének egyenértékű módszerei | — VI. melléklet, Reg. 13.3 (b) (ii) pontja. | — VI. melléklet, Reg. 13.3 (b) (ii). | | |
| A.2/2.4 | Más technológiai módszerek az SOx-kibocsátás korlátozására | — VI. melléklet, Reg. 14.4 (c). | — VI. melléklet, Reg. 14.4 (c). | | |
| A.2/2.5 | Ballasztvíz-kezelő rendszerek | | | — IMO Res. MEPC.125(53),<br>— IMO Res. MEPC.126(53). | |

3. Tűzvédelmi berendezés

| Sorszám | Megnevezés | SOLAS 74 előírás, amennyiben „típusjóváhagyás" szükséges | Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei | Vizsgálati követelmények | Megfelelőség-értékelési modulok |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/3.1 | Nem hordozható és nem szállítható tűzoltó készülékek | A.1/3.52-be áthelyezve. | | | |
| A.2/3.2 | Nagynyomású vízsugárral oltó, beépített tűzoltó rendszerek szórófejei különleges kategóriájú terek, ro-ro rakományterek, ro-ro terek és járműterek részére | — Reg. II-2/19,<br>— Reg. II-2/20,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. | — Reg. II-2/19,<br>— Reg. II-2/20,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. | — IMO Res. A.123(V),<br>— IMO MSC/Circ.914. | |
| A.2/3.3 | Generátorindító berendezések hideg időjárás esetén (indító berendezések) | — Reg. II-1/44,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-1/44,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | | |
| A.2/3.4 | Kettősrendeltetésű szórófejek<br>(permet/sugár típus) | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/3.5 | Beépített tűzérzékelő és tűzriasztó rendszer részei vezérlőállások, szolgálati terek, lakóterek, gépterek és felügyelet nélküli gépterek részére | A.1/3.51-be áthelyezve. | | | |
| A.2/3.6 | Füstérzékelők | A.1/3.51-be áthelyezve. | | | |
| A.2/3.7 | Hőérzékelők | A.1/3.51-be áthelyezve. | | | |
| A.2/3.8 | Elektromos biztonsági lámpa | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). | — IEC 79. kiadvány. | |
| A.2/3.9<br>Korábbi A.1/3.50 | Vegyi hatásoknak ellenálló védőruházat | — Reg. II-2/19. | — Reg. II-2/19,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — EN 943-1 (2002),<br>— EN 943-1 (2002)/AC (2005),<br>— EN 943-2 (2002),<br>— EN ISO 6529 (2003),<br>— EN ISO 6530 (2005),<br>— EN 14605 (2005),<br>— IMO MSC/Circ.1120. | |
| A.2/3.10 | Alacsonyan elhelyezett világítási rendszerek | A.1/3.40-be áthelyezve. | | | |
| A.2/3.11 | Vízpermettel oltó beépített tűzoltó rendszerek szórófejei gépterekben | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code)<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). | | |
| A.2/3.12 | Egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszerek részei gépterekben és rakományszivattyú-terekben | A.1/3.45-be áthelyezve. | | | |
| A.2/3.13 | Vezetékes, sűrített levegős légzőkészülék<br>(Nagysebességű vízi jármű) | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — EN 14593-1 (2005),<br>— EN 14593-2 (2005). | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/3.14 | Tűzoltó tömlők (csévélhető típus) | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — EN 671-1 (1994) + AC (1995). | |
| A.2/3.15 | Mintavevő füstérzékelő rendszerek részei | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/19,<br>— Reg. II-2/20,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/19,<br>— Reg. II-2/20,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). | | |
| A.2/3.16 | Lángérzékelők | A.1/3.51-be áthelyezve. | | | |
| A.2/3.17 | Kézi riasztóhely | A.1/3.51-be áthelyezve. | | | |
| A.2/3.18 | Riasztóberendezések | A.1/3.53-ba áthelyezve. | | | |
| A.2/3.19 | Vízzel oltó, beépített helyi tűzoltó rendszerek részeinek alkalmazása „A” tűzveszélyességi fokozatú gépterekben | A.1/3.48-ba áthelyezve. | | | |
| A.2/3.20 | Kárpitozott bútorok | A.1/3.20-ba áthelyezve. | | | |
| A.2/3.21 | Festékraktárak és gyúlékony folyadékokat tároló zárt raktárak tűzoltó rendszerének részei | — Reg. II-2/10. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). | — IMO MSC/Circ.847. | |
| A.2/3.22 | Konyhai páraelszívó beépített tűzoltó rendszerének részei | — Reg. II-2/9. | — Reg. II-2/9. | | |
| A.2/3.23 | Helikopterfedélzet tűzoltó rendszerének részei | — Reg. II-2/18. | — Reg. II-2/18. | | |
| A.2/3.24 | Hordozható habbal oltó készülék | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. II-2/20,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. II-2/20,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/3.25 | „C” tűzveszélyességi fokozatú tűzszakaszok | — Reg. II-2/3. | — Reg. II-2/3. | — IMO Res. A.653(16),<br>— IMO Res. A.799(19),<br>— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code),<br>— ISO 1716 (1973). | |
| A.2/3.26 | Gázhalmazállapotú-tüzelőanyag rendszerek (részei) háztartási célra | — Reg. II-2/4. | — Reg. II-2/4. | | |
| A.2/3.27 | Beépített, gázzal ($CO_2$) oltó tűzoltó rendszerek részei | — Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). | — pr EN 12094 1-20 részek. | |
| A.2/3.28 | Középhabbal oltó tűzoltó rendszerek részei – tartályhajók beépített fedélzeti haboltói | — Reg. II-2/10. | — Reg. II-2/10.8.1,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). | — IMO MSC/Circ.798. | |
| A.2/3.29 | Nehézhabbal oltó, beépített tűzoltó rendszerek részei gépterekben és tartályhajók fedélzetének védelmére | — Reg. II-2/10. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). | — IMO MSC/Circ.582 és 1. helyesbítés. | |
| A.2/3.30 | Habképző anyag (koncentrátum) beépített tűzoltó rendszerekhez vegyianyag-szállító tartályhajókon | — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code). | — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code). | — IMO MSC/Circ.553,<br>— IMO MSC/Circ.582,<br>— IMO MSC/Circ.799. | |
| A2/3.31 | Vízpermetező kézikészülék | — Reg. II-2/10. | — Reg. II-2/10,<br>A800(19). | | |

4. Navigációs berendezések

Megjegyzések a 4. szakaszhoz: Navigációs berendezések

3. és 4. oszlop: A SOLAS V. fejezetére vonatkozó hivatkozások alatt az MSC 73 által módosított SOLAS 1974-et kell érteni, amely 2002. július 1-jén lépett hatályba.

| Sorszám | Megnevezés | SOLAS 74 előírás, amennyiben „típusjóváhagyás” szükséges | Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei | Vizsgálati követelmények | Megfelelőség-értékelési modulok |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/4.1 | Pörgettyűs tájoló nagysebességű vízi járművekhez | A.1/4.31-be áthelyezve. | | | |
| A.2/4.2 | Menetirány-kijelző rendszer nagysebességű vízi járművekhez (korábban robotkormány) | A.1/4.40-be áthelyezve. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/4.3 | Mágneses menetirány-kijelző (THD) (GNSS-módszer) | A.1/4.41-be áthelyezve. | | | |
| A.2/4.4 | Nappali jelzőlámpa | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.95(72),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — EN 60945 (2002).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/4.5 | Kereső fényszóró nagysebességű vízi járművekhez | A.1/4.42-be áthelyezve. | | | |
| A.2/4.6 | Éjjellátó berendezés nagysebességű vízi járművekhez | A.1/4.43-ba áthelyezve. | | | |
| A.2/4.7 | Útvonalellenőrző rendszer | A.1/4.33-ba áthelyezve. | | | |
| A.2/4.8 | Elektronikus térkép-megjelenítő és információs rendszer (ECDIS) | A.1/4.30-ba áthelyezve. | | | |
| A.2/4.9 | Elektronikus térkép-megjelenítő és információs rendszer (ECDIS), fájlmásolási lehetőség | A.1/4.30-ba áthelyezve. | | | |
| A.2/4.10 | Raszteres térképmeg-jelenítő rendszer (RCDS) | A.1/4.30-ba áthelyezve. | | | |
| A.2/4.11 | Kombinált GPS/GLONASS felszerelés | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.74(69),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002).<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | |
| A.2/4.12 | DPGS, DGLONASS felszerelés | A.1/4.44-be áthelyezve. | | | |
| A.2/4.13 | Pörgettyűs tájoló nagysebességű vízi járművekhez | A.1/4.31-be áthelyezve. | | | |
| A.2/4.14 | Fedélzeti hajóút-adat-rögzítő (VDR) | A.1/4.29-be áthelyezve. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/4.15 | Integrált navigációs rendszer | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.86(70). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat,<br>— IEC 61924 (2006),<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat,<br>— IEC 61924 (2006). | |
| A.2/4.16 | Integrált hídrendszer | A.1/4.28-ba áthelyezve. | | | |
| A.2/4.17 | Aktív radarreflektor | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — IMO Res. A.694(17),<br>— ITU-R M 1176 (10/95). | — EN 60945 (2002).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/4.18 | Hangvevő rendszer | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.86(70),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | |
| A.2/4.19 | Mágneses tájoló nagysebességű vízijárművekhez | — Reg. X/3.<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — IMO Res. A.382(X),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — EN ISO 449 (1999),<br>— EN ISO 694 (2001),<br>— ISO 1069 (1973),<br>— ISO 2269 (1992),<br>— EN 60945 (2002).<br>Vagy:<br>— ISO 449 (1997),<br>— ISO 694 (2000),<br>— ISO 1069 (1973),<br>— ISO 2269 (1992),<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/4.20 | Útvonalellenőrző rendszer nagysebességű vízijárművekhez | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/4.21 | Térképészeti dokumentumok hajóradarhoz | A.1/4.45-be áthelyezve. | | | |
| A.2/4.22 | Mágneses menetirány-kijelző (THD) (pörgettyűs módszer) | A.1/4.46-ba áthelyezve. | | | |
| A.2/4.23 | THD Mágneses menetirány-kijelző (mágneses módszer) | A.1/4.2-be áthelyezve. | | | |
| A.2/4.24 | Tolóerő kijelző | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | | |
| A.2/4.25 | Oldalsó tolóerő, állásszög és üzemmód kijelző | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | | |
| A.2/4.26<br>Ex A.1/4.9 | Fordulásisebesség-kijelző | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.526(13),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat.<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat. | |
| A.2/4.27<br>Korábbi A.1/4.20 | Kormánylapát állásszög kijelző | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — EN 60945 (2002).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/4.28<br>Ex A.1/4.21 | Kormánylapát állásszög kijelző | — Reg. V/18, | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17), | — EN 60945 (2002).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/4.29<br>Korábbi A.1/4.22 | Hajócsavar szárnyhajlásszög kijelző műszer | — Reg. V/18. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17). | — EN 60945 (2002).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002). | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/4.30<br>Korábbi A.1/4.28 | Integrált hídrendszer | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15,<br>— IMO Res. MSC.64(67),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15. | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162 szabványsorozat,<br>— EN 61209 (1999).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162 szabványsorozat,<br>— IEC 61209 (1999). | |
| A.2/4.31<br>(Új tétel) | Műszerállvány | — Reg. V/18. | — Reg. V/19. | — EN 60945 (2002). | |
| A.2/4.32<br>(Új tétel) | Hídi navigációs őrszolgálati riasztó-rendszer (BNWAS) | | — IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.128(75),<br>— IMO MSC/Circ.982. | | |
| A.2/4.33<br>(Új tétel) | Útvonalellenőrző rendszer<br>(a hajó menetsebességéhez igazodva működik a 30 csomó feletti tartományban) | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3. | | — EN 60945 (2002). | |

5. Rádió-hírközlési felszerelések

| Sorszám | Megnevezés | SOLAS 74 előírás, amennyiben „típusjóváhagyás" szükséges | Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei | Vizsgálati követelmények | Megfelelőség-értékelési modulok |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/5.1 | URH EPIRB | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. IV/8,<br>— IMO Res. A.662(16),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.805(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— ITU-R M.489-2 (10/95),<br>— ITU-R M.693 (06/90). | — EN 60945 (2002).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/5.2 | Tartalék energiaforrás rádióberendezésekhez | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. IV/13,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO COMSAR Circ.16,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — EN 60945 (2002).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/5.3 | Inmarsat-F SES | Az A.1/5.19-be áthelyezett tétel. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/5.4 | Vészjelző kapcsolótábla | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. IV/6,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO MSC/Circ. 862,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — EN 60945 (2002).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/5.5 | Vészjelző- vagy riasztókapcsoló-tábla | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. IV/6,<br>— IMO Res.A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — EN 60945 (2002).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/5.6<br>Korábbi A.1/5.7 | Hosszúhullámú 1,6 GHz EPIRB (INMARSAT) | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.662(16),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.812(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.632-3 (02/97),<br>— ITU-R M.690-1 (10/95). | — ETSI ETS 300372 Ed.1 (1996-05),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-5 (1997),<br>— IMO MSC/Circ.862.<br><br>Megjegyzés: Az IMO MSC/862. körlevél csak az esetleges távirányításos készülékre alkalmazható, az EPIRB-re magára nem. | |
| A.2/5.7<br>(Új tétel) | A hajó védelmi riasztó rendszere | | — Reg. XI-2/6,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.147(77),<br>— IMO MSC/Circ.1072. | — EN 60945 (2002).<br>Vagy:<br>— IEC 60945 (2002). | |

6. A COLREG 72 rendelkezései szerint előírt berendezések

| Sorszám | Megnevezés | COLREG 72 előírás, amennyiben „típusjóváhagyás" szükséges | Alkalmazhatóság szerint a COLREG 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei | Vizsgálati követelmények | Megfelelőség-értékelési modulok |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/6.1 | Navigációs jelzőfények | Az A.1/6.1-be áthelyezett tétel. | | | |
| A.2/6.2 | Hangjelző berendezések | — III/3 melléklet. | — III/3 melléklet,<br>— IMO Res. A.694(17). | — EN 60945 (2002),<br>Sípjelek - COLREG 72 III/1. melléklete (Teljesítmény),<br>— Harang- vagy gongjelek - COLREG 72 III/2. melléklete (Teljesítmény),<br>— IEC 60945 (1996),<br>Sípjelek - COLREG 72 III/1. melléklete (Teljesítmény),<br>COLREG 72 III/2 melléklet (teljesítmény). | 6 |

7. Ömlesztettáru-szállító hajó biztonsági felszerelései

| Sorszám | Megnevezés | SOLAS 74 előírás, amennyiben „típusjóváhagyás" szükséges | Alkalmazhatóság szerint a SOLAS 74 előírások és/vagy az IMO vonatkozó határozatai és körlevelei | Vizsgálati követelmények | Megfelelőség-értékelési modulok |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/7.1 | Rakodó berendezés | — Reg. XII/11,<br>— 1997. évi SOLAS-konferencia, Res. 5. | — Reg. XII/11,<br>— 1997. évi SOLAS-konferencia, Res. 5. | | |
| A.2/7.2<br>(Új tétel) | Ömlesztettáru-szállító-hajók vízszintérzékelői | — IMO Res. MSC.188(79). | — Reg. XII/12,<br>— IMO Res. MSC.188(79). | — IEC 60092-0504,<br>— IEC 60529,<br>— IMO Res. MSC.188(79)." | |