KOMISJONI DIREKTIIV 2008/67/EÜ,

30. juuni 2008,

millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 20. detsembri 1996. aasta direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta, [1] eriti selle artiklit 17,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 96/98/EÜ kohaldamisel kehtivad rahvusvaheliste konventsioonide ja katsestandardite ajakohastatud versioonid.

(2) Kuna rahvusvaheliste konventsioonide ja kohaldatavate katsestandardite muudatused on jõustunud pärast direktiivi 96/98/EÜ viimast muutmiskuupäeva, s.o pärast 1. juulit 2002, tuleks nimetatud muudatused selguse huvides käesolevasse direktiivi lisada.

(3) Rahvusvaheline Mereorganisatsioon ja Euroopa standardiorganisatsioonid on vastu võtnud standardid, sealhulgas üksikasjalikud katsestandardid mitmete direktiivi 96/98/EÜ A.2 lisas loetletud varustusesemete kohta või seal loetlemata, aga siiski nimetatud direktiivi kohaldamisel asjakohaste varustusesemete kohta. Seega tuleks nimetatud varustusesemed lisada A.1 lisasse või viia need vajaduse korral A.2 lisast A.1 lisasse.

(4) Direktiivi 96/98/EÜ tuleks seega vastavalt muuta.

(5) Käesoleva direktiiviga ettenähtud meetmed on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/84/EÜ alusel loodud laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduohutuse komitee (COSS) arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 96/98/EÜ A lisa asendatakse käesoleva direktiivi lisaga.

Artikkel 2

A.1 lisa veeru „Eseme nimetus” all „uue esemena” loetletud varustust või A.2 lisast A.1 lisasse üle kantud varustust, mis toodeti enne artikli 3 lõikes 1 viidatud kuupäeva liikmesriigi territooriumil enne nimetatud kuupäeva juba kehtinud tüübikinnituskorra alusel, võib kahe aasta jooksul pärast nimetatud kuupäeva viia turule ja paigaldada ühenduse laevale.

Artikkel 3

Ülevõtmine

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigusnormid hiljemalt 21. juuli 2009. Nad edastavad kõnealuste õigusnormide teksti ning kõnealuste normide ja käesoleva direktiivi vahelise vastavustabeli viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad neid norme alates 21. juulist 2009.

Kui liikmesriigid võtavad need õigusnormid vastu, lisavad nad nendesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile nende poolt käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas vastu võetud põhiliste riiklike õigusnormide teksti.

[1] EÜT L 46, 17.2.1997, lk 25. Direktiivi on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/84/EÜ (EÜT L 324, 29.11.2002, lk 53).

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 30. juuni 2008

Komisjoni nimel
asepresident
Jacques BARROT

LISA

„A LISA

Käesolevas lisas kasutatud lühendid:

Circ – Circular (ringkiri)

COLREG – International Regulations for Preventing Collisions at Sea (vesi- ja amfiiblennukite rahvusvahelised nõuded)

COMSAR – IMO's Sub-Committee on Radiocommunications ja Search ja Rescue (IMO raadioside ning otsingu- ja päästetegevuse allkomitee)

EN – European Standard (euroopa standard)

ETSI – European Telecommunication Standardisation Institute (Euroopa Telekommunikatsiooni Standardite Instituut)

FSS – International Koodeks for Fire Safety Systems (rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks)

FTP – International Koodeks for Application of Fire Test Procedures (rahvusvaheline tulekatse kohaldamise koodeks)

HSC – High Speed Craft Koodeks (rahvusvaheline kiirlaevakoodeks)

IBC – International Bulk Chemical Koodeks (rahvusvaheline ohtlikke kemikaale mahtlastina vedavate laevade konstruktsiooni ja seadmete koodeks)

ICAO – International Civil Aviation Organization (Rahvusvaheline Tsiviillennundusorganisatsioon)

IEC – International Electro-technical Commission (Rahvusvaheline Elektrotehnikakomisjon)

IMO – International Maritime Organization (Rahvusvaheline Mereorganisatsioon)

ISO – International Standardisation Organisation (Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon)

ITU – International Telecommunication Union (Rahvusvaheline Telekommunikatsiooniliit)

LSA – Life saving appliance (päästevahendid)

MARPOL – International Konventsioon for the Prevention of Pollution from Ships (rahvusvaheline konventsioon laevade põhjustatud merereostuse vältimise kohta)

MEPC – Marine Environment Protection Committee (merekeskkonna kaitse komitee)

MSC – Maritime Safety Committee (meresõiduohutuse komitee)

SOLAS – International Convention for the Safety of Life at Sea (rahvusvaheline konventsioon inimelude ohutusest merel)

Reg. – reegel

Res. – resolutsioon

A.1 LISA

VARUSTUS, MILLE KOHTA ON RAHVUSVAHELISTES ÕIGUSAKTIDES ÜKSIKASJALIKUD KATSESTANDARDID

Kogu A.1 lisa suhtes kohaldatavad märkused

a) Üldine: Lisaks eraldi nimetatud katsestandarditele sisaldavad rahvusvaheliste konventsioonide kohaldatavad nõuded ja IMO asjakohased resolutsioonid ning ringkirjad sätteid, mille täitmist tuleb kontrollida B lisas esitatud vastavushindamisvõtetes osutatud tüübihindamisel (tüübikinnitusel).

b) Viies veerg: IMO resolutsioonidele viitamisel kohaldatakse üksnes resolutsioonide lisade asjakohastes osades sisalduvaid katsestandardeid ja jäetakse resolutsioonide endi tekst välja.

c) Viies veerg: Asjakohaste standardite täpseks piiritlemiseks märgitakse katseraportites ja tüübikinnitustunnistustele kohaldatud standard ja selle versioon.

d) Viies veerg: Kui kahte esitatud eristusstandardite kogumit eraldab sõna „või", vastab kumbki kogum kõigile katsenõuetele, et järgida IMO toimimisnorme; seega piisab vaid ühe kogumi katsetamisest, et tõendada asjakohaste rahvusvaheliste õigusaktide nõuetele vastavust. Kui on kasutatud muid eraldajaid (koma), kohaldatakse kõiki nimekirja tõendeid.

e) Kuues veerg: Kui märgitud on H võte, mõeldakse H võtet pluss kavandi vastavustunnistust.

1. Päästevahendid

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel „tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Päästerõngad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7.1, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) 1.2, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) 2.1, — IMO MSC/Circ. 980	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Päästevahendite märgutuled: — päästepaatidel ja päästeparvedel, — päästerõngastel, — päästevestidel.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7.1.3, — Reg. III/22.1.2, — Reg. III/22.3.1, — Reg. III/26.5.2, — Reg III/32.1.2, — Reg III/32.2, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) II/2.1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) II/2.2.3, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.1.3.3, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.1.3.4, — IMO MSC/Circ 885, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70) (v.a nõuded patareidele, mille täpsustab EN 394 (1993) ja mida kohaldatakse ainult päästevestide valgustuse suhtes).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Päästerõngaste isesüttivad suitsupoid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7.1.3, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) II/2.1.3, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Päästevestid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7.2, — Reg. III/22.2, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) II/2.2, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70) (v.a nõuded patareidele, mille täpsustab EN 394 (1993) ja mida kohaldatakse ainult päästevestide valgustuse suhtes).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Vee- ja kaitseülikonnad isolatsiooniga või ilma: — koos / ilma päästevestiga kandmiseks;	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7.3, — Reg. III/22.4, — Reg. III/32.3, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) II/2.3, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) II/2.4, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70) — EN ISO 15027-3 (2002)	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Päästevestidena liigitatud vee- ja kaitseülikonnad — isoleerimata veeülikonnad/isoleeritud veeülikonnad/kaitseülikonnad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7.3, — Reg. III/22.4, — Reg. III/32.3, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) II/2.3.2.1, — IMO Res. MSC.48(63)-(LSA koodeks) II/2.4.2.1.1, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.7	Termokaitse-vahendid	— Reg. III/4.	— Reg. III/22.4, — Reg. III/32.3, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) II/2.5, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Langevarjuga raketid (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6.3, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) III/3.1, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Särituled (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) III/3.2, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.10	IMO Res. MSC.81(70),	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) III/3.3, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Liiniheitjad (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) II/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) VII/7.1, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Täispuhutavad päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13.4.2, — Reg. III/21.1, — Reg. III/26.2, — Reg. III/31.1, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.1, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.2, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Jäigad päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21.1, — Reg. III/26.2, — Reg. III/31.1 — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.1, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.3, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Püstuvad päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26.2.4, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC 48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.1, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.3, — IMO MSC Circ.809 + Add.1, — IMO MSC Circ.811, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70) — IMO MSC/Circ.809 + Add.1.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Ümberpööratavad tendiga päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26.2.4, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.1, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.3, — IMO MSC/Circ.809 + Add.1, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70) — IMO MSC/Circ.809 + Add.1.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Päästeparvede vabastusseadmed (hüdrostaatilised lukustusmehhanismid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13.4.2, — Reg. III/26.2.2, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.1.6, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Päästepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21.1, — Reg. III/31.1.1.1, — Reg. III/31.1.2.1, — Reg. III/31.1.6, — Reg. III/31.1.7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.4, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.5, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.6, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.7, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.9, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70) — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Jäigad valvepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21.1, — Reg. III/21.2, — Reg. III/31.2, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) V/5.1, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70) — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Täispuhutavad valvepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21.1, — Reg. III/21.2, — Reg. III/31.2, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) V/5.1, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70) — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Kiirvalvepaadid	— Reg. III/4,	— Reg. III/26.3, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) V/5.1, — IMO MSC/Circ.809 + Add.1, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.980, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70) — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Lööpri ja vintsiga veeskamisseadmed (taavetid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) VI/6.1, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Päästevahendite veeskamis-seadmed	Moved to A.2/1.3			
A.1/1.23	Vaba-langemisega veeskamis-seadmed	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) VI/6.1, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Päästeparvede veeskamis-seadmed (taavetid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) VI/6.1, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Kiirvalvepaatide veeskamis-seadmed (taavetid)	— Reg. III/4,	— Reg. III/26.3.2, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) II/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) VI/6.1 — IMO MSC/Circ.809 + Add.1, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Vabastus-mehhanismid: — pääste- ja valvepaatidele päästeparvedele,mis veesatakse lööpri või lööprite abil	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.4.7.6, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980,	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Laeva evakuatsioonisüsteemid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26.2.1, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) VI/6.2, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + F G
A.1/1.28	äästevahendid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26.4, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) VI/6.1, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) VI/6.2.3, — IMO MSC/Circ.809 + Add.1, — IMO MSC/Circ.980	— IMO Res. MSC.81(70) — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Evakuatsiooni-trepid	Punkt üle viidud A.2 lisa punkti A.2/1.4 alla.			
A.1/1.30	Valgust peegeldavad materjalid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO MSC/Circ.980 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8.1.2, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.1.2.	— IMO Res. A.658(16) lisa 2.	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Päästepaatide ja -parvede kahesuunalised VHF raadiotelefonid	Üle viidud punktide A.1/5.17 ja A.1/5.18 alla.			
A.1/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Üle viidud punkti A.1/4.18 alla.			
A.1/1.33	Pääste- ja valvepaatide radarpeegeldi	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) II/1.2, — IMO Res. MSC 48(66)–(LSA koodeks) II/4.1.5.14, — IMO Res. MSC 48(66)–(LSA koodeks) II/4.4.8.30, — IMO Res. MSC 48(66)–(LSA koodeks) II/4.4.8.30, — IMO MSC/Circ.980	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Pääste- ja valvepaatide kompass	Üle viidud punkti A.1/4.23 alla.			
A.1/1.35	Pääste- ja valvepaatide kompass	Üle viidud punkti A.1/3.38 alla.			
A.1/1.36	Päästepaadi/valvepaadi käitur	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) V/5.1.1,	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Valvepaadi käitur — päramootor	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) V/5.1.1,	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Pääste- ja valvepaatide helgiheitjad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.4.8.29, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) V/5.1.2.2.11, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Lahtised kahepoolsed päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I/1.2, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) lisa 10 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) lisa 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Mehaaniline lootsitõstuk	— Reg. V/23.	— Reg. V/23.6, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773, — IMO MSC/Circ.980.	— ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/1.41 (uus ese)	Pääste- ja valvepaatide vintsid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC 48(66)–(LSA koodeks) II/1.2, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) VI/6.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.6, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.7.	— IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) VI/6.1, — IMO Res. MSC.81(70), mida on muutnud IMO Res. MSC.200(80).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42 (uus ese)	Termilised kaitsvad päästevestid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21) — IMO MSC/Circ.528/rev.1.	— IMO Res. A.889(21).	B + D B + E B + F G

2. Merereostuse vältimise vahendid

Nr	Eseme nimetus	1973/78. aasta MARPOLi muudetud reegel „tüübikinnituse" korral	1973/78. aasta MARPOLi kohaldatavad muudetud reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Seadmed õli filtreerimiseks (õli sisaldus heitvees ei tohi ületada 15 mg/l)	— I lisa, Reg. 16(4), — I lisa, Reg. 16(5), — läbivaadatud I lisa, Reg. 14.6, — läbivaadatud I lisa, Reg 14.7.	— I lisa, Reg. 16(1), — I lisa, Reg. 16(2), — läbivaadatud I lisa, Reg. 14.1, — läbivaadatud I lisa, Reg. 14.2, — läbivaadatud I lisa, Reg. 14.3.	— IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Õli ja vee eralduspinna detektorid	— I lisa, Reg. 15(3)(b), — läbivaadatud I lisa, Reg.32.	— I lisa, Reg. 15(3)(b), — läbivaadatud I lisa, Reg.32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Õlisisaldusmõõturid	— I lisa, Reg. 16(5), — läbivaadatud I lisa, Reg. 14.7, — Ülevaadatud lisa I Reg. 14.7.	— I lisa, Reg. 16(1) ja (2), — läbivaadatud I lisa, Reg. 14.1 ja 14.2.	— IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Olemasoleva vee-eraldusseadmega ühendatavad sõlmed (õli sisaldus heitvees ei tohi ületada 15 mg/l)	Punkt välja jäetud.			
A.1/2.5	Naftatankeri õliheite jälgimis- ja juhtimissüsteem	— I lisa, Reg. 15(3)(a), — läbivaadatud I lisa, Reg. 31.2, — läbivaadatud I lisa, Reg. 31.3.	— I lisa, Reg. 15(3), — läbivaadatud I lisa, Reg. 31.2, — läbivaadatud I lisa, Reg. 31.3, — läbivaadatud I lisa, Reg. 31.4.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Reoveepuhastid	— IV lisa, Reg. 9.	— läbivaadatud IV lisa, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Pardal olevad jäätmepõletus-ahjud	— VI lisa, Reg. 16(2)(a), — VI lisa, Reg. 16.	— VI lisa, Reg. 16(2)(a), — VI lisa, Reg.16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

3. Tulekaitsevahendid

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel „tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Teki aluskatted	— Reg. II-2/4.4.4, — Reg. II-2/6.3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.4.	— Reg. II-2/4.4.4, — Reg. II-2/6.3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.4. — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.2.2.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.687(17), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks): — IMO MSC/Circ.1004.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Käsitulekustutid	— Reg. II-2/10.3.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4.2.	— Reg. II-2/10.3, — Reg. II-2/19.3.7, — Reg. II-2/20.6.2.1, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.7.4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.7.4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995) +A.1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Tuletõrjuja varustus: kaitseriietus (kuumakindel kaitseriietus)	— Reg. II-2/10.10.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.1.1.	— Reg. II-2/10.10.1, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.10.3.1.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.10.3.1.1. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.1.1	— EN 469 (1995), — EN 531 (1995), — EN 531/A1 (1998), — EN 1486 (1996), — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Tuletõrjuja varustus: saapad	— Reg. II-2/10.10.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.1.2.	— Reg. II-2/10.10.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.1.2 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.10.3.1.2, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.10.3.1.2.	— EN ISO 20344 (2004), — EN ISO 20345 (2004),	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Tuletõrjuja varustus: kindad	— Reg. II-2/10.10.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.1.2.	— Reg. II-2/10.10.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.1.1 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.10.3.1.2, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.10.3.1.2.	— EN 659 (2003), — EN 60903 (2002) (ainult juhtimiseks).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Tuletõrjuja varustus: kiiver	— Reg. II-2/10.10.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.1.3.	— Reg. II-2/10.10.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.1.3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.10.3.1.3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.10.3.1.3.	— EN 443 (1997).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Suruõhuhingamisaparaat Note: For use in accidents involving dangerous goods a positive pressure type mask is required.	— Reg. II-2/10.10.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.2.	— Reg. II-2/10.10.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.10.3.2.2, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.10.3.3,	— EN 137 (1993), — EN 136 (1998).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Õhuvarustusega hingamisaparaat suitsukiivri või -maski juurde Märkus: ohtlike kaupadega seotud õnnetuste korral on vaja ülerõhumaski.	— Reg. X/3. Märkus: ei sisaldu uutes peatüki II-2 reeglites (IMO Res. MSC.99(73)) ega FSS koodeksis (IMO Res. MSC.98(73)).	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.10.3.2.1.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	1974. aasta SOLASe konventsiooni reeglis II-2/12 nimetatutega samaväärsed sprinklersüsteemide osad eluruumidesse, teeninduruumidesse ja juhtimispostidesse.	— Reg. II-2/7.5.3.2, — Reg. II-2/10.6.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8.2.1.2.	— Reg. II-2/7.5.3.2, — Reg. II-2/10.6.1, — Reg. II-2/10.6.2, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8.2.1.2.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10	Pihustid masinaruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	Üle viidud punkti A2/3.11 alla.			
A.1/3.11	T ulekindlad A- ja B-klassi vaheseinad — A-klassi vaheseinad, — B-klassi vaheseinad.	A-klass: — Reg. II-2/3.2. B-klass: — Reg. II-2/3.4.	— Reg.II-2/9.7.1.2, ja, A-klass: — Reg. II-2/3.2. B-klass: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks) lisa 1, osa 3, — IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 2.3, mida on muutnud IMO Res. MSC.101(73), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Seadmed, mis takistavad leekide levimist naftatankerite lastitankidesse (üksnes kiirvooluklapid)	— Reg. II-2/4.5.3.3, — Reg. II-2/16.3.2.2.	— Reg II-2/4.5.3.3, — Reg II-2/16.3.2.2.3.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2000), — IMO MSC/Circ.677, mida on muutnud IMO MSC/Circ.1009.	B + F
A.1/3.13	Mittesüttivad materjalid	— Reg. II-2/3.33, — Reg. X/3	— Reg. II-2/3.33, — Reg. II-2/5.3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.2.4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.2.3,	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 1, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Muust materjalist kui terasest, A- või B-klassi vaheseina läbivad läbiviigud	— Reg. II-2/9.3.1,	— Reg. II-2/9.3.1,	— IMO Res. A.754 (18), — IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõli-torud: — torud ja liitmikud, — ventiilid, — lõdvikusõlmed	— Reg. II-2/4.2.2.5.1, — Reg. X/3	— Reg. II-2/4.2.2.5.1, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.5.4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.5.4,	— IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Tuletõkkeuksed	— Reg. II-2/9.4.1.1.2,	— Reg. II-2/9.4.1.1.2,	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks) lisa 1, osa 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Tuletõkkeuste juhtimissüsteemi osad Märkus: kui teises veerus kasutatakse terminit „süsteemi-sosad”, võib rahvusvaheliste nõuete täitmise kontrollimiseks vaja olla katsetada üksikut osa, osade rühma või kogu süsteemi	— Reg. II-2/ 9.4.1.1.4.15, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/9.4.1.1.4.15, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.9.3.3.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 4.	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega: — pealistusspoonid, — värvisüsteemid, — põrandakatted, — torude isolatsioonikatted, — B- ja C-klassi vaheseinte ehitamiseks kasutatavad sideained, — süttivad kanalid.	— Reg. II-2/3.29, — Reg. II-2/5.3.2.4, — Reg. II-2/6.2, — Reg.II-2/ 9.7.4.4.3.1, — Reg. X/3	— Reg. II-2/3.29, — Reg. II-2/5.3.1.1, — Reg. II-2/6.2 — Reg. II-2/9.7.1.1.1, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.4.3.3.6, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.4.3.4,	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 2, — IMO MSC/Circ.916, mida muudab IMO MSC/Circ.1008, — IMO MSC/Circ.1004, — IMO MSC/Circ.1036, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002). Märkus: kui pinnamaterjalile on ette nähtud teatav suurim kütteväärtus, mõõdetakse seda ISO 1716 kohaselt.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Eesriided, kardinad ja muu rippuv tekstiil ja kile (Mõeldud kasutamiseks ainult reisilaevadel.)	— Reg. II-2/3.40.3, — Reg. II-2/9.2.2.3.2, — Reg. X/3	— Reg. II-2/3.40.3, — Reg. II-2/9.2.2.3.2 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.4.3.3.3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.4.3.3.3.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 7.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Pehme mööbel (Mõeldud kasutamiseks ainult reisilaevadel.)	— Reg. II-2/3.40.6, — Reg. II-2/5.3.3, — Reg. II-2/9.2.2.3.2, — Reg.X/3	— Reg. II-2/3.40.6, — Reg. II-2/5.3.3, — Reg. II-2/9.2.2.3.2 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.4.3.3.4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.4.3.3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 8.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Voodiriided (Mõeldud kasutamiseks ainult reisilaevadel)	— Reg. II-2/3.40.7, — Reg. II-2/9.2.2.3.2, — Reg. X/3	— Reg. II-2/3.40.7, — Reg. II-2/9.2.2.3.2 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.4.3.3.4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.4.3.3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 9.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Tulesiibrid	— Reg. II-2/9.7.1.2.	— Reg. II-2/9.7.1.1,	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	A-klassi vaheseinte mittesüttivad läbiviigud	Üle viidud punkti A.1/3.26 alla.			
A.1/3.24	Elektrikaabli läbiviigud A-klassi vaheseintes	Üle viidud punkti A.1/3.26 alla.			
A.1/3.25	Aknad, sh illuminaatorid	— Reg. II-2/9.4.1.3.	— Reg. II-2/9.4.1.3, — IMO MSC/Circ.847, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 3, — IMO MSC/Circ.1004, — IMO MSC/Circ.1036. — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Läbiviigud A-klassi vaheseintes: — elektrikaabli läbiviigud, — torude, šahtide jne läbiviigud.	— Reg. II-2/9.3.1.	— Reg. II-2/9.3.1,	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 3, — IMO MSC/Circ..1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Läbiviigud B-klassi vaheseintes: — elektrikaabli läbiviigud, — torude, šahtide jne läbiviigud.	— Reg. II-2/9.3.2.	— Reg. II-2/9.3.2,	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersüsteemid (piirduvad pihustuspeadega)	— Reg. II-2/7.5.3.2, — Reg. II-2/10.6.1.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8.1,	— Reg. II-2/10.6.1.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8.1,	— ISO 6182-1 (2004). Or, — EN 12259-1 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Tuletõrje-voolikud	— Reg. II-2/ 10.2.3.1.1, — Reg. X/3	— Reg. II-2/10.2.3.1.1 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.7.8.5, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.7.5.5.	— EN 14540 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	— Reg. II-2/4.5.7.1, — Reg. VI/3.1.	— Reg. II-2/4.5.7.2.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15.2.4.2.4.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999) ja vastavalt vajadusele: a) 1. kategooria: (ohutu ala) — EN 50104 (2002) + Amd. 2004 hapnik, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) 2. kategooria 2: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond) — EN 50104 (2002) + Amd. 2004 hapnik, — EN 61779-0 (2000), — EN 61779-11 (2000).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Paiksete sprinklersüsteemide osad kiirlaevadele	— Reg. X/3	— IMO MSC/Circ.912, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.13.1, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.16.1,	— IMO Res. MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Tulelevikut piiravad materjalid (v.a mööbel) kiirlaevadele	— Reg. X/3	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.2.2, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.2.2,	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, mida on muutnud IMO Res.MSC.101(73), osa 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Tulelevikut piiravad mööblimaterjalid kiirlaevadele	— Reg. X/3	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.2.2, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.2.2.	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, mida on muutnud IMO Res.MSC.101(73), Osa 10.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.34	Tulekindlad vaheseinad kiirlaevadele	— Reg. X/3	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.2.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.2.1,	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, mida on muutnud IMO Res.MSC.101(73), osa 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Tuletõkkeuksed kiirlaevadel	— Reg. X/3,	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.2.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.2.1,	— IMO Res. A.754(18), — IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Tulesiibrid kiirlaevadel	— Reg. X/3,	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.4.2, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.6.4,	— IMO Res. A.754(18), — IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Kiirlaevade tulekindlate vaheseinte läbiviigud: — elektrikaabli läbiviigud, — torude, šahtide jne läbiviigud.	— Reg. X/3,	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.4.2.6, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.4.2.6.	— IMO Res. A.754(18), — IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Pääste- ja valvepaatide käsitulekustutid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8.1.2 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.1.2.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), — EN 3-6 A1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Halooniga tulekustutussüsteemide osade alternatiivsed seadmed masinaruumides ja pumbaruumides — samaväärsed veepõhise tulekustutussüsteemi osad	— Reg. II-2/10.4.1.1.3,	— Reg. II-2/10.4.1.1.3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.2.2.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Põrandalähedase valgustuse süsteemid (üksnes osad)	— Reg. II-2/13.3.2.5, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 11.	— Reg. II-2/13.3.2.5.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 11.	— IMO Res. A.752 (18), või — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Hingamisaparaadid evakueerumiseks (EEBD)	— Reg. II-2/13.3.4,	— Reg. II-2/13.3.4, — Reg. II-2/13.4.3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.2, — IMO MSC/Circ.849.	— EN 1146 (1997), — EN 13794 (2004).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Inertgaasisüsteemide osad	— Reg. II-2/4.5.5.	— Reg. II-2/4.5.5, — IMO Res. A.567(14) + Corr. 1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15, — IMO MSC/Circ.847,Corr.1, — IMO MSC/Circ. 1120.	— IMO MSC/Circ.353, mida on muutnud IMO MSC/Circ. 387, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.485.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Frittimisseadmete tulekustutussüsteemide osad (automaatsed või käsitsijuhitavad)	— Reg. II-2/1.2.2.3, — Reg. II-2/10.6.4, — Reg. X/3,	— Reg. II-2/1.2.2.3, — Reg. II-2/10.6.4.2.5, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.7.6.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Tuletõrjuja varustus — päästeliin	— Reg. II-2/10.10.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.3.	— Reg. II-2/10.10.1, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.10.3.2.3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.10.3.2.3. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.3,	— IMO Res. MSC.61(67)–(FTP koodeks) lisa 1, osa 1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Samaväärse paikse gaaskustutussüsteemi osad masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse	— Reg. II-2/10.4.1.1.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5.2.5.	— Reg. II-2/10.4.1.1.1, — Reg. II-2/10.9.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.7.3.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5.2.5, — IMO MSC/Circ.848.	— IMO MSC/Circ.848.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Samaväärse paikse gaaskustutussüsteemi osad masinaruumidesse (aerosoolsüsteemid)	— Reg. II-2/10.4.1.1.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.7.3.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5.2.5, — IMO MSC/Circ.1007.	— Reg. II-2/10.4.1.1.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.7.3.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5.2.5, — IMO MSC/Circ.1007.	— IMO MSC/Circ.1007.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Kontsentraat paiksetele ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemidele masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse Märkus: Paikseid ulatusliku paisumisega vahtkustutus-süsteeme masina-ruumidesse ja lastipumba-ruumidesse tuleb administratsiooni rahuldaval viisil katsetada tunnustatud kontsentraadiga.	— Reg. II-2/10.4.1.1.2.	— Reg. II-2/10.4.1.1.2, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 6.2.2.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Paiksed veepõhised kohalikud tulekustutussüsteemid kasutamiseks A-kategooria masinaruumides	— Reg. II-2/1.2.2.4, — Reg. II-2/10.5.6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1.2.2.4, — Reg. II-2/10.5.6, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.7.3.2.1.	— IMO MSC/Circ. 913.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Pihustid paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele eriruumidesse, ro-ro-lastiruumidesse, veeremiruumidesse ja sõidukiruumidesse	Moved to A.2/3.2			
A.1/3.50	Kemikaalidele vastupidav kaitseriietus	Moved to A.2/3.9			
A.1/3.51 endine A.2/3.5	Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide ning mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamis- ja häiresüsteemide osad	— Reg. II-2/7.2.2, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9.	— Reg. II-2/7.2.2, — Reg. II-2/7.4, — Reg. II 2/7.4.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.7.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9.	— EN 54-2 (1997) + AC (1999), — EN 54-3 (2001), — EN 54-4 (1997), — EN 54-5 (2000), — EN 54-7 (2000), — EN 54-10 (2001), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60092-504 (2001),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52 endine A.2/3.1	Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid	— Reg. II-2/10.5.1.2.2, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4.1.2.	— Reg. II-2/10.5.1.2.2, — Reg. II-2/4.5.1.3, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.5.6.11.2, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.5.6.11.3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4.1.2.	— EN 1866 (1998). Või — ISO 11601 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.53 endine A.2/3.18	Häireseadmed	— Reg. II-2/7.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9.2.5.,	— Reg. II-2/7.1, — Reg. II-2/7.2.2, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.7.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9.2.5.	Sounders — EN 54-3 (2001), — IEC 60092-504 (2001) — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54 endine A.2/3.13	Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat (kiirlaevad)	— Reg. II-2/10.10.1,	— Reg. II-2/10.10.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.10.3.2.1,	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005). ja vastavalt vajadusele: a) 4. kategooria: (ohutu ala) — EN 50104 (2002) + AMD 2004 hapnik, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) 3. kategooria: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond) — EN 50104 (2002) + AMD 2004 hapnik, — EN 61779-11 (2000).	B + D B + E B + F

4. Navigatsiooniseadmed

4. jao suhtes kohaldatavad märkused: Navigatsiooniseadmed.

Viies veerg: Kui viidatakse EN 61162- seeriale või IEC 61162-seeriale, tuleb arvesse võtta eseme tehnospetsifikaati, et määrata kindlaks, kas kohaldatakse EN 61162-seeria või IEC-61162 seeria standardit.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel „tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass	— Reg. V/18.1,	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — Reg. V/19.2.1.1.	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). või — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Magnetsuunda andev seade (varem elektromagnetiline kompass)	— Reg. V/18.1, — Reg. V 19.2.3.5, — Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— Reg. V/19.2.3.5, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. A.694(17) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), 13.2.5 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.2.5.	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad; — ISO 22090-2 (2004), + veaparandus 2005 või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria. — ISO 22090-2 (2004), + veaparandus 2005.	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Gürokompass	— Reg. V/18.1.	— Reg. V/19.2.5.1, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeria või — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeria.	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarid	Üle viidud punktide A.1/ 4.34, A.1/4.35 ja A.1/4.36 alla.			
A.1/4.5	Automaatradarmärkur (ARPA)	Üle viidud punkti A.1/4.34 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Kajaloodid	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13.1 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13.1	— Reg. V/19.2.3.1, — IMO Res. A.224(VII), mida on muutnud IMO Res. MSC.74(69) lisa 4, — IMO Res. A.694(17) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.4 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.4.1.	— EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria või — ISO 9875 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria.	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Kiiruse ja teepikkuse mõõtmise seadmed (SDME)	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— Reg. V/19.2.3.4, — IMO Res. A.824(19), mida on muutnud IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. A.694(17) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.3 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.3.	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (1999), — EN 61162-seeria või — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (1999), — IEC 61162-seeria.	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Rooli pöördenurka, pöörete arvu minutis ja sõukruvi sammu näitav seade	Punkt kolmeks jagatud. Üle viidud punktide A.1/4.20-21-22 alla.			
A.1/4.9	Pöördekiiruse näitur	Moved to A.2/4.26			
A.1/4.10	Peilingaator	Punkt välja jäetud.			
A.1/4.11	LORAN-C seadmed	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— Reg. V/19.2.9.1, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.6 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.6.	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162-seeria või — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-seeria.	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Seadmed „Tšaika”	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— Reg. V/19.2.9.1, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.6 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.6.	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162-seeria või — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-seeria.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	Decca navigatsiooni-seadmed	Punkt välja jäetud.			
A.1/4.14	GPS-seadmed	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— Reg. V/19.2.1.6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.819(19), — IMO Res. MSC.112(73) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.6 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.6.	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162-seeria või — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162-seeria.	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-seadmed	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— Reg. V/19.2.1.6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.113(73) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.6 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.6.	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-seeria või — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-seeria.	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Kursi kontrollsüsteem (HCS) (varem autopiloot)	— Reg. V/18.1.	— Reg. V/19.2.8.2, — IMO Res. A.342(IX), mida on muutnud IMO Res. MSC.64(67) lisa 3, — IMO Res. A.694(17).	— EN ISO 11674 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria või — ISO 11674 (2000), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria.	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mehaaniline lootsitõstuk	Üle viidud punkti A.1/1.40 alla.			
A.1/4.18	9 GHz radartransponder (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18.1, — Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— Reg. III/6.2.2, — Reg. IV/7.1.3, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — ITU-R M.628-3(11/93) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), 8.2.1.2 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.7.1.3.	— EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (1993) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (1992).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Kiirlaeva radar	Üle viidud punkti A.1/4.37 alla.			
A.1/4.20	Rooli pöördenurka näitav seade	Moved to A.2/4.27			
A.1/4.21	Sõukruvi pöördenäitur	Moved to A.2/4.28			
A.1/4.22	Sõukruvi sammunäitur	Moved to A.2/4.29			
A.1/4.23	Pääste- ja valvepaatide kompass	— Reg. III/4, — Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/4.4.8.5, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) IV/5.1.2.2.3 — IMO Res.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.1.3,	— EN ISO 613 (2001) — ISO 10316 (1990). või — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Kiirlaevade automaatradarmärkur (ARPA)	Üle viidud punkti A.1/4.37 alla.			
A.1/4.25	Automaatne planšett (ATA)	Üle viidud punkti A.1/4.35 alla.			
A.1/4.26	Kiiirlaevade automaatne planšett (ATA)	Üle viidud punkti A.1/4.38 alla.			
A.1/4.27	Elektrooniline planšett (EPA)	Üle viidud punkti A.1/4.36 alla.			
A.1/4.28	Integreeritud sillasüsteem	Moved to A.2/4.30			
A.1/4.29	Reisiinfo salvesti (VDR)	— Reg. V/18.1, — Reg. V/20.2, — Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.16.1 — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.861 (20), mida on muutnud IMO Res.MSC.214(81) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13 — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.16.	— EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria — EN 61996 (2001). või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria. — IEC 61996 (2000).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Elektronkaartide kuva- ja infosüsteem (ECDIS) koos abiseadmega ja rasterkaardi kuvamissüsteem (RCDS)	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— Reg. V/19.2.1.4, — Reg. V/19.2.1.5, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), mida on muutnud IMO Res. MSC.64(67) lisa 5 ja IMO Res. MSC.86(70) lisa 4 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.14 (ECDIS-süsteemi tagavarakuva ja RCDS-süsteemi kohaldatakse ainult juhul, kui ECDIS-süsteem sisaldab kõnealust funktsiooni. B võtte sertifikaat näitab, kas nimetatud võimalusi on katsetatud)	— EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria — EN 61174 (2001-12). või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria. — IEC 61174 (2001-10).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Kiirlaeva gürokompass	— Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.2.6 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.2.6.	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria, või — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — EN 61162-seeria,	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Universaalse automaatse identifitseerimissüsteemi seadmed (AIS)	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— Reg. V/19.2.4, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.74(69) lisa 3, — ITU-R M. 1371-1(10/00) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.15 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.15. Märkus: ITU-R M. 1371-1(10/00) lisa 3 kohaldatakse ainult kooskõlas IMO Res.MSC.74(69) nõuetega.	— EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria — EN 61993-2 (2001). või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria — IEC 61993-2 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Laeva trajektoori kontrollsüsteem	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3,	— Reg. V/19.2.8.2, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69) lisa 2.	— EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria — EN 62065 (2002). või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria. — IEC 62065 (2002).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Automaatradarmärkuriga (ARPA) radarid	— Reg. V/18.1.	— Reg. V/19.2.3.2, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.64(67) lisa 4, — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-1 (1998), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria või — IEC 60872-1 (1998), — IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria.	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Automaatse planšetiga (ATA) radarid	— Reg. V/18.1.	— Reg. V/19.2.3.2, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) lisa 4, — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-2 (1999), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria või — IEC 60872-2 (1998), — IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria.	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Elektroonilise planšetiga (EPA) radarid	— Reg. V/18.1.	— Reg. V/19.2.3.2, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) lisa 4, — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-3 (2001), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria või — IEC 60872-3 (2000), — IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Automaatradarmärkuriga (ARPA) radarid kiirlaevadele	— Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.64(67) lisa 4, — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.5 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.5.	— EN 60872-1 (1998), — EN 60936-2 (1999), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria või — IEC 60872-1 (1998), — IEC 60936-2 (1998), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 Series.-seeria.	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Automaatse planšetiga (ATA) radarid kiirlaevadele	— Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.13.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.64(67) lisa 4, — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.5 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.5.	— EN 60872-2 (1999), — EN 60936-2 (1999), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria või — IEC 60872-2 (1998), — IEC 60936-2 (1998), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria.	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarpeegeldi	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— Reg. V/19.2.1.7, — IMO Res. A.384(X), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.13, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), või — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40 endine A.2/4.2	Kiirlaeva kursi kontrollsüsteem (varem autopiloot)	— Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.16.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.1.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.12 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.12	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria, või — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41 endine A.2/4.3	Suunda andev seade THD (GNSSi abil toimiv)	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.16.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.1	— Reg. V/19.2.5.1, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.116(73) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.2.5 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.2.5.	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria, või — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria,	B + D B + E B + F G
A.1/4.42 endine A.2/4.5	Kiirlaeva helgiheitja	— Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.16.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.1.	— IMO Res. A.694(17) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.9 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.9.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002). või — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43 endine A.2/4.6	Kiirlaeva öönägemis-seadmed	— Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.16.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.1.	— IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.94(72) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.10 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.10.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002). või — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44 endine A.2/4.12	DGPS- ja DGLONASS-seadmed	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.16.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.1.	— Reg. V/19.2.1.6, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.114(73) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.6 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.6.	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-seeria, või — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-seeria.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 endine A.2/4.21	Kaardiseade laevaradarile	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.	— Reg. V/19.2.3.2, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), mida on muutnud IMO Res. MSC.64(67) lisa 5 ja IMO Res. MSC.86(70) lisa, — IMO Res. MSC.64(67) lisa 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.5.	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria või — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria.	B + D B + E B + F G
A.1/4.46 endine A.2/4.22	Suunda andev seade THD (güroskoopiline)	— Reg. V/18.1. — Reg. X/3 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.16.1 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.1.	— Reg. V/19.2.3.5, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.116 (73) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.2.5 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.2.5.	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria, või — ISO 22090-1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria,	B + D B + E B + F G
A.1./4.47 (uus ese)	Lihtsustatud reisiinfosalvesti (S-VDR)	— Reg. V/18.7.	— Reg. V/18.7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), mida on muutnud IMO Res.MSC.214(81).	— EN 60945(2002), — EN 61162-seeria, — IEC 61996-2 (2006). või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria, — IEC 61996-2 (2006).	B + D B + E B + F G

5. Raadioseadmed

5. jao suhtes kohaldatavad märkused: Raadioseadmed.

Viies veerg:Kui IMO ringkirja MSC/Circ.862 nõuded ja toote katsestandardid on omavahel vastuolus, on kõnealuse ringkirja nõuded ülimuslikud.

Kui viidatakse EN 61162-seeriale või IEC 61162-seeriale, tuleb arvesse võtta eseme tehnospetsifikaati, et määrata kindlaks, kas kohaldatakse EN 61162-seeria või IEC-61162 seeria standardit.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel „tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta digitaalselektiivseid (DSC) kutseid ja raadiotelefon-sidet	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/7.1.1 — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), mida on muutnud IMO Res.MSC.68(68) lisa 1, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.6.1.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.7.1.1, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.689-2 (11/93).	— ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), — ETSI EN 301925 V1.1.1 (2002-09), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria, — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.2	VHF DSC vahivastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/7.1.2, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), mida on muutnud IMO Res. MSC.68(68) lisa 1, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.6.1.2, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.7.1.2, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/5.3	NAVTEX vastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/7.1.2, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.6.1.4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.7.1.4, — IMO Res. MSC.148(77) (varustuse puhul, mis on paigaldatud 1. juulil 2005 või pärast seda), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), — ETSI EN 301011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	EGC vastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/7.1.5, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.6.1.5, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.7.1.5, — IMO COMSAR Circ.32.	— ETSI ETS 300460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994).	B + D B + E B + F G
A.1/5.5	HF mereohutusteabe (MSI) seadmed (HF NBDP vastuvõtja)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/7.1.5, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.6.1.5, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.7.1.5, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— ETSI ETS 300067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria.	B + D B + E B + F G
A.1/5.6	406 MHz avarii-raadiopoi (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/7.1.6, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), mida on muutnud IMO Res.MSC.56(66) ja IMO Res. MSC.120(74), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.6.1.6, — IMO Res. MSC.97(73) (2000 HSC koodeks) 14.7.1.6, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-2 (05/00), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2002), — IMO MSC/Circ.862. Märkus: IMO MSC/Circ.862 kohaldatakse ainult võimaliku kaugjuhtimispuldi, mitte avarii-raadiopoi enda suhtes.	B + D B + E B + F G
A.1/5.7	L-sagedusriba avarii-raadiopoi (INMARSAT)	Moved to A.2/5.6			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.8	2 182 kHz vahivastuvõtja	Punkt on välja jäetud.			
A.1/5.9	Kahetooniliste häiresignaalide generaator	Punkt on välja jäetud.			
A.1/5.10	MF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta digitaalselektiivseid (DSC) kutseid ja raadiotelefon-sidet Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandarditesenam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/9.1.1, — Reg. IV/10.1.2, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), mida on muutnud IMO Res.MSC.68(68) lisa 2, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.8.1.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.9.1.1, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.11	MF DSC vahivastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/9.1.2, — Reg. IV/10.1.3, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), mida on muutnud IMO Res. MSC.68(68) Lisa 2, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.8.1.2, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.9.1.2, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.1173 (10/95).	— ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/5.12	INMARSAT-B SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/10.1.1, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.9.1.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.10.1.1, — IMO MSC/Circ 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/Circ 862.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	INMARSAT-C SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/10.1.1, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16), (kohaldatakse ainult juhul, kui Inmarsat C SES sisaldab EGC fuktsioone), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), mida on muutnud IMO Res. MSC.68(68) Lisa 4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.9.1.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.10.1.1, — IMO MSC/Circ 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— ETSI ETS 300460 ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria, — IEC 61097-4 (1994), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.14	MF/HF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta DSC-, NBDP- ja raadiotelefonsidet Märkus: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandarditesenam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/10.2.1, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), mida on muutnud IMO Res. MSC.68(68) lisa 3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.9.2.1, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC koodeks) 14.10.2.1, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300067 ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria, — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.15	MF/HF DSC vahivastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/10.2.2, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), mida on muutnud IMO Res. MSC.68(68) lisa 3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.9.2.2, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.10.2.2, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Lennunduses kasutatavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/7.2, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.7.2, — IMO Res. MSC.80(70) lisa 1, — IMO Res. MSC.80(70) lisa 2, — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO konventsioon, lisa 10, radioeeskirjad	— ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/5.17	Kaasaskantavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid päästepaatidele ja -parvedele	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. III/6.2.1, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8.2.1.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.2.1.1, — IMO Res. MSC.149(77) (kohaldatakse seadmetesuhtes, mis on paigaldatud 1. juulil 2005 või pärast seda), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82).	— ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Paiksed kahesuunalised VHF raadiotelefonid päästepaatidele ja -parvedele	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14.13.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. III/6.2.1, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19) Lisa 2, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8.2.1.1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.2.1.1, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A1/5.19 endine A.2/5.3	INMARSAT-F SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/10.1.1, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.10.1, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G

6. 1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus

Nr	Eseme nimetus	1972. aasta COLREGi muudetud reegel „tüübikinnituse” korral	1972. aasta COLREGi kohaldatavad muudetud reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1 endine A.2/6.1	Navigatsioonituled	— COLREG lisa I/14.	— I/14 lisa, — IMO Res. A.694(17).	— EN 14744 (2005), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

A.2 LISA

VARUSTUS, MILLE KOHTA EI OLE RAHVUSVAHELISTES ÕIGUSAKTIDES ÜKSIKASJALIKKE KATSESTANDARDEID

1. Päästevahendid

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel „tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarpeegeldi päästeparvedele	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66).		
A.2/1.2	Veeülikondade materjalid	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— IMO Res. MSC.48(66).		
A.2/1.3	Päästevahendite veeskamisseadmed	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.		
A.2/1.4	Evakuatsioonitrepid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks)8.1, — IMO Res. MSC.48(66), — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks)8.1.	— ISO 799 (1980).	
A.2/1.5 Ex A.2/1.3	Valjuhääldiside ja üldine ohusignalisatsioon (when used as fire alarm device item A.1/3.53 shall apply)	— Reg. III/6.5.	— IMO Res. A.830(18), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) 7.2, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 4.2.2, — IMO MSC/Circ.808.		

2. Merereostuse vältimise vahendid

Nr	Eseme nimetus	1973/78. aasta MARPOLi muudetud reegel "tüübikinnituse" korral	1973/78. aasta MARPOLi kohaldatavad muudetud reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Lämmastikoksiidi seire ja dokumenteerimise seadmed pardal	— Annex VI Reg. 13, — NOx Technical Code.	— Annex VI Reg. 13, — NOx Technical Code.		
A.2/2.2	Heitgaasi puhastussüsteemid pardal	— VI lisa Reg. 13.3 (b) (i), — VI lisa Reg. 14.4 (b).	— Vi lisa VI Reg. 13.3 (b) (i), — VI lisa VI Reg. 14.4 (b).	— Töötab välja IMO	
A.2/2.3	Samaväärsed meetodid NOx-heidete vähendamiseks pardal	— VI lisa Reg. 13.3 (b) (ii).	— VI lisa Reg. 13.3 (b) (ii).		
A.2/2.4	Muud tehnilised meetodid SOx-heidete piiramiseks	— VI lisa Reg. 14.4 (c).	— VI lisa Reg. 14.4 (c).		
A.2/2.5	Ballast water management systems			— IMO Res. MEPC.125(53), — IMO Res. MEPC.126(53).	

3. Tulekaitsevahendid

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel „tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid	Üle viidud punkti A.1/3.52 alla.			
A.2/3.2	Pihustid eriruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO Res. A.123(V), — IMO MSC/Circ.914.	
A.2/3.3	Generaatori käivitusseadmed külma ilma puhuks	— Reg. II-1/44.2, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44.2 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 12.4 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 12.4.		
A.2/3.4	Kaheotstarbelised pihustid (pihustus-/jugatüüpi)	— Reg. II-2/10.2.3.3.4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10.2.3.3.4 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.7.8.6 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.7.5.6.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide ning mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamis- ja häiresüsteemide osad	Üle viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.6	Suitsuandurid	Moved to A.1/3.51			
A.2/3.7	Temperatuuriandurid	Moved to A.1/3.51			
A.2/3.8	Ohutuslamp	— Reg. II-2/10.10, — Reg.X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.1.4.	— Reg. II-2/10.10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.2.1.1.4 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.10.3.1.4 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.10.3.1.4.	— IEC väljaanne nr 79.	
A.2/3.9 Ex A.1/3.50	Kemikaalidele vastupidav kaitseriietus	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002)/AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Põrandalähedase valgustuse süsteemid	Üle viidud punkti A.1/3.40 alla (2002/75/EÜ)			
A.2/3.11 endine A.1/3.10	Pihustid masinaruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	— Reg. II-2/10.1 — Reg.II-2/10.4, — RegX/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks)- 7.	— Reg. II-2/10.1, — Reg.II-2/10.4 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.7.4 — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.		
A.2/3.12	Masinaruumide ja lastipumbaruumide samaväärsed paiksed gaaskustutussüsteemid	Üle viidud punkti A.1/3.45 alla (2002/75/EÜ)			
A.2/3.13	Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat Üle viidud punkti A.1/3.54 alla	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.14	Tuletõrjevoolikud (voolikupoolil)	— Reg. II-2/10.2.3.1.1, — Reg. II-2/10.2.3.3.2, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10.2.3.1.1, — Reg. II-2/10.2.3.3.2 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.7.8.5 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.7.5.5.	— EN 671-1 (1994) + AC (1995).	
A.2/3.15	Õhus leiduvate suitsukomponentide avastamise süsteemi osad	— Reg. II-2/7.6, — Reg. II-2/19.3.3, — Reg. II-2/20.4.2, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 10.	— Reg. II-2/7.6, — Reg. II-2/19.3.3, — Reg. II-2/20.4.2, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 10.		
A.2/3.16	Leegiandurid	Moved to A.1/3.51			
A.2/3.17	Tulekahjuteatenupud	Moved to A.1/3.51			
A.2/3.18	Häireseadmed	Moved to A.1/3.53			
A.2/3.19	Paiksete veepõhiste kohalike tulekustutussüsteemide osad kasutamiseks A-kategooria masinaruumides	Üle viidud punkti A.1/3.48 alla (2002/75/EÜ)			
A.2/3.20	Pehme mööbel	Üle viidud punkti A.1/3.20 alla.(2002/75/EÜ).			
A.2/3.21	Värvikappide ja kergsüttivate vedelike kappide tulekustutussüsteemide osad	— Reg. II-2/10.6.3.	— Reg. II-2/10.6.3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5,	— IMO MSC/Circ.847.	
A.2/3.22	Kambüüsi heitgaasi väljutustoru paiksete tulekustutussüsteemide osad	— Reg. II-2/9.7.5.	— Reg. II-2/9.7.5.		
A.2/3.23	Helikopteriteki tulekustutussüsteemide osad	— Reg. II-2/18.1.2.	— Reg. II-2/18.1.2, — Reg. II-2/18.5.		
A.2/3.24	Teisaldatavad vahugeneraatorid	— Reg. II-2/10.5.1.2.1, — Reg. II-2/10.5.2.2.1, — Reg. II-2/20.6.2.2.2, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10.5.1.2.1, — Reg. II-2/10.5.2.2, — Reg. II-2/20.6.2.2.2, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4.3.2 — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.8.4.1.2 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.8.4.1.2.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	C-klassi vaheseinad	— Reg. II-2/3.5.	— Reg. II-2/3.5.	— IMO Res. A.799(19), — IMO Res. A.653(16), — IMO Res. MSC.61(67) lisa 1, osa 1, — IMO Res. MSC.61(67) lisa 1, osa 2, — IMO Res. MSC.61(67) lisa 1, osa 5, — IMO Res. MSC.61(67) lisa 2, — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Majapidamises kasutatavad gaasiküttesüsteemid (osad)	— Reg. II-2/4.3.	— Reg. II-2/4.3.		
A.2/3.27	Paiksete gaaskustutussüsteemide (CO_2) osad	— Reg. II-2/5.2, — Reg. II-2/10.4.1.1.1, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10.4.1.1.1, — Reg. II-2/10.5.1.1, — Reg. II-2/10.6.3.1.1, — Reg. II-2/10.7.1.1, — Reg. II-2/10.7.1.3, — Reg. II-2/10.9.1.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5.2.2	— pr EN 12094 osad 1–20	
A.2/3.28	Keskmise paisumisega vahtkustutussüsteemi komponendid – paikne teki vahtkustutusseade tankeritel	— Reg. II-2/10.8.1.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 14.	— IMO MSC/Circ.798.	
A.2/3.29	Paiksete vähese paisumisega vahtkustutussüsteemide komponendid masinaruumide ja tankeriteki kaitseks	— Reg. II-2/10.8.1.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 6.2.3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 14.	— IMO MSC/Circ.582 ja veaparandus 1.	
A.2/3.30	Kemikaalitankerite paikse tulekustutussüsteemi paisuv vaht	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Koodeks) 11 Para. 11.3.	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Koodeks) 11 Par. 11.3.	— IMO MSC/Circ.799, — IMO MSC/Circ.582, — IMO MSC/Circ.553.	
A2/3.31	Water Spraying Hand Operated System	— Reg. II-2/10,	— Reg. II-2/10, A800(19).		

4. Navigatsiooniseadmed

4. jao suhtes kohaldatavad märkused: Navigatsiooniseadmed

Kolmas ja neljas veerg: Viited SOLASe konventsiooni V peatükile on viited 1974. aasta SOLASe konventsioonile, mida on muudetud IMO resolutsiooniga MSC.73 ja mis jõustub sellisena 1. juulil 2002.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel „tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Kiirlaeva gürokompass	Üle viidud punkti A.1/4.31 alla (2002/75/EÜ).			
A.2/4.2	Kiirlaeva kursi kontrollsüsteem (varem autopiloot)	Üle viidud punkti A.1/4.40 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Suunda andev seade THD (GNSSi abil toimiv)	Üle viidud punkti A.1/4.41 alla.			
A.2/4.4	Päevane signaallamp	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.1.	— Reg.V/19.2.2.2, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.9.	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.5	Kiirlaeva helgiheitja	Üle viidud punkti A.1/4.42 alla.			
A.2/4.6	Kiirlaeva öönägemis-seadmed	Üle viidud punkti A.1/4.43 alla.			
A.2/4.7	Laeva trajektoori kontrollsüsteem	Üle viidud punkti A.1/4.33 alla (2002/75/EÜ).			
A.2/4.8	Elektronkaartide kuva- ja infosüsteem (ECDIS)	Üle viidud punkti A.1/4.30 alla (2002/75/EÜ).			
A.2/4.9	Elektronkaartide taga-varakuva- ja infosüs-teem (ECDIS)	Üle viidud punkti A.1/4.30 alla (2002/75/EÜ).			
A.2/4.10	Rasterkaardi kuvamis-süsteem (RCDS)	Üle viidud punkti A.1/4.30 alla (2002/75/EÜ).			
A.2/4.11	Ühendatud GPS/ GLONASS-seadmed	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.1.	— Reg.V/19.2.1.6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69) lisa 1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.6.	— EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria või — IEC 60945 (2002). — IEC 61162-seeria.	
A.2/4.12	DGPS- ja DGLONASS-seadmed	Üle viidud punkti A.1/4.44 alla.			
A.2/4.13	Kiirlaeva gürokompas	Üle viidud punkti A.1/4.31 alla (2002/75/EÜ).			
A.2/4.14	Reisiinfo salvesti (VDR)	Üle viidud punkti A.1/4.29 alla (2002/75/EÜ).			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Integreeritud navigatsioonisüsteem	— Reg. V/18.7, — Reg.X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.4.	— Reg.V/19.6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.86(70) lisa 3.	— EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria — IEC 61924 (2006) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria. — IEC 61924 (2006).	
A.2/4.16	Integreeritud sillasüsteem	Üle viidud punkti A.1/4.28 alla (2002/75/EÜ).			
A.2/4.17	Radarisignaali võimendi	— Reg. V/18.7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.4.	— IMO Res. A.694(17), — ITU-R M 1176 (10/95).	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.18	Heli vastuvõtmise süsteem	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.1.	— Reg. V/19.2.1.8, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.86(70) lisa 1, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.14.	— EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria.	
A.2/4.19	Kiirlaeva magnetkompass	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.1.2.	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.2.	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). või — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.20	Kiirlaeva trajektoori kontrollsüsteem	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.17.4.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.12.	— EN 60945 (2002), — EN 61162-seeria või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162-seeria.	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Kaardiseade laevaradarile	Üle viidud punkti A.1/4.45 alla.			
A.2/4.22	Suunda andev seade THD (güroskoopiline)	Üle viidud punkti A.1/4.46 alla.			
A.2/4.23	Suunda andev seade THD (magnet)	Moved to A.1/4.2			
A.2/4.24	Tõukejõu näitur	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.1.2.	— Reg. V/19.2.5.4, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.7.2.		
A.2/4.25	Põtkuri tõukejõu suuruse ja suuna, sammu ja töörežiimi näiturid	— Reg. V/18.1, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.1.2.	— Reg. V/19.2.5.4, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13.11.2, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.11.2.		
A.2/4.26 (uus ese)	Kursihoidmis-seade	— Reg. V/18.1.	— Reg. V/19.2.1.2, — tulevane IMO Res. MSC.XXX(XX).	— EN 60945 (2002), — tulevane ISO standard	
A.2/4.27 Ex A.1/4.20	Rudder angle indicator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945 (2002). Or, — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.28 Ex A.1/4.21	Propeller revolution indicator	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17).	— EN 60945 (2002). Or, — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.29 Ex A.1/4.22	Pitch indicator	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17).	— EN 60945 (2002). Or, — IEC 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30 Ex A.1/4.28	Integrated bridge system	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15.	— EN 60945 (2002), — EN 61162 Series, — EN 61209 (1999). Or, — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 Series, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31 (New item)	Bearing Device	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— EN 60945 (2002).	
A.2/4.32 (uus ese)	Sillal navigeerimise, vaatlemise alarmsüsteem (BNWAS)		— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO MSC/Circ.982.		
A.2/4.33 (New item)	Track control system (working at ship's speed from 30 knots and above)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.		— EN 60945 (2002).	

5. Raadioseadmed

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel „tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF avarii-raadiopoi	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg.IV/8.3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.8.3, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Raadio varutoiteallikas	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/13.2, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.13, — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	INMARSAT-F SES	Üle viidud punkti A.1/5.19 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Hädahäire paneel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/6.4, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.6.4, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32, Reg. 4.8.	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.5	Hädahäire või hädakutse paneel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.14.1.	— Reg. IV/6.6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.6.6, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, Reg. 4.8.	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.6 Ex A.1/5.7	Laeva ohutuse alarmsüsteem (uus ese)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002). Note: IMO MSC/Circ.862 is applicable only to the optional remote activation device, not to the EPIRB itself.	
A.2/5.7 (New item)	Ship security alert system		— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002). Or, — IEC 60945 (2002).	

6. 1972. aasta COLREGi alusel nõutav varustus

Nr	Eseme nimetus	1972. aasta COLREGi muudetud reegel „tüübikinnituse" korral	1972. aasta COLREGi kohaldatavad muudetud reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigatsiooni-tuled	Üle viidud punkti A. 1/6.1 alla.			
A.2/6.2	Helisignaalseadmed	— III lisa/3.	— III lisa/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — viled – COLREG 72 lisa III/1 (toimimine), — signaalkellad või gongid – COLREG 72 lisa III/2 (toimimine), — IEC 60945 (1996), — viled – COLREG 72 lisa III/1 (toimimine), — signaalkellad või gongid - COLREG 72 lisa III/2 (toimimine).	6

7. Puistlastilaevade ohutusvahendid

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe muudetud reegel „tüübikinnituse" korral	1974. aasta SOLASe kohaldatav muudetud reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lastimisseade	— Reg. XII/11, — 1997 SOLASe konverentsi Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLASe konverentsi Res. 5.		
A.2/7.2 (uus ese)	Puitlastlaevade veetaseme andurid (uus ese)	— IMO Res. MSC.145(77).	— Reg. XII/12, — IMO Res. MSC.145(77).	— IMO Res. MSC.145(77) lisa, — IEC 60092-0504, — IEC 60529."	