KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2022/2383

av den 6 december 2022

om ändring av förordning (EU) nr 582/2011 vad gäller typgodkännande avseende utsläpp från tunga fordon som använder ren biodiesel

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG, och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG ([1]), särskilt artiklarna 4.3, 5.4 och 12, och

av följande skäl:

(1) Fordon som är typgodkända i EU måste vid behov kunna drivas med ren biodiesel och olika blandningar av biodiesel och fossila bränslen.

(2) I enlighet med artikel 3 i kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 ([2]) kräver typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp att tillverkaren ser till att specifikationerna för referensbränslen i bilaga IX till den förordningen som används för typgodkännandeprovning följs.

(3) Ren biodiesel (FAME B100) förtecknas inte i bilaga IX till förordning (EU) nr 582/2011 som ett referensbränsle för typgodkännande av utsläpp från tunga fordon. Typgodkännandeprovningen måste genomföras på såväl diesel (B7) som ren biodiesel (B100) för att visa att utsläppskraven är uppfyllda. För att minska dubbelprovning och underlätta certifieringen av användningen av ren biodiesel och biodieselblandningar (som FAME B20/B30) bör specifikationer för ren biodiesel som referensbränsle införas, på basis av relevanta internationella och europeiska standarder. Överensstämmelse med utsläppsprovningskraven för typgodkännande av B100 bör kunna styrkas genom utsläppsprovning av huvudmotorn med ren biodiesel. Vid den nödvändiga överensstämmelseprovningen i drift får däremot vilket biobränsle som helst användas.

(4) För godkännande av fordon med en godkänd motor krävs ett addendum till specifikationerna i typgodkännandeintyget.

(5) Kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 bör därför ändras i enlighet med detta.

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilagorna I, II och IX till förordning (EU) nr 582/2011 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

([1]) EUT L 188, 18.7.2009, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 582/2011 av den 25 maj 2011 om tillämpning och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro VI) och om ändring av bilagorna I och III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG (EUT L 167, 25.6.2011, s. 1).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 6 december 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

1. Bilaga I till förordning (EU) nr 582/2011 ska ändras på följande sätt:

a) I punkt 1.1.2 ska inledningsfrasen ersättas med följande:

”Om det enligt tillverkaren är tillåtet för motorfamiljen att drivas med marknadsbränslen som inte överensstämmer med vare sig Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG (*) eller CEN-standarden EN 228:2012 när det gäller blyfri bensin eller CEN-standarden EN 590:2013 när det gäller diesel eller CEN-standarden EN 14214:2012 +A2:2019 när det gäller FAME B100, till exempel paraffinskt bränsle (CEN-standarden EN 15940) eller andra, ska tillverkaren utöver kraven i punkt 1.1.1 även uppfylla följande krav:

(*) Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG av den 13 oktober 1998 om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG (EGT L 350, 28.12.1998, s. 58).”

b) Följande punkter 1.4 och 1.4.1 ska läggas till efter punkt 1.3:

”1.4 **Krav för typgodkännande av B100**

1.4.1 Typgodkännandet av en B100-familj med en huvudmotor som provats med FAME B100 ska, utan att någon ytterligare provning krävs, utsträckas till att omfatta alla motorer i motorfamiljen och alla biodieselblandningar med en FAME-halt som överskrider halten för FAME B30 (CEN-standard EN 16709). Typgodkännandet får utsträckas till att omfatta biodieselblandningar med en lägre FAME-halt, om kraven i denna förordning också är uppfyllda för dessa blandningar utan att fordonet justeras. I sådana fall ska tillverkaren ange vilka biodieselblandningar som motorfamiljen kan köras på i punkt 3.2.2.2.1 i det informationsdokument som anges i del 1 i tillägg 4. Om godkännandemyndigheten fastställer att den ansökan som lämnats in inte är helt representativ får andra biodieselblandningar än FAME B100 väljas ut av godkännandemyndigheten och testas.”

c) Följande punkt ska införas som punkt 3.2.1.7:

”3.2.1.7 Vid ett typgodkännande av B100 ska godkännandemärket innehålla ’B100’ efter den nationella symbolen.”

d) I tillägg 4 del 1 ska punkt 3.2.2.2 ersättas med följande:

”3.2.2.2 Tunga fordon: diesel/bensin/motorgas/naturgas typ H/naturgas typ L/naturgas typ HL/etanol (ED95)/etanol (E85)/LNG/LNG_{20}/B100 ([1]) ([6])”

e) I addendumet till tillägg 5 ska punkt 1.1.5 ersättas med följande:

”1.1.5 Motorkategori: diesel/bensin/motorgas/naturgas-H/naturgas-L/naturgas-HL/etanol (ED95)/etanol (E85)LNG/LNG_{20}/B100 ([1]):”

f) Punkt 8 i tillägg 6 ska ersättas med följande:

”8. Underskrift:

Bilaga: Informationsmaterial

Provningsprotokoll

Addendum”

g) Följande addendum ska läggas till i tillägg 6:

”Addendum

till EG-typgodkännandeintyg nr …

1. YTTERLIGARE INFORMATION

1.1 Uppgifter som ska lämnas för typgodkännande av ett fordon med en godkänd motor monterad:

1.1.1 Motorfabrikat (företagets namn):

1.1.2 Typ och handelsbeteckning (uppge eventuella varianter):

1.1.3 Tillverkarens beteckning enligt märkning på motorn:

1.1.4 Fordonskategori (om tillämpligt) ([b]):

1.1.5 Motorkategori: diesel/bensin/motorgas/naturgas-H/naturgas-L/naturgas-HL/etanol (ED95)/etanol (E85)LNG/LNG_{20}/B100 ([1]):

1.1.5.1 Typ av dubbelbränslemotor: typ 1A/typ 1B/typ 2A/typ 2B/typ 3B ([1]) ([d1]):

1.1.6 Tillverkarens namn och adress:

1.1.7 Namn på och adress till tillverkarens behöriga företrädare (om tillämpligt):

1.2 Om den motor som avses i punkt 1.1 har typgodkänts som separat teknisk enhet:

1.2.1 Typgodkännandenummer för motorn/motorfamiljen ([1]):

1.2.2 Identifieringsnummer för kalibrering av programvaran för motorns elektroniska styrenhet (ECU):

1.3 Uppgifter som ska lämnas för typgodkännande av en motor/motorfamilj ([1]) som separat teknisk enhet (villkor som ska vara uppfyllda vid monteringen av motorn i fordonet):

1.3.1 Högsta och/eller lägsta inloppsundertryck:

1.3.2 Högsta tillåtna mottryck:

1.3.3 Avgassystemets volym:

1.3.4 Begränsningar i fråga om användningen (om tillämpligt):

1.4 Motorns/huvudmotorns utsläppsnivåer ([1]):

Försämringsfaktor: beräknat värde/fast värde ([1])

Ange värden för försämringsfaktorer och avgasutsläpp vid WHSC-provningar (om tillämpligt) och WHTC-provningar i tabellen nedan

1.4.1 WHSC-provning

Tabell 4

WHSC-provning

WHSC-provning (om tillämpligt) ([10]) ([d5])							
Försämringsfaktor	CO	THC	NMHC ([d4])	NO_X	PM massa	NH_3	PM antal
Mult/add ([1])							
Utsläpp	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC ([d4]) (mg/kWh)	NO_x (mg/kWh)	PM massa (mg/kWh)	NH_3 ppm	PM antal (antal/kWh)
Provningsresultat							
Värde beräknat med försämringsfaktor							
Koldioxidviktutsläpp: … g/kWh							
Bränsleförbrukning: … g/kWh							

1.4.2 WHTC-provning

Tabell 5

WHTC-provning

WHTC-provning ([10]) ([d5])								
Försämringsfaktor	CO	THC	NMHC ([d4])	CH_4 ([d4])	NO_x	PM massa	NH_3	PM antal
Mult/add ([1])								
Utsläpp	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC ([d4]) (mg/kWh)	CH_4 ([d4]) (mg/kWh)	NO_x (mg/kWh)	PM massa (mg/kWh)	NH_3 ppm	PM antal (antal/kWh)
Kallstart								
Varmstart utan regenerering								
Varmstart med regenerering ([1])								
$k_{r,u}$ (mult/add) ([1])								
$k_{r,d}$ (mult/add) ([1])								
Viktat provresultat								
Slutligt provningsresultat med försämringsfaktor								
Koldioxidviktutsläpp: … g/kWh								
Bränsleförbrukning: … g/kWh								

1.4.3 Tomgångsprovning

Tabell 6

Tomgångsprovning

Provning	*Kolmonoxidvärde (volymprocent)*	*Lambda ([1])*	*Motorvarvtal (min^{-1})*	*Oljetemperatur i motorn (°C)*
Tomgångsprovning vid lågt varvtal		N/A		
Tomgångsprovning vid högt varvtal				

1.4.4 PEMS-demonstrationsprovning

Tabell 6a

PEMS-demonstrationsprovning

Fordonstyp (t.ex. M_3, N_3 och tillämpning (t.ex. stelt eller ledat lastfordon, stadsbuss).						
Fordonsbeskrivning (t.ex. fordonsmodell, prototyp)						
Godkänd/icke godkänd ([7])	CO	THC	NMHC	CH_4	NO_x	PM antal
Arbetsfönstrets överensstämmelsefaktor ([11])						
CO_2-massfönstrets överensstämmelsefaktor ([11])						
Uppgifter om körningen	Stadskörning		Landsvägs-körning		Motorvägskörning	
De delar av körningen som utgörs av stadskörning, landsvägskörning och motorvägskörning enligt punkt 4.5 i bilaga II till förordning (EU) nr 582/2011						
De delar av körningen som utgörs av acceleration, deceleration, marschfart och stillastående enligt punkt 4.5.5 i bilaga II till förordning (EU) nr 582/2011						
	Minimum			Maximum		
Arbetsfönstrets genomsnittliga effekt (%)						
CO_2-massfönstrets varaktighet (s)						
Arbetsfönster: procent giltiga fönster.						
CO_2-massfönster: procent giltiga fönster.						
Bränsleförbrukningens överensstämmelsefaktor						

1.5 Mätning av effekt

1.5.1 Motoreffekt uppmätt i provbänk

Tabell 7

Motoreffekt uppmätt i provbänk

Uppmätt motorvarvtal (rpm)							
Uppmätt bränsleflöde (g/h)							
Uppmätt vridmoment (Nm)							
Uppmätt effekt (kW)							
Barometertryck (kPa)							
Vattenångtryck (kPa)							

Insugningsluftens temperatur (K)							
Korrektionsfaktor för effekt							
Korrigerad effekt (kW)							
Hjälpkraft (kW) (1)							
Nettoeffekt (kW)							
Nettovridmoment (Nm)							
Korrigerad specifik bränsleförbrukning (g/kWh)							

1.5.2 Ytterligare uppgifter, i tillämpliga fall t.ex. korrektionsfaktor för effekt för varje deklarerat bränsle"

h) I addendumet till tillägg 7 ska punkt 1.1.5 ersättas med följande:

"1.1.5 Motorkategori: diesel/bensin/motorgas/naturgas-H/naturgas-L/naturgas-HL/etanol (ED95)/etanol (E85)LNG/LNG_{20}/B100 [1]:"

2. Följande mening ska läggas till i punkt 4.4.2 i bilaga II:

"Vid typgodkännande av B100 får godkännandemyndigheterna begära att fordonet provas med biodiesel som kan ha vilken FAME-halt som helst."

3. Under rubriken "Tekniska uppgifter om bränslen för provning av motorer med kompressionständning och dubbelbränslemotorer" i bilaga IX ska följande tabell läggas till efter tabellen "Typ: Diesel (B7)":

"**Typ: ren Biodiesel (B100)** för motorer med kompressionständning

Parameter	Enhet	Gränsvärden		Provningsmetod
		Minimum	Maximum	
FAME-halt	% (m/m)	96,5	—	EN 14103
Densitet vid 15 °C	kg/m^3	860	900	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Viskositet vid 40 °C [1]	mm^2/s	3,50	5,00	EN ISO 3104 EN 16896
Flampunkt	°C	101	—	EN ISO 2719 EN ISO 3679 [2]
Cetantal [3]	–	51,0	–	EN ISO 5165 EN 15195 EN 16715 EN 17155
Kopparremskorrosion (3 h vid 50 °C)	Klassificering	klass 1		EN ISO 2160
Oxidationsstabilitet (vid 110 °C)	h	8,0	–	EN 14112 EN 15751
Syratal	mg KOH/g	—	0,50	EN 14104
Jodtal	g jod/100 g	—	120	EN 14111 EN 16300
Linolensyrametylester	% (m/m)	—	12,0	EN 14103
Fleromättade (≥ 4 dubbelbindningar) metylestrar	% (m/m)	—	1,00	EN 15779

Metanolhalt	% (m/m)	—	0,20	EN 14110
Monoglyceridhalt	% (m/m)	—	0,70	EN 14105
Diglyceridhalt	% (m/m)	—	0,20	EN 14105
Triglyceridhalt	% (m/m)	—	0,20	EN 14105
Fri glycerol	% (m/m)	—	0,02	EN 14105 EN 14106
Totalhalt av glycerol	% (m/m)	—	0,25	EN 14105
Vattenhalt	% (m/m)	—	0,050	EN ISO 12937
Föroreningar totalt	mg/kg	—	24	EN 12662
Halten sulfataska	% (m/m)	—	0,02	ISO 3987
Svavelhalt	mg/kg	—	10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884 EN ISO 13032
Grupp I-metaller (Na + K)	mg/kg	—	5,0	EN 14108 EN 14109 EN 14538
Grupp II-metaller (Ca + Mg)	mg/kg	—	5,0	EN 14538
Fosforhalt	mg/kg	—	4,0	EN 14107 EN 16294

([1]) Om filtrerbarhetstemperaturen är – 20 °C eller lägre ska viskositeten mätas vid – 20 °C. Det uppmätta värdet får inte överstiga 48 mm^2/s. I detta fall är standardprovningsmetoderna inte tillämpliga utan precisionsdata på grund av icke-newtonskt beteende i ett tvåfassystem.

([2]) Ett prov på 2 ml och en anordning utrustad med värmedetektor ska användas.

([3]) Bestämningen av det härledda cetantalet för FAME ingår inte i precisionsbestämningen av vissa provningsmetoder.”