KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2022/2383

2022 m. gruodžio 6 d.

kuriuo dėl sunkiųjų transporto priemonių, varomų grynu biodyzelinu, tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 582/2011

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį (euro VI) ir dėl galimybės naudotis transporto priemonių remonto ir priežiūros informacija, iš dalies keičiantį Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB bei panaikinantį direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB ([1]), ypač į jo 4 straipsnio 3 dalį, 5 straipsnio 4 dalį ir 12 straipsnį,

kadangi:

(1) transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas ES, prireikus turi būti tinkamos naudoti gryną biodyzeliną ir įvairius biodyzelino ir iškastinio kuro mišinius;

(2) pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 582/2011 ([2]) 3 straipsnį, siekdamas gauti motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimą, atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį, gamintojas turi užtikrinti, kad būtų laikomasi to reglamento IX priede nustatytų etaloninių degalų, naudojamų per tipo patvirtinimo bandymus, specifikacijų;

(3) grynas biodyzelinas (RRME B100) nėra įtrauktas į Reglamento (ES) Nr. 582/2011 IX priedą kaip etaloniniai degalai, naudojami sunkiųjų transporto priemonių tipui patvirtinti, atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį. Siekiant įrodyti, kad laikomasi reikalavimų dėl išmetamųjų teršalų, tipo patvirtinimo bandymus reikia atlikti ir su dyzelinu (B7), ir su grynu biodyzelinu (B100). Siekiant sumažinti bandymų dubliavimą ir sudaryti lengvesnes sąlygas patvirtinimui, kai naudojamas grynas biodyzelinas ir biodyzelino mišiniai (pvz., RRME B20/B30), suteikti, būtina nustatyti gryno biodyzelino, kaip etaloninio kuro, specifikacijas, pagrįstas atitinkamais tarptautiniais ir Europos standartais. B100 tipo patvirtinimo atveju turėtų būti leidžiama įrodyti, kad laikomasi išmetamųjų teršalų bandymo reikalavimų, atliekant pirminio variklio išmetamųjų teršalų kiekio bandymus naudojant gryną biodyzeliną. Atliekant eksploatacinės atitikties bandymų procedūrą, galima pasirinkti bet kurį biodegalų mišinį;

(4) tvirtinant transporto priemones su patvirtintu varikliu būtinas tipo patvirtinimo sertifikato specifikacijų papildymas;

(5) todėl Komisijos reglamentą (ES) Nr. 582/2011 reikėtų atitinkamai iš dalies pakeisti;

(6) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I, II ir IX priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

([1]) OL L 188, 2009 7 18, p. 1.

([2]) 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekiu (euro VI), bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai (OL L 167, 2011 6 25, p. 1).

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. gruodžio 6 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

1. Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 1.1.2 punkto įžanginis sakinys pakeičiamas taip:

„Jeigu gamintojas leidžia, kad tam tikros šeimos varikliai būtų varomi rinkoje parduodamais degalais, neatitinkančiais Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 98/70/EB (*) arba CEN standarto EN 228:2012 (jeigu benzinas yra bešvinis) ar CEN standarto EN 590:2013 (jeigu degalai yra dyzeliniai), ar CEN standarto EN 14214:2012+A2:2019 (jei degalai yra RRME B100), pvz., parafininiais degalais (CEN standartas EN 15940) ar kitais degalais, gamintojas, be 1.1.1 punkto reikalavimų, turi laikytis dar ir šių reikalavimų:

(*) 1998 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 98/70/EB dėl benzino ir dyzelinių degalų (dyzelino) kokybės, iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 93/12/EEB (OL L 350, 1998 12 28, p. 58).“;

b) po 1.3 punkto įrašomi 1.4 ir 1.4.1 punktai:

„1.4. **B100 tipo patvirtinimo reikalavimai**

1.4.1. B100 šeimos su pirminiu varikliu, išbandytu naudojant RRME B100, tipo patvirtinimas suteikiamas visiems variklių šeimos nariams ir biodegalų mišiniams su RRME, kurio kiekis viršija RRME B30 (CEN standartas EN 16709) kiekį, be tolesnių bandymų. Tipo patvirtinimas gali būti suteikiamas biodyzelino mišiniams, kuriuose yra mažesnis RRME kiekis, jei šie mišiniai atitinka ir šios taisyklės reikalavimus, nereguliuojant transporto priemonės. Tokiu atveju gamintojas 4 priedėlio 1 dalyje pateikto informacinio dokumento 3.2.2.2.1 punkte nurodo, kokiais biodyzelino mišiniais gali būti varomi tos šeimos varikliai. Jei patvirtinimo institucija nustato, kad pateikta paraiška nėra visiškai reprezentatyvi, ji gali atrinkti ir išbandyti kitus nei RRME B100 biodyzelino mišinius.“;

c) įterpiamas šis 3.2.1.7 punktas:

„3.2.1.7. B100 tipo patvirtinimo atveju, patvirtinimo ženkle po nacionalinio simbolio įrašoma „B100.“;

d) 4 priedėlio 1 dalies 3.2.2.2 punktas pakeičiamas taip:

„3.2.2.2. Sunkiosios transporto priemonės: dyzelinas/benzinas/SND/GD-H/GD-L/GD-HL/etanolis (ED95)/etanolis (E85)/SGD/SGD_{20}/B100 ([1]) ([6])“;

e) 5 priedėlio papildyme 1.1.5 punktas pakeičiamas taip:

„1.1.5. Variklio kategorija: dyzelinas/benzinas/SND/GD-H/GD-L/GD-HL/etanolis (ED95)/etanolis (E85)/SGD/SGD_{20}/B100 ([1])“;

f) 6 priedėlio 8 punktas pakeičiamas taip:

„8. Parašas:

Priedas: informacinių dokumentų rinkinys.

Bandymų protokolas.

Papildymas“

g) 6 priedėlis papildomas šiuo papildymu:

„*Papildymas*

pridedamas prie EB tipo patvirtinimo sertifikato Nr. …

1. PAPILDOMA INFORMACIJA

1.1. Išsami informacija, pateiktina apie transporto priemonės su sumontuotu patvirtintu varikliu tipo patvirtinimą:

1.1.1. Variklio markė (įmonės pavadinimas):

1.1.2. Tipas ir komercinis aprašas (nurodyti visus variantus):

1.1.3. Gamintojo kodas, pažymėtas ant variklio:

1.1.4. Transporto priemonės kategorija (jeigu taikytina) ([b]):

1.1.5. Variklio kategorija: dyzelinas/benzinas/SND/GD-H/GD-L/GD-HL/etanolis (ED95)/etanolis (E85)/SGD/SGD $_{20}$/B100 ([1]):

1.1.5.1 Dvirūšių degalų vienalaikio naudojimo variklio tipas: 1A tipas/1B tipas/2A tipas/2B tipas/3B tipas ([1]) ([d1]):

1.1.6. Gamintojo pavadinimas ir adresas:

1.1.7. Gamintojo įgaliotojo atstovo (jei yra) vardas, pavardė (pavadinimas) ir adresas:

1.2. Jeigu 1.1 punkte nurodyto variklio tipas patvirtintas kaip atskiro techninio mazgo:

1.2.1. Variklio arba variklių šeimos tipo patvirtinimo numeris ([1]):

1.2.2. Variklio valdymo bloko (EVB) programinės įrangos kalibravimo numeris:

1.3. Išsami informacija, pateiktina apie variklio arba variklių šeimos ([1]), kaip atskiro techninio mazgo, EB tipo patvirtinimą (sąlygos, kurių reikia laikytis montuojant variklį transporto priemonėje):

1.3.1. Didžiausias ir (arba) mažiausias įsiurbimo slėgio mažėjimas:

1.3.2. Didžiausias leidžiamasis priešslėgis:

1.3.3. Išmetimo sistemos tūris:

1.3.4. Naudojimo apribojimai (jei yra):

1.4. Variklio/pirminio variklio išmetamas teršalų kiekis ([1])

Nusidėvėjimo koeficientas (NK): apskaičiuotas/fiksuotas ([1])

Tolesnėje lentelėje nurodomos NK vertės ir išmetamųjų teršalų kiekiai atliekant PMSNRC ir PMSPRC bandymus (jei taikoma).

1.4.1. PMSNRC bandymas

4 lentelė

PMSNRC bandymas

PMSNRC bandymas (jei taikoma) ([10]) ([d5])							
NK	CO	THC	NMHC ([d4])	NO_X	KD masė	NH_3	KD kiekis
Multipl./ adityv. ([1])							
Išmetamųjų teršalų kiekis	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC ([d4]) (mg/kWh)	NO_x (mg/kWh)	KD masė (mg/kWh)	NH_3 ppm	KD kiekis (#/kWh)
Bandymo rezultatas							
Apskai-čiuota taikant NK							

CO_2 išmetamųjų teršalų masė: … g/kWh

Degalų sąnaudos … g/kWh

1.4.2. PMSPRC bandymas

5 lentelė

PMSPRC bandymas

PMSPRC bandymas ([10]) ([d5])								
NK	CO	THC	NMHC ([d4])	CH_4 ([d4])	NO_x	KD masė	NH_3	KD kiekis
Multipl./ adityv. ([1])								
Išmetamųjų teršalų kiekis	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC ([d4]) (mg/kWh)	CH_4 ([d4]) (mg/kWh)	NO_x (mg/kWh)	KD masė (mg/kWh)	NH_3 ppm	KD kiekis (#/kWh)
Šaltasis paleidimas								
Įšilusio variklio bandymas be regenera-vimo								
Įšilusio variklio bandymas su regenera-vimu ([1])								
$k_{r,u}$ (multipl./ adityv.) ([1])								
$k_{r,d}$ (multipl./ adityv.) ([1])								
Svertinis bandymo rezultatas								
Galutinis bandymo rezultatas taikant NK								

CO_2 išmetamųjų teršalų masė: … g/kWh

Degalų sąnaudos: … g/kWh

1.4.3. Tuščiosios eigos bandymas

6 lentelė

Tuščiosios eigos bandymas

Bandymas	*CO vertė (tūrio %)*	*Lambda vertė ([1])*	*Variklio sūkių skaičius (min^{-1})*	*Variklio alyvos temperatūra (° C)*
Mažo sūkių skaičiaus tuščiosios eigos bandymas		Netai-koma		
Didelio sūkių skaičiaus tuščiosios eigos bandymas				

1.4.4. NITKMS parodomasis bandymas

6a lentelė

NITKMS parodomasis bandymas

Transporto priemonės tipas (pvz., M_3, N_3 ir paskirtis, kaip antai standžiaja arba lanksčiaja jungtimi sukabinamas sunkvežimis, miesto autobusas)						
Transporto priemonės aprašymas (pvz., transporto priemonės modelis, prototipas)						
Priėmimo arba atmetimo rezultatai ([7])	CO	THC	NMHC	CH_4	NO_x	KD kiekis
Atitikties koeficientas darbo atlikimo intervale ([11])						
Atitikties koeficientas CO_2 masės susidarymo intervale ([11])						
Informacija apie maršrutą	Miestas		Kaimas		Greitkelis	
Važiavimo miestu, kaimo vietove ir greitkeliu etapai, išreikšti maršruto įveikimo trukmės dalimis, kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 582/2011 II priedo 4.5 punkte						
Greitėjimo, stabdymo, važiavimo vienodu greičiu ir stovėjimo etapai, išreikšti maršruto įveikimo trukmės dalimis, kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 582/2011 II priedo 4.5.5 punkte						
	Mažiausioji			Didžiausioji		
Vidutinė variklio galia darbo atlikimo intervale (%)						
CO_2 masės susidarymo laikotarpio trukmė (s)						
Darbo atlikimo intervalas: procentinė galiojančių intervalų dalis						
CO_2 masės susidarymo intervalas: procentinė galiojančių intervalų dalis						
Degalų sąnaudų atitikties koeficientas						

1.5. Galios matavimas

1.5.1. Ant bandymų stendo matuojama variklio galia

7 lentelė

Ant bandymų stendo matuojama variklio galia

Išmatuotasis variklio sūkių dažnis (min^{-1})							
Išmatuotasis degalų debitas (g/h)							
Išmatuotasis sukimo momentas (Nm)							
Išmatuotoji galia (kW)							
Atmosferos slėgis (kPa)							
Vandens garų slėgis (kPa)							

Įsiurbiamo oro temperatūra (K)							
Galios pataisos koeficientas							
Pataisytoji galia (kW)							
Pagalbinė galia (kW) (1)							
Naudingoji galia (kW)							
Naudingasis sukimo momentas (Nm)							
Pataisytosios specifinės degalų sąnaudos (g/kWh)							

1.5.2. Papildomi duomenys, pvz., kiekvienų nurodytų degalų galios pataisos koeficientas (jei taikoma)“;

h) 7 priedėlio papildyme 1.1.5 punktas pakeičiamas taip:

„1.1.5. Variklio kategorija: dyzelinas/benzinas/SND/GD-H/GD-L/GD-HL/etanolis (ED95)/etanolis (E85)/SGD/SGD $_{20}$/B100 ([1])“.

2. II priedo 4.4.2 punktas papildomas šiuo sakiniu:

„Jei suteikiamas B100 tipo patvirtinimas, patvirtinimo institucijos gali paprašyti atlikti transporto priemonės bandymą su biodyzelinu, kuriame yra bet koks RRME kiekis.“

3. IX priedo antraštinėje dalyje „Bandant kompresinio uždegimo variklius ir dviejų rūšių degalų vienalaikio naudojimo variklius naudojamų degalų techniniai duomenys“ po lentelės „Tipas: Dyzelinas (B7)“ įterpiama ši lentelė:

„**Tipas: grynas biodyzelinas (B100)** kompresinio uždegimo varikliams

Parametras	Vienetas	Ribos		Bandymo metodas
		Mažiausioji	Didžiausioji	
RRME kiekis	% (masės)	96,5	–	EN 14103
Tankis esant 15 °C	kg/m$_3$	860	900	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Klampa esant 40 °C temperatūrai ([1])	mm^2/s	3,50	5,00	EN ISO 3104 EN 16896
Pliūpsnio temperatūra	°C	101	–	EN ISO 2719 EN ISO 3679 ([2])
Cetaninis skaičius ([3])	–	51,0	–	EN ISO 5165 EN 15195 EN 16715 EN 17155
Varinės juostelės korozija (per 3 val. esant 50 °C temperatūrai)	Klasė	1 klasė		EN ISO 2160
Atsparumas oksidacijai (esant 110 °C temperatūrai)	h	8,0	–	EN 14112 EN 15751
Rūgščių skaičius	mg KOH/g	–	0,50	EN 14104
Jodo skaičius	g jodo/100 g	–	120	EN 14111 EN 16300
Linoleno rūgšties metilo esteris	% (masės)	–	12,0	EN 14103
Polinesočiosios (≥ 4 dvigubos jungtys) metilo esteriai	% (masės)	–	1,00	EN 15779

Metanolio kiekis	% (masės)	–	0,20	EN 14110
Monogliceridų kiekis	% (masės)	–	0,70	EN 14105
Digliceridų kiekis	% (masės)	–	0,20	EN 14105
Trigliceridų kiekis	% (masės)	–	0,20	EN 14105
Laisvasis glicerolis	% (masės)	–	0,02	EN 14105 EN 14106
Bendras glicerolis	% (masės)	–	0,25	EN 14105
Vandens kiekis	% (masės)	–	0,050	EN ISO 12937
Bendras teršalų kiekis	mg/kg	–	24	EN 12662
Sulfatų pelenų kiekis	% (masės)	–	0,02	ISO 3987
Sieros kiekis	mg/kg	–	10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884 EN ISO 13032
I grupės metalai (Na+K)	mg/kg	–	5,0	EN 14108 EN 14109 EN 14538
II grupės metalai (Ca+Mg)	mg/kg	–	5,0	EN 14538
Fosforo kiekis	mg/kg	–	4,0	EN 14107 EN 16294

([1]) Jei RFT yra – 20 °C ar žemesnė, klampa matuojama esant – 20 °C temperatūrai. Išmatuota vertė neturi būti didesnė kaip 48 mm^2/s. Šiuo atveju taikomi standartiniai bandymų metodai be tikslumo paklaidos duomenų dėl Niutono dėsniams nepaklūstančių dvifazės sistemos savybių.

([2]) Naudojamas 2 ml mėginys ir aparatas su terminio aptikimo įtaisu.

([3]) Išvestinio cetaninio skaičiaus nustatymas RRME nėra įtrauktas į kai kurių bandymų metodų tikslumo paklaidų nustatymą.“