KOMISIJAS REGULA (ES) 2022/2383

(2022. gada 6. decembris),

ar ko Regulu (ES) Nr. 582/2011 groza attiecībā uz tīru biodīzeļdegvielu izmantojošu lielas noslodzes transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 (2009. gada 18. jūnijs) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*) un par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK ([1]) atcelšanu un jo īpaši tās 4. panta 3. punktu, 5. panta 4. punktu un 12. pantu,

tā kā:

(1) Transportlīdzekļiem, kuru tips ir apstiprināts ES, ir jāspēj darboties ar tīru biodīzeļdegvielu un vajadzības gadījumā ar dažādiem biodīzeļdegvielas un fosilās degvielas maisījumiem.

(2) Saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 582/2011 ([2]) 3. pantu mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprināšanai attiecībā uz emisijām ražotājam ir jānodrošina atbilstība tipa apstiprināšanas testēšanā izmantoto standartdegvielu specifikācijām, kas noteiktas minētās regulas IX pielikumā.

(3) Tīra biodīzeļdegviela (*FAME* B100) nav minēta Regulas (ES) Nr. 582/2011 IX pielikumā kā standartdegviela lielas noslodzes transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanai. Lai pierādītu atbilstību emisiju prasībām, tipa apstiprināšanas testi ir jāveic gan ar dīzeļdegvielu (B7), gan ar tīru biodīzeļdegvielu (B100). Lai pēc iespējas samazinātu testēšanas dublēšanos un atvieglotu tīras biodīzeļdegvielas un biodīzeļdegvielu maisījumu (tādu kā *FAME* B20/B30) izmantošanas sertificēšanu, ir nepieciešams ieviest specifikācijas tīrai biodīzeļdegvielai kā standartdegvielai, pamatojoties uz attiecīgiem starptautiskajiem un Eiropas standartiem. Atbilstību emisiju testēšanas prasībām attiecībā uz B100 tipa apstiprināšanu būtu jāatļauj pierādīt, veicot cilmes motora emisiju testēšanu ar tīru biodīzeļdegvielu. Tajā pašā laikā nepieciešamajai atbilstības ekspluatācijā testēšanai var izvēlēties jebkādu biodegvielu maisījumu.

(4) Transportlīdzekļu ar apstiprinātu motoru apstiprināšanai ir nepieciešams tipa apstiprinājuma sertifikāta papildpielikums ar specifikācijām.

(5) Tāpēc Komisijas Regula (ES) Nr. 582/2011 būtu attiecīgi jāgroza.

(6) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) Nr. 582/2011 I, II un IX pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

([1]) OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp.

([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 582/2011 (2011. gada 25. maijs), ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I un III pielikumu (OV L 167, 25.6.2011., 1. lpp.).

2. pants

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2022. gada 6. decembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

1. Regulas (ES) Nr. 582/2011 I pielikumu groza šādi:

a) 1.1.2. punktā ievadteikumu aizstāj ar šādu:

"Ja ražotājs atļauj motoru saimi darbināt ar tirgus degvielām, kas neatbilst ne Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 98/70/EK (*), ne *CEN* standartam EN 228:2012 svinu nesaturoša benzīna gadījumā, ne *CEN* standartam EN 590:2013 dīzeļdegvielas gadījumā, ne *CEN* standartam EN 14214:2012+A2:2019 *FAME* B100 gadījumā, piemēram, ar parafīna degvielu (*CEN* standarts EN 15940) vai citu degvielu, izgatavotājs papildus 1.1.1. punktā noteiktajām prasībām izpilda šādas prasības:

(*) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 98/70/EK (1998. gada 13. oktobris), kas attiecas uz benzīna un dīzeļdegvielu kvalitāti un ar ko groza Padomes Direktīvu 93/12/EEK (OV L 350, 28.12.1998., 58. lpp.).";

b) pēc 1.3. punkta pievieno šādu 1.4. un 1.4.1. punktu:

"1.4. **B100 tipa apstiprināšanas prasības**

1.4.1. Tipa apstiprinājumu B100 saimei ar cilmes motoru, kas testēts ar *FAME* B100, bez turpmākas testēšanas paplašina uz visiem saimes elementiem un biodīzeļdegvielu maisījumiem ar *FAME* saturu, kas pārsniedz *FAME* B30 (*CEN* standarts EN 16709) saturu. Tipa apstiprinājumu var paplašināt uz biodīzeļdegvielu maisījumiem ar mazāku *FAME* saturu, ja šīs regulas prasības ir izpildītas arī attiecībā uz šiem maisījumiem, neveicot transportlīdzeklim nekādus regulēšanas darbus. Šādā gadījumā ražotājs deklarē tos biodīzeļdegvielu maisījumus, ar kuriem motoru saime spēj darboties, informācijas dokumenta 3.2.2.2.1. punktā, kā noteikts 4. papildinājuma 1. daļā. Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka iesniegtais pieteikums nav pilnībā reprezentatīvs, apstiprinātāja iestāde var izvēlēties un testēt biodīzeļdegvielu maisījumus, kas nav *FAME* B100.";

c) iekļauj šādu 3.2.1.7. punktu:

"3.2.1.7. B100 tipa apstiprinājuma gadījumā apstiprinājuma marķējumā aiz valsts simbola pievieno "B100".";

d) pielikuma 4. papildinājuma 1. daļas 3.2.2.2. punktu aizstāj ar šādu:

"3.2.2.2. Lielas noslodzes transportlīdzekļi: dīzeļdegviela/benzīns/*LPG*/*NG*-H/*NG*-L/*NG-HL*/etanols (ED95)/etanols (E85)/*LNG*/LNG_{20}B100 ([1]) ([6])";

e) pielikuma 5. papildinājuma papildpielikuma 1.1.5. punktu aizstāj ar šādu:

"1.1.5. Motora kategorija: dīzeļdegviela/benzīns/*LPG*/*NG*-H/*NG*-L/*NG-HL*/etanols (ED95)/etanols (E85)/*LNG*/LNG_{20}/B100(1):";

f) 6. papildinājuma 8. punktu aizstāj ar šādu:

"8. Paraksts:

Pielikums: informācijas pakete.

Testa ziņojums

Papildpielikums";

g) 6. papildinājumam pievieno šādu papildpielikumu:

"*Papildpielikums*

EK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr. ...

1. PAPILDU INFORMĀCIJA

1.1. Ziņas, kas jāsniedz attiecībā uz tāda transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, kam ir apstiprināts motors:

1.1.1. Motora marka (uzņēmuma nosaukums):

1.1.2. Tips un komercapraksts (norāda jebkādus variantus):

1.1.3. Ražotāja kods, kā marķēts uz motora:

1.1.4. Transportlīdzekļa kategorija (ja attiecināms) ([b]):

1.1.5. Motora kategorija: dīzeļdegviela / benzīns / *LPG* / *NG*-H / *NG*-L / *NG-HL* / etanols (ED95) / etanols (E85) / *LNG* / LNG_{20} / B100 ([1]):

1.1.5.1. Duālas degvielas motora tips: 1A tips / 1B tips / 2A tips / 2B tips / 3B tips ([1]) ([d1]):

1.1.6. Ražotāja nosaukums un adrese:

1.1.7. Ražotāja pilnvarotā pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese:

1.2. Ja 1.1. punktā minētais motors apstiprināts kā atsevišķa tehniskā vienība:

1.2.1. Motora/motoru saimes tipa apstiprinājuma numurs ([1]):

1.2.2. Motora vadības bloka (*ECU*) programmatūras kalibrācijas numurs:

1.3. Ziņas, kas jāsniedz attiecībā uz motora / motoru saimes ([1]) kā atsevišķas tehniskās vienības tipa apstiprinājumu (nosacījumi, kas jāievēro, uzstādot motoru transportlīdzeklī):

1.3.1. Maksimālais un/vai minimālais retinājums ieplūdē:

1.3.2. Maksimālais atļautais pretspiediens:

1.3.3. Izplūdes sistēmas tilpums:

1.3.4. Izmantošanas ierobežojumi (ja ir):

1.4. Motora / cilmes motora ([1]) emisijas līmeņi

Nolietošanās koeficients (*DF*): aprēķinātais/noteiktais ([1])

Turpmāk tabulā norāda *DF* vērtības un emisijas *WHSC* (ja attiecināms) un *WHTC* testos.

1.4.1. *WHSC* tests

4. tabula

***WHSC* tests**

WHSC tests (ja attiecināms) ([10])([d5])							
DF	CO	THC	*NMHC* ([d4])	NO_X	*PM* masa	NH_3	*PM* skaits
Piereiz./ piesk. ([1])							
Emisijas	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	*NMHC* ([d4]) (mg/kWh)	NO_x (mg/kWh)	*PM* masa (mg/kWh)	NH_3 ppm	*PM* skaits (#/kWh)
Testa rezultāts							
Aprēķināts ar *DF*							
CO_2 masas emisija: … g/kWh							
Degvielas patēriņš … g/kWh							

1.4.2. *WHTC* tests

5. tabula

WHTC tests

WHTC tests ([10])([d5])								
DF	CO	THC	*NMHC* ([d4])	CH_4 ([d4])	NO_x	*PM* masa	NH_3	*PM* skaits
Reiz./sask. ([1])								
Emisijas	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	*NMHC* ([d4]) (mg/kWh)	CH_4 ([d4]) (mg/kWh)	NO_x (mg/kWh)	*PM* masa (mg/kWh)	NH_3 ppm	*PM* skaits (#/kWh)
Aukstā iedarbināšana								
Karstā iedarbināšana bez reģenerācijas								
Karstā iedarbināšana ar reģenerāciju ([1])								
$k_{r,u}$ (piereiz./piesk.) ([1])								
$k_{r,d}$ (piereiz./piesk.) ([1])								
Svērtais testa rezultāts								
Galīgais testa rezultāts ar *DF*								
CO_2 masas emisija: … g/kWh								
Degvielas patēriņš: … g/kWh								

1.4.3. Tests brīvgaitā

6. tabula

Tests brīvgaitā

Tests	*CO vērtība (% tilp.)*	*Lambda ([1])*	*Motora apgriezieni (min^{-1})*	*Motora eļļas temperatūra (°C)*
Tests pie pazeminātiem brīvgaitas apgriezieniem		N/A		
Tests pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem				

1.4.4. *PEMS* pierādīšanas tests

6.a tabula

***PEMS* pierādīšanas tests**

Transportlīdzekļa tips (piem., M_3, N_3 un lietojums, piem., kravas automobilis ar virsbūvi vai vilcējs ar puspiekabi, pilsētas autobuss)						
Transportlīdzekļa apraksts (piem., transportlīdzekļa modelis, prototips)						
Testa izturēšanas-neizturēšanas rezultāts ([7])	CO	THC	NMHC	CH_4	NO_x	*PM* skaits
Darba cikla atbilstības koeficients ([11])						
CO_2 masas cikla atbilstības koeficients ([11])						
Brauciena informācija	Pilsēta		Lauku apvidus		Automaģistrāle	
Brauciena laika daļas ekspluatācijā pilsētā, lauku apvidū un uz automaģistrāles, kā aprakstīts Regulas (ES) Nr. 582/2011 II pielikuma 4.5. punktā						
Brauciena laika daļas paātrinājumā, palēninājumā, ātrumturē un apstāšanās, kā aprakstīts Regulas (ES) Nr. 582/2011 II pielikuma 4.5.5. punktā						
	Minimālā			Maksimālā		
Vidējā jauda darba ciklā (%)						
CO_2 masas cikla ilgums (s)						
Darba cikls: derīgo ciklu procentuālais daudzums						
CO_2 masas cikls: derīgo ciklu procentuālais daudzums						
Degvielas patēriņa pastāvīguma koeficients						

1.5. Jaudas mērījums

1.5.1. Testa stendā izmērītā motora jauda

7. tabula

Testa stendā izmērītā motora jauda

Izmērītie motora apgriezieni (apgr./min.)							
Izmērītā degvielas plūsma (g/h)							
Izmērītais griezes moments (Nm)							
Izmērītā jauda (kW)							
Barometriskais spiediens (kPa)							
Ūdens tvaika spiediens (kPa)							

Ieplūdes gaisa temperatūra (K)							
Jaudas korekcijas koeficients							
Koriģētā jauda (kW)							
Papildu jauda (kW) (1)							
Lietderīgā jauda (kW)							
Lietderīgais griezes moments (Nm)							
Koriģētais īpatnējais degvielas patēriņš (g/kWh)							

1.5.2. Papildu ziņas, piem., jaudas korekcijas koeficients katrai deklarētajai degvielai (ja attiecināms)";

h) pielikuma 7. papildinājuma papildpielikuma 1.1.5. punktu aizstāj ar šādu:

"1.1.5. Motora kategorija: dīzeļdegviela/benzīns/*LPG*/*NG*-H/*NG*-L/*NG-HL*/etanols (ED95)/etanols (E85)/*LNG*/LNG_{20}/B100(1):".

2. II pielikuma 4.4.2. punktu papildina ar šādu teikumu:

"B100 tipa apstiprinājuma gadījumā apstiprinātājas iestādes var pieprasīt testēt transportlīdzekli ar biodīzeļdegvielu ar jebkādu *FAME* saturu."

3. IX pielikumā iedaļā ar nosaukumu "Degvielu tehniskie dati kompresijas aizdedzes motoru un duālās degvielas motoru testēšanai" pēc tabulas "Tips: dīzeļdegviela (B7)" pievieno šādu tabulu:

"**Tips: tīra biodīzeļdegviela (B100)** kompresijaizdedzes motoriem

Parametrs	Mērvienība	Robežvērtības		Testa metode
		Minimālā	Maksimālā	
FAME saturs	% (m/m)	96,5	—	EN 14103
Blīvums 15 °C temperatūrā	kg/m_3	860	900	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Viskozitāte 40 °C temperatūrā (1)	mm^2/s	3,50	5,00	EN ISO 3104 EN 16896
Uzliesmošanas temperatūra	°C	101	—	EN ISO 2719 EN ISO 3679 (2)
Cetānskaitlis (3)	—	51,0	—	EN ISO 5165 EN 15195 EN 16715 EN 17155
Vara sloksnes korozija (3 h pie 50 °C temperatūras)	Reitings	1. klase		EN ISO 2160
Noturība pret oksidāciju (110 °C temperatūrā)	h	8,0	—	EN 14112 EN 15751
Skābes skaitlis	mg KOH/g	—	0,50	EN 14104
Joda skaitlis	g joda/100 g	—	120	EN 14111 EN 16300
Linolēnskābes metilesteris	% (m/m)	—	12,0	EN 14103
Polinepiesātinātie (≥ 4 dubultsaites) metilesteri	% (m/m)	–	1,00	EN 15779

Metanola saturs	% (m/m)	—	0,20	EN 14110
Monoglicerīdu saturs	% (m/m)	—	0,70	EN 14105
Diglicerīdu saturs	% (m/m)	—	0,20	EN 14105
Triglicerīdu saturs	% (m/m)	—	0,20	EN 14105
Brīvais glicerīns	% (m/m)	—	0,02	EN 14105 EN 14106
Glicerīni kopā	% (m/m)	—	0,25	EN 14105
Ūdens saturs	% (m/m)	—	0,050	EN ISO 12937
Kopējais piesārņojums	mg/kg	—	24	EN 12662
Sulfātpelnu saturs	% (m/m)	—	0,02	ISO 3987
Sēra saturs	mg/kg	—	10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884 EN ISO 13032
I grupas metāli (Na+K)	mg/kg	—	5,0	EN 14108 EN 14109 EN 14538
II grupas metāli (Ca+Mg)	mg/kg	—	5,0	EN 14538
Fosfora saturs	mg/kg	—	4,0	EN 14107 EN 16294

([1]) Ja *CFPP* ir −20 °C vai zemāka, viskozitāti mēra pie −20 °C temperatūras. Izmērītā vērtība nepārsniedz 48 mm^2/s. Šādā gadījumā testēšanas standartmetodes piemēro bez precīzijas datiem neņūtoniskas reakcijas dēļ divfāzu sistēmā.

([2]) Izmanto 2 ml paraugu un aparatūru, kas aprīkota ar termiskās noteikšanas ierīci.

([3]) *FAME* atvasinātā cetānskaitļa noteikšana dažu testa metožu precīzijnoteikšanā nav iekļauta."