РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2022/2383 НА КОМИСИЯТА

от 6 декември 2022 година

за изменение на Регламент (ЕС) № 582/2011 по отношение на одобрението на типа във връзка с емисиите от тежки превозни средства, работещи с чист биодизел

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО [1], и по-специално член 4, параграф 3, член 5, параграф 4 и член 12 от него,

като има предвид, че:

(1) Превозните средства, получили одобрение на типа в ЕС, трябва да могат да работят с чист биодизел и с различни смеси от биодизел и изкопаеми горива в случай на нужда.

(2) В съответствие с член 3 от Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията [2] одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите изисква производителят да гарантира съответствието със спецификациите на еталонните горива, посочени в приложение IX към въпросния регламент, използвани за изпитванията за одобряване на типа.

(3) Чистият биодизел (FAME B100) не е включен в списъка в приложение IX към Регламент (ЕС) № 582/2011 като еталонно гориво за целите на одобряването на типа по отношение на емисиите на тежкотоварни превозни средства. Необходимо е да се направят две изпитвания за одобрение на типа — с дизелово гориво (B7) и с чист биодизел (B100), за да се докаже съответствието с изискванията по отношение на емисиите. За да се сведе до минимум дублирането на изпитвания и да се улесни сертифицирането за използването на чист биодизел и биодизелови смеси (като FAME B20/B30), е необходимо да се въведат спецификации за чистия биодизел като еталонно гориво въз основа на съответните международни и европейски стандарти. Доказването на съответствие с изискванията за изпитване за емисии за целите на одобряването на типа по отношение на чист биодизел (B100) следва да бъде разрешено чрез изпитване за емисии на базовия двигател с чист биодизел. Докато за необходимото изпитване на съответствието в експлоатация може да бъде избрана произволна смес от биогорива.

(4) За одобряването на превозни средства с одобрен двигател е необходима добавка към спецификациите на сертификата за одобрение на типа.

(5) Поради това Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията следва да бъде съответно изменен.

(6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложения I, II и IX към Регламент (ЕС) № 582/2011 се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

[1] ОВ L 188, 18.7.2009 г., стр. 1.

[2] Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията от 25 май 2011 година за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI), и за изменение на приложения I и III към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 167, 25.6.2011 г., стр. 1).

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 6 декември 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

1) Приложение I към Регламент (ЕС) № 582/2011 се изменя, както следва:

а) в точка 1.1.2 уводното изречение се заменя със следното:

„Ако производителят разрешава семейството двигатели да работи с горива, предлагани на пазара, които не отговарят на Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (*), нито на стандарт на CEN EN 228:2012 (в случай на безоловен бензин) или на стандарт на CEN EN 590:2013 (в случай на дизелово гориво), или на стандарт на CEN 14214:2012+A2:2019 (в случай FAME B100), като парафиново дизелово гориво (стандарт на CEN EN 15940) или други, в допълнение към изискванията по точка 1.1.1 производителят спазва следните изисквания“;

_____

(*) Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и Съвета от 13 октомври 1998 г. относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 93/12/ЕИО на Съвета (ОВ L 350, 28.12.1998 г., стр. 58).“;

б) след точка 1.3 се добавят следните точки 1.4 и 1.4.1:

„1.4. **Изисквания за одобрение на типа за гориво B100**

1.4.1. Одобрението на типа на семейство двигатели за гориво B100 с базов двигател, изпитван с FAME B100, се разширява и вече включва всички членове на семейството и биодизелови смеси със съдържание на FAME, което надвишава това на FAME B30 (стандарт EN 16709 на CEN), без допълнително изпитване. Одобрението на типа може да бъде разширено за биодизелови смеси с по-ниско съдържание на FAME, ако изискванията на настоящото правило са изпълнени и за тези смеси, без да се правят никакви корекции на превозното средство. В такъв случай производителят декларира в точка 3.2.2.2.1 от информационния документ, че семейството двигатели може да работи с тези биодизелови смеси, както е посочено в част 1 от допълнение 4. Ако органът по одобряването установи, че подаденото заявление не е напълно представително, той може да избере биодизелови смеси, различни от FAME B100, които да се тестват.“;

в) вмъква се следната точка 3.2.1.7:

„3.2.1.7. В случай на одобрение на типа за гориво B100, маркировката за одобрение съдържа знак „B100“ след националния символ.“;

г) в част 1 от допълнение 4 точка 3.2.2.2 се заменя със следното:

„3.2.2.2. Тежки превозни средства: дизелово гориво/бензин/ВНГ/ПГ-H/ПГ-L/ПГ-HL/етанол (ED95)/етанол (E85)/ВПГ/$ВПГ_{20}$/B100 ([1]) ([6])“;

д) в добавката към допълнение 5 точка 1.1.5 се заменя със следното:

„1.1.5. Категория двигател: дизелово гориво/бензин/ВНГ/ПГ-H/ПГ-L/ПГ-HL/етанол (ED95)/етанол (E85)/ВПГ/$ВПГ_{20}$/B100 ([1])“;

е) Точка 8 от допълнение 6 се заменя със следния текст:

„8. Подпис:

Прикачен файл: Информационен пакет.

Протокол от изпитването.

Добавка“.

ж) Следната добавка се добавя към допълнение 6:

„Добавка

към сертификат за ЕО одобрение на типа № …

1. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Данни, които се попълват във връзка с одобрението на типа на превозно средство с монтиран одобрен двигател:

1.1.1. Марка на двигателя (наименование на предприятието):

1.1.2. Тип и търговско описание (да се посочат вариантите):

1.1.3. Код на производителя, както е маркиран на двигателя:

1.1.4. Категория на превозното средство (когато е приложимо) ([6]):

1.1.5. Категория двигател: дизелово гориво/бензин/ВНГ/ПГ-Н/ПГ-L/ПГ-HL/етанол (ED95)/етанол (E85)/ВПГ/ВПГ $_{20}$/B100 ([1]):

1.1.5.1. Тип двигател, работещ с два вида гориво: тип 1А/тип 1Б/тип 2А/тип 2Б/тип 3Б ([1]) ([t1])

1.1.6. Наименование и адрес на производителя:

1.1.7. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (ако има такъв):

1.2. Ако двигателят, посочен в точка 1.1, е получил одобрение на типа като отделен технически възел:

1.2.1. Номер на одобрението на типа на двигателя/семейството двигатели ([1])

1.2.2. Номер на софтуерното калибриране на модула за електронно управление на двигателя (ECU):

1.3. Данни, които се попълват във връзка с одобрението на типа на двигател/семейство двигатели ([1]) като отделен технически възел (условия, които трябва да се спазват при монтирането на двигателя на превозно средство)

1.3.1. Максимален и/или минимален пад на налягането във всмукателния колектор:

1.3.2. Допустимо максимално противоналягане:

1.3.3. Обем на изпускателната система:

1.3.4. Ограничения за ползване (ако има такива):

1.4. Нива на емисиите на двигателя/базовия двигател ([1]):

Коефициент на влошаване DF: изчислен/фиксиран ([1])

В таблицата по-долу се указват стойностите на DF и емисиите при WHSC (когато е приложимо) и WHTC изпитванията.

1.4.1. Изпитване WHSC

Таблица 4

Изпитване WHSC

Изпитване WHSC (когато е приложимо)([10])([t5])							
DF	CO	THC	NMHC ([t4])	NO_X	Маса на прахо-вите частици	NH_3	Брой на праховите частици
Умнож./съб. ([1])							
Емисии	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC ([t4]) (mg/kWh)	NO_x (mg/kWh)	Маса на прахо-вите частици (mg/kWh)	NH_3 ppm	Брой на праховите частици (#/kWh)
Резултат от изпитването							
Изчислено с DF							

Тегловни емисии на CO_2: … g/kWh

Разход на гориво ... g/kWh

1.4.2. Изпитване WHTC

Таблица 5

Изпитване WHTC

Изпитване WHTC ([10])([15])								
DF	CO	THC	NMHC ([14])	CH_4 ([14])	NO_x	Маса на праховите частици	NH_3	Брой на праховите частици
Умнож./съб. ([1])								
Емисии	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC ([14]) (mg/kWh)	CH_4 ([14]) (mg/kWh)	NO_x (mg/kWh)	Маса на праховите частици (mg/kWh)	NH_3 ppm	Брой на праховите частици (#/kWh)
Пускане при студен двигател								
Пускане при загрял двигател без регенериране								
Пускане при загрял двигател с регенериране ([1])								
$k_{r,u}$ (умнож./съб.) ([1])								
$k_{r,d}$ (умнож./съб.) ([1])								
Претеглен резултат от изпитването								
Краен резултат от изпитването с DF								

Тегловни емисии на CO_2: … g/kWh

Разход на гориво: … g/kWh

1.4.3. Изпитване на празен ход

Таблица 6

Изпитване на празен ход

Изпитване	*Стойност на CO (% vol)*	*Лямбда ([1])*	*Честота на въртене (обороти) на двигателя (min^{-1})*	*Температура на маслото на двигателя (°C)*
Изпитване при ниски обороти на празен ход		Не се прилага		
Изпитване при високи обороти на празен ход				

1.4.4. Демонстрационно изпитване с PEMS

Таблица 6a

Демонстрационно изпитване с PEMS

Тип на превозното средство (напр. M_3, N_3 и приложение (напр. несъчленен или съчленен товарен автомобил, градски автобус)						
Описание на превозното средство (напр. модел, прототип на превозното средство)						
Преминал успешно/непреминал изпитването ([7])	CO	THC	NMHC	CH_4	NO_x	Брой на праховите частици
Коефициент на съответствие за работния времеви интервал ([11])						
Коефициент на съответствие за времевия интервал за масата на CO_2 ([11])						
Информация за маршрута	Градски		Селски		Автомагистрала	
Интервали от време по маршрута, съответстващи на движението в градски условия, по второстепенни пътища и по магистрала, описани в точка 4.5 от приложение II към Регламент (ЕС) № 582/2011						
Интервали от време по маршрута, съответстващи на ускоряване, забавяне, постоянна скорост и спряло състояние, описани в точка 4.5.5 от приложение II към Регламент (ЕС) № 582/2011						
	Минимум			Максимум		
Средна мощност на двигателя в работния времеви интервал (%)						
Продължителност на времевия интервал за масата на CO_2 (s)						
Работен времеви интервал: процент на валидните времеви интервали						
Времеви интервал за масата на CO_2: процент на валидните времеви интервали						
Коефициент за адекватност на измерването на разхода на гориво						

1.5. Измерване на мощността

1.5.1. Измерване на мощността на двигателя на изпитателен стенд

Таблица 7

Измерване на мощността на двигателя на изпитателен стенд

Измерени обороти на двигателя (об./мин.)							
Измерен дебит на горивото (g/h)							
Измерен въртящ момент (Nm)							
Измерена мощност (kW)							
Барометрично налягане (kPa)							
Налягане на водните пари (kPa)							

Температура на засмуквания въздух (K)							
Корекционен коефициент за мощността							
Коригирана мощност (kW)							
Спомагателна мощност (kW) (1)							
Полезна мощност (kW)							
Полезен въртящ момент (Nm)							
Коригиран специфичен разход на гориво (g/kWh)							

1.5.2. Допълнителни данни, напр. корекционният коефициент за мощността за всяко декларирано гориво (ако е приложимо)“;

з) в добавката към допълнение 7 точка 1.1.5 се заменя със следното:

„1.1.5. Категория двигател: дизелово гориво/бензин/ВНГ/ПГ-Н/ПГ-L/ПГ-HL/етанол (ED95)/етанол (E85)/ВПГ/ВПГ$_{20}$/B100 ([1])“;

2) В приложение II, точка 4.4.2 се добавя следното изречение:

„В случай на одобрение на типа за гориво B100 органите по одобряването могат да поискат превозното средство да се изпита с биодизел с произволно съдържание на FAME.“;

3) В приложение IX под заглавието „Технически данни за горивата за изпитване на двигатели със запалване чрез сгъстяване и двигатели, работещи с два вида гориво“ след таблицата „Тип: Дизелово гориво (B7)“ се вмъква следната таблица:

„**Тип: чист биодизел (B100)** за двигатели със запалване чрез сгъстяване

Параметър	Мерна единица	Прагови стойности		Метод за изпитване
		Минимална	Максимална	
Съдържание на FAME	% (m/m)	96,5	—	EN 14103
Плътност при 15 °C	kg/m^3	860	900	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Вискозитет при 40 °C ([1])	mm^2/s	3,50	5,00	EN ISO 3104 EN 16896
Точка на възпламеняване	°C	101	—	EN ISO 2719 EN ISO 3679 ([2])
Цетаново число ([3])	—	51,0	—	EN ISO 5165 EN 15195 EN 16715 EN 17155
Корозия върху медна пластина (3h при 50 °C)	Класиране	Клас 1		EN ISO 2160
Стабилност на окисление (110 °C)	h	8,0	—	EN 14112 EN 15751
Киселинна стойност	mg KOH/g	—	0,50	EN 14104
Йодно число	грамове йод/100 g	—	120	EN 14111 EN 16300
Метилов естер на линоленовата киселина	% (m/m)	—	12,0	EN 14103
Полиненаситени (≥ 4 двойни връзки) метилови естери	% (m/m)	—	1,00	EN 15779

Съдържание на метанол	% (m/m)	—	0,20	EN 14110
Съдържание на моноглицериди	% (m/m)	—	0,70	EN 14105
Съдържание на диглицериди	% (m/m)	—	0,20	EN 14105
Съдържание на триглицериди	% (m/m)	—	0,20	EN 14105
Свободен глицерол	% (m/m)	—	0,02	EN 14105 EN 14106
Общо глицерол	% (m/m)	—	0,25	EN 14105
Съдържание на вода	% (m/m)	—	0,050	EN ISO 12937
Общо количество замърсявания	mg/kg	—	24	EN 12662
Съдържание на сулфатна пепел	% (m/m)	—	0,02	ISO 3987
Сярно съдържание	mg/kg	—	10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884 EN ISO 13032
Метали от група I (Na + K)	mg/kg	—	5,0	EN 14108 EN 14109 EN 14538
Метали от група II (Ca + Mg)	mg/kg	—	5,0	EN 14538
Съдържание на фосфор	mg/kg	—	4,0	EN 14107 EN 16294

([1]) Ако граничната температура на филтруемост през студен филтър е −20 °C или по-ниска, вискозитетът се измерва при −20 °C. Измерената стойност не трябва да надвишава 48 mm^2/s. В този случай стандартните методи за изпитване се прилагат без данните за прецизност поради ненютоново поведение в двуфазна система.

([2]) Трябва да се използва 2 ml проба и уред, оборудван с устройство за топлинно откриване.

([3]) Определянето на производното цетаново число за FAME не е част от определянето на точността при някои методи за изпитване.“