394R0897

Nr L 104/18 *EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING* 23.4.94

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 897/94

av den 22 april 1994

om fastställande av tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2847/93 i fråga om pilotprojekt för fortlöpande kontroll av gemenskapens fiskefartygs position

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 2847/93 av den 12 oktober 1993 om införande av ett kontrollsystem för den gemensamma fiskeripolitiken[1], särskilt artikel 3.4 i denna, och

med beaktande av följande:

I artikel 3 i förordning (EEG) nr 2847/93 föreskrivs att medlemsstaterna före den 30 juni 1995 för vissa kategorier av gemenskapens fiskefartyg skall genomföra pilotprojekt med land- eller satellitbaserade system för fortlöpande positionskontroll där dataöverföring sker via satellit och att medlemsstaterna får genomföra pilotprojekt för utvärdering av anordningar för automatisk positionsregistrering.

Syftet med dessa pilotprojekt är att utvärdera vilken teknologi som skall användas och vilka fartyg som skall omfattas av de ovan nämnda systemen för att rådet före den 1 januari 1996 skall kunna besluta om och när de skall användas för att förbättra effektiviteten vid övervakning av fiskeverksamhet.

För att säkerställa att medlemsstaterna genomför dessa pilotprojekt är det därför nödvändigt att fastställa tillämpnings- föreskrifter, särskilt i fråga om det antal fartyg per medlems- stat som skall omfattas av pilotprojekten, förfarandet för insamling och ADB-behandling av sådana data som överförs från eller tas emot av fartygen i fråga och förfarandet för hur medlemsstaterna skall vidarebefordra sådana data till varandra.

För att säkerställa uppföljningen av pilotprojekten och samarbetet mellan medlemsstaterna måste medlemsstaterna hålla kommissionen underrättad om hur arbetet med att genomföra pilotprojekten fortskrider.

De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från Förvaltningskommittén för fiskeri och vattenbruk.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genom denna förordning fastställs vissa villkor enligt vilka medlemsstaterna skall genomföra de pilotprojekt som föreskrivs i artikel 3 i förordning (EEG) nr 2847/93 i fråga om land- eller satellitbaserade system för fortlöpande positionskontroll där dataöverföring sker via satellit och, i förekommande fall, pilotprojekt för utvärdering av anordningar för automatisk positionsregistrering.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna skall vidta nödvändiga åtgärder för att genomföra

a) sådana pilotprojekt för fortlöpande kontroll av gemenskapens fiskefartygs position via satellit som kommer att tillämpas för ett lägsta antal fartyg som för en medlemsstats flagg och som skall vara minst lika med det antal sådana fartyg för den aktuella medlemsstatens vilka är längre än 50 meter, om det antalet är tio eller fler, eller i annat fall lägst tio, det lägsta antalet fartyg för varje medlemsstat anges i bilaga 1,

b) om de så önskar, kompletterande pilotprojekt för registrering av fortlöpande kontroll av gemenskapens fiskefartygs position via ett system för automatisk positionsregistrering, som kommer att tillämpas för högst det antal fartyg som fastställs för de pilotprojekt som avses under a.

2. Medlemsstaterna skall säkerställa att de pilotprojekt som avses i punkt 1 tillämpas för fartyg som är längre än 17 meter. Medlemsstaterna kan emellertid låta pilotprojekten omfatta ett begränsat antal fartyg som inte är längre än 17 meter när aktiviteterna för sådana fartyg omfattas av restriktioner avseende fiskeansträngning.

3. Pilotprojekten skall genomföras från och med den 1 juli 1994. De skall vara klara att påbörjas i alla medlemsstater från och med den 1 oktober 1994 och får avslutas tidigast den 30 juni 1995.

4. Utan att det påverkar de villkor som fastställs i punkt 1 kan medlemsstaterna besluta om att genomföra gemensamma pilotprojekt.

[1] EGT nr L 261, 20.10.1993, s. 1.

Artikel 3

Varje medlemsstat skall utse en behörig myndighet med ansvar för genomförandet av pilotprojekten och senast en månad efter det att denna förordning har trätt i kraft meddela kommissionen namn, adress, telefonnummer och telefaxnummer för den myndigheten.

Artikel 4

Varje medlemsstat skall vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att pilotprojekten omfattar

a) installationer ombord på de fartyg som för dess flagg och som skall delta i pilotprojekten,

b) ADB-anläggningar som ger de behöriga myndigheter som avses i artikel 3 möjlighet att behandla de data som överförs från eller tas emot av de fiskefartyg som avses i artikel 2 samt sådana data som de andra medlemsstaternas behöriga myndigheter lämnar.

Artikel 5

När det gäller de pilotprojekt där ett satellitbaserat kommunikationssystem används skall de installationer som avses i artikel 4 a

1) medge en land- eller satellitbaserad fortlöpande positionskontroll med en felmarginal på högst 500 meter och en noggrannhetsgrad på 99 % för fartyg som för den aktuella medlemsstatens flagg, oavsett i vilka vatten de seglar eller i vilken hamn de ligger,

2) säkerställa en automatisk överföring en gång i timmen av data om geografisk position med en felmarginal på högst 500 meter och en noggrannhetsgrad på 99%, samt datum och tidpunkt då den aktuella positionen registrerades för de fartyg som för den aktuella medlemsstatens flagg, till den behöriga myndigheten i den flaggmedlemsstat som avses i artikel 3 och till kommissionen på dess egen begäran och med samtycke från flaggstaten,

3) vara så beskaffade att de säkerställer tillförlitligheten hos de data som avses i punkt 2.

Artikel 6

När det gäller kompletterande pilotprojekt där ett system för automatisk positionsregistrering används skall de installationer som avses i artikel 4 a

1. medge en automatisk och fortlöpande registrering av geografisk position med en felmarginal på högst 500 meter och en noggrannhetsgrad på 99 %, datum och tidpunkt då den aktuella positionen registrerades, oavsett i vilka vatten fartygen seglar eller i vilken hamn de ligger,

2. säkerställa tillförlitligheten hos de data som avses i punkt 1.

Artikel 7

De anläggningar som avses i artikel 4 b skall, oavsett vilket system som används, göra det möjligt för flaggmedlemsstaten att göra följande:

1. I maskinläsbar form samla in, behandla, registrera och centralisera de data som avses i artiklarna 5.2 och 6.1. Medlemsstaterna skall vidta åtgärder för att säkerställa att sådana data bevaras till och med den 31 december 1995.

2. Till den behöriga myndigheten i den medlemsstat i vars vatten det aktuella fartyget seglar, och till kommissionen på dess egen begäran efter samtycke från flaggstaten automatiskt vidarebefordra de data som överförs från eller tas emot av medlemsstatens fartyg.

Artikel 8

1. Medlemsstaterna skall samarbeta för att säkerställa att de data som avses i artikel 7.2 vidarebefordras.

2. Varje flaggmedlemsstat skall vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att de individuella data som överförs av dess fartyg som ett led i de pilotprojekt som avses i artikel 2.1 a vidarebefordras till den behöriga myndighet som avses i artikel 7.2 senast 60 minuter efter det att flaggmedlemsstaten tog emot dessa data, och under alla förhållanden senast 120 minuter efter det att dataöverföringen gjordes från dess fartyg.

För det ändamålet får medlemsstaterna använda sådana dataöverföringsformat som kan godtas av bägge parter.

3. Den behöriga myndighet som avses i punkt 2 och som tar emot datan skall vidta nödvändiga åtgärder för att behandla den i maskinläsbar form.

Artikel 9

1. Senast en månad innan pilotprojekten påbörjas skall medlemsstaterna till kommissionen överlämna de uppgifter som anges i bilaga 2 om genomförandet av pilotprojekten. De medlemsstater som har överlämnat sådana uppgifter i enlighet med rådets beslut 89/631/EEG[1] skall dock befrias från denna skyldighet.

Medlemsstaterna skall regelbundet underrätta kommissionen om genomförandet av sina pilotprojekt.

---

[1] EGT nr L 364, 14.12.1989, s. 64.

2. När det finns anledning att lägga till, stryka eller ersätta ett fartyg, eller att rätta uppgifterna om ett fartyg, skall den medlemsstat vars flagg det aktuella fartyget för underrätta kommissionen om detta.

Artikel 10

För att underlätta samarbetet mellan medlemsstaterna skall kommissionen till varje medlemsstat vidarebefordra de data som kommissionen tagit emot i enlighet med artikel 9 och säkerställa att de pilotprojekt som varje medlemsstat genomför övervakas i enlighet med det förfarande som fastställs i artikel 36 i förordning (EEG) nr 2847/93.

Artikel 11

Före den 31 mars 1995 skall varje medlemsstat till kommissionen överlämna en preliminär lägesrapport om det eller de pilotprojekt som har påbörjats. Före den 31 augusti 1995 skall varje medlemsstat överlämna sin slutgiltiga lägesrapport som bl.a. skall innehålla närmare upplysningar om systemens kostnadseffektivitet, garantier för insyn i de system som används samt rekommendationer om den framtida användningen av system för fortlöpande kontroll av gemenskapens fiskefartygs position.

På grundval av dessa rapporter skall kommissionen till rådet överlämna en uttömmande lägesrapport om de pilotprojekt som medlemsstaterna genomför som i förekommande fall skall innehålla förslag till ett definitivt införande av ett system för fortlöpande kontroll av gemenskapens fiskefartygs position.

Artikel 12

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 22 april 1994.

På kommissionens vägnar

Yannis PALEOKRASSAS

Ledamot av kommissionen

BILAGA 1

Medlemsstat	Antal fartyg som är längre än 50 m (enligt registret över fiskefartyg per oktober 1993)	Lägsta antal fiskefartyg enligt artikel 2
België / Belgique	0	10
Deutschland	15	15
Danmark	4	10
España	124	124
France	67	67
United Kingdom	19	19
Ελλάς	9	10
Ireland	3	10
Italia	17	17
Nederland	14	14
Portugal	47	47

BILAGA 2

Förteckning över de uppgifter som avses i artikel 9:

— antal berörda fartyg inklusive teknisk beskrivning (internt nummer i registret över fiskefartyg, namn, distriktsbeteckning, längd, tonnage, maskinstyrka, signal, fartygstyp, vanligaste fiskerityp),

— tekniska egenskaper för de installationer som avses i artikel 4.